

## Le financement participatif du cyclo-cross breton

# DEGEMER MATT'

## EN QUATRE POINTS

- 1 Aider le meilleur cyclo-crossman breton actuel et, dans un second temps, les jeunes Bretons et Bretonnes émergeant au niveau international.
- 2 Par leurs résultats, ouvrir la médiatisation sur un sport inhérent à la Bretagne.
- 3 Par cette médiatisation, inciter l'arrivée d'un nouveau public, de nouveaux sponsors et de nouveaux médias.
- 4 Faire du cyclo-cross, le sport écologique et convivial dont les Bretons soient fiers.

**Nous avons des champions, il ne manque que l'étincelle pour faire exploser ce sport en Bretagne. Ce financement participatif se veut un investissement pour l'avenir...**



## LE CYCLO-CROSS

Discipline sportive hivernale née en 1900, le cyclo-cross est aussi le sport le plus spectaculaire du cyclisme. En Bretagne, le cyclo-cross est devenu, au fil des décennies, un sport traditionnel très populaire dans la région. En France, c'est en Bretagne que le public est le plus nombreux et c'est là que les épreuves les plus importantes sont disputées. Ainsi, il est fréquent de voir plus de 15.000 spectateurs autour des circuits de Pontchâteau, Quelneuc ou Lanarvily. La Bretagne et le cyclo-cross sont liés depuis l'origine de ce sport. Le premier Champion du Monde de l'histoire du cyclo-cross n'est autre que le Morbihannais Jean Robic, populaire champion de Radenac, qui remporta également le Tour de France. Au niveau mondial, la discipline est aujourd'hui dominée par les Belges de Flandres. Chez eux, les audiences TV du cyclo-cross sont supérieures à celles du football. En France, la discipline est aussi retransmise à la télévision. France Télévisions diffuse en direct les championnats de France, la Chaîne L'Équipe diffuse, quant à elle, les manches de Coupe du Monde et les Championnats du Monde. Les bonnes audiences TV aidant, la discipline devrait connaître un nouvel essor en France.

## CALENDRIER DES COURSES

La plupart des ces courses sont diffusées sur des chaînes de la TNT



L'ÉQUIPE 21

### SEPTEMBRE 2017

- 16 - Iowa City (USA)
- 20 - Las Vegas (USA)
- 24 - Waterloo (USA)

### OCTOBRE 2017

- 15 - Besançon (Fra)
- 22 - Koksijde (Bel)

### NOVEMBRE 2017

- 05 - Tabor (Cze) *Champ. d'Europe*
- 12 - La Mézière (Bzh)
- 19 - Bogense (Den)
- 25 - Zeven (Ger)

### DÉCEMBRE 2017

- 03 - Jablines (Fra)
- 10 - Vern-sur-Seiche (Bzh) *Champ. de Bretagne*
- 17 - Namur (Bel)
- 26 - Zolder (Bel)
- 30 - Flamanville (Fra)

### JANVIER 2018

- 07 - Lanarvily (Bzh)
- 14 - Quelneuc (Bzh) *Champ. de France*
- 21 - Nommay (Fra)
- 28 - Hoogerheide (Ned)

### FÉVRIER 2018

- 04 - Valkenburg (Ned) *Champ. du Monde*

## LA FINALITÉ DU DÉFI "DEGEMER MATT"

L'opération de financement participatif "Degemer Matt" se veut très ambitieuse. Il s'agit non seulement d'aider, aujourd'hui, le meilleur cyclo-crossman de Bretagne, **Matthieu Boulo**, à rivaliser avec les meilleurs mondiaux (et même - pourquoi pas? - devenir Champion du Monde), mais il s'agit surtout d'amorcer un mouvement qui rendra à la Bretagne le sport qui a fait vibrer son peuple pendant des décennies. Car des années 1950 à 1990, le cyclo-cross était la discipline sportive hivernale de la Bretagne, au même titre que le ski l'est en montagne.

L'absence d'une Télévision Régionale digne de ce nom a fait perdre la médiatisation du cyclo-cross alors que le virage télévisuel s'imposait. Virage pris par les Belges qui voient aujourd'hui le cyclo-cross réaliser des scores d'audience supérieurs au football. En vingt ans, la Flandre Belge - l'autre pays du cyclo-cross avec la Bretagne - a su faire de ce sport un phénomène de société extrêmement populaire. Dans les années 1970 et 1980, c'est pourtant en Bretagne que les champions Belges venaient pour gagner leur vie. Aujourd'hui, le cyclo-cross est chez eux une religion. Pour donner un avenir à nos jeunes cyclo-crossmen bretons (plusieurs figurent aujourd'hui parmi les meilleurs mondiaux), il faut d'abord permettre au meilleur d'entre eux - le grand frère incarné par Matthieu Boulo - de s'exprimer au plus haut niveau. Cela permettra à la discipline de renouer avec une médiatisation digne de ce sport et, à terme, de trouver des sponsors pour financer des coureurs et des équipes et des télévisions pour diffuser cette discipline, l'une des rares à pouvoir rivaliser avec le football.

## MATTHIEU BOULO

28 ans, né le 11 mai 1989 à Vannes  
Réside à Saint-Guyomard  
Marié - un enfant

Cyclo-crossman au Team Pays de Dinan  
• n° 5 Français - n° 52 Mondial

### PALMARÈS 2016-2017

- Champion de Bretagne
  - 5<sup>e</sup> de la Coupe de France
  - 13<sup>e</sup> du Championnat d'Europe (3<sup>e</sup> Français)
  - 21<sup>e</sup> du Championnat du Monde (1<sup>er</sup> Français)
- Professionnel sur route de 2010 à 2016

### CHEZ LES ESPOIRS U23 (2008-2011)

- N°1 Français de 2009 à 2011
- Champion de Bretagne 2007, 2008, 2010
- Champion de France 2010 et 2011
- Coupe de France 2010
- 2<sup>e</sup> de la Coupe du Monde 2011
- 4<sup>e</sup> du Championnat du Monde 2011



## MATTHIEU BOULO, LE GRAND-FRÈRE DU CYCLO-CROSS BRETON

Après avoir découvert le cyclisme au Véloce Vannetais, **Matthieu Boulo** s'est révélé en cyclo-cross en catégorie junior au sein de l'ACP Baud. Entre 17 et 22 ans, il est la référence de sa discipline en Bretagne. Entre 2007 et 2012, il est membre de l'équipe de France et dispute cinq Championnats du Monde, il se classera 4<sup>e</sup> des espoirs en 2011 après avoir remporté deux épreuves de la Coupe du Monde.

Alors qu'il est 13<sup>e</sup> du classement mondial des élites au début de l'année 2012, il stoppe le cyclo-cross pour se consacrer au cyclisme sur route. Il est successivement membre des équipes Roubaix-Lille Métropole, Bretagne-Séché Environnement et Raleigh GAC. Courant 2016, il décide de reprendre le cyclo-cross. Immédiatement parmi les meilleurs Français, il se classe 13<sup>e</sup> du Championnat d'Europe à Pontchâteau et 21<sup>e</sup> du Championnat du Monde au Luxembourg. Sur cette dernière épreuve, le 29 janvier 2017, il est n°1 Français. Membre du Team Pays de Dinan, il est l'actuel **Champion de Bretagne de cyclo-cross**. Son objectif est aujourd'hui de reprendre sa place au sommet de son sport, c'est à dire devenir Champion de France et s'illustrer au plus haut niveau lors des Coupes du Monde et du Championnat du Monde.



## POURQUOI AIDER MATTHIEU ?

Sportif 100% amateur, **Matthieu Boulo** lutte aujourd'hui face à des athlètes d'équipes professionnelles très bien organisées. Figurant régulièrement parmi les 20 meilleurs des manches de la Coupe du Monde, Matthieu doit financer tous ses déplacements à travers l'Europe et les États-Unis. Il doit, en même temps, financer son matériel et l'emploi ponctuel d'un mécanicien et d'un kiné qui l'accompagnent sur les grandes épreuves internationales. Ces dépenses représentent un montant annuel d'environ 60.000 €. Le défi de Matthieu est de boucler ce budget qui lui permettra de s'exprimer au plus haut niveau mondial dans les mêmes conditions que ses adversaires. La réussite de Matthieu Boulo est non seulement importante pour lui-même, mais aussi et surtout pour l'avenir de ce sport en Bretagne. Il est un porte-drapeau et sa réussite pourra ouvrir la Bretagne vers un nouvel univers sportif mêlant modernité et tradition.