



ÉPREUVE INTERNATIONALE UCI CLASSE 1



BRETAGNE ⁸³

BRETAGNE

LADIES TOUR CERATIZIT

DU MARDI 9 AU SAMEDI 13 MAI 2023 ARRIVÉE DES ÉTAPES SUR CIRCUIT

DESIGN : AEROSOL 06 110





COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du jury - Directeur de course Nicolas LE TALLEC
Commissaire 1 Philippe LAMBERT *Commissaire 2* Alain KOSZYCZARZ
Commissaire moto 1 Christelle PINEAU *Commissaire moto 2* Camille MEUNIER
Chronométrateur 1 Éric GAUVIN *Juge à l'arrivée* Jérôme BIHOUEÉ

ORGANISATION / DIRECTION DE L'ÉPREUVE

Président Loïc DÉNIEL
Trésorier Stéphane BOIXIÈRE
Secrétaire Jennifer LETUÉ
Président Loïc DÉNIEL

RESPONSABLES

Sécurité Ludovic MAINGUY
Parcours Dominique DAUPHINÉ
Signaleurs Éric JÉRÔME
Motards Mickaël GUÉGAN
Zone de départ Jean-Marc COURTET
Village départ Daniel LE NABOUR
Arrivée Loïc PEDRON
Invités Franck PERRON
Boutique Stéphane BOIXIÈRE
Communication Geoffrey PARRY
Médias André LE MOUËL
Réseaux sociaux Jade DUMENIL
Hébergement Restauration Micheline LE MOIGNE
Relation avec les équipes Joël GUILLO, Loïc DÉNIEL
Relation avec les institutionnels Loïc DÉNIEL, Stéphane BOIXIÈRE
Relation avec les partenaires Dominique VIEL
Relation avec les invités Franck PERRON
Protocole Olga KLIMENKO, Élise LAMOUR
Gestion véhicules et chauffeurs + carburant Gérard LE COIDIC
Coordinateur signalétique et visibilité marketing Benjamin PERRET
Médecin Dr Benoît PHILIPPON
Infirmière Sabrina CARLAC'H
Ambulances ASSPV56
Interprète - radio tour Joël GUILLO
Podium présentation, arrivée et sonorisation BRETAGNE SERVICE COURSE BY FREHEL SONO
Photo finish & gestion des classements STS (Systèmes et techniques du Sport)
Retransmission streaming en direct 3SCV CONCEPT VIDEO
Écran géant HVS événement
Animateurs Marion HÉRAULT, Grégory PELLEAU
Animateur direct réseaux sociaux Jennifer LETUÉ, Antoine MICHELIN
Assistance technique et radios HERMINE SERVICE COURSE
Équipe site de départ + village départ Jean-Marc COURTET, Stéphane DOUGUET, Jean-Alain CADIOU, Fabrice RICHARD, Daniel LE NABOUR, Christian DUMENIL
Boutique Stéphane BOIXIÈRE, Martine PHILIPPOT
Piste routière Énora TRÉTOU
Mascotte Charlotte DUBOIS

Équipe site d'arrivée Loïc PEDRON, Bruno GUIGOUREZ, Céline LE GRAND, Ghyslaine THABORÉ, Olivier GALBOIS
Équipe espace VIP Franck PERRON, Gwenog JOUËT
Flécheurs Pascal LE CAM, Delphine LE DOUX, Marc Le SERRE
Panneauteurs (Km 0, Km 30, sprints, grimpeurs) - Zone verte Patrick LE MOUËL, Jean-Noël GALAND, Philippe MARTIN, Yvon RENIMEL
Ramassage (flèches et panneaux) - Gestion ravitaillement eau Philippe MARCHIX, Joël DANIELOU, Élisabeth GARROT
Équipe équipement des signaleurs Denis LE GALL, Aidan POUULLAOUËC
Équipe ramassage des équipements des signaleurs Marcel COSPÉREC, Évelyne LINCOT
Escorte Contrôle Médical Micheline LE MOIGNE
Voiture sécurité + signaleurs Joël LAUBÉ
Voiture ouvreuse Alain HELLOUVRY
Voiture pilote Armel MORVAN
Voiture direction Alain PORHEL
Voiture commissaire UCI Jean-Jacques DEMAY
Voiture commissaire 1 Gérard LE COIDIC
Voiture commissaire 2 Olivier PHILIPPOT
Voiture médecin Nicolas GEORGELIN
Voiture animateurs Marion HÉRAULT, Grégory PELLEAU
Voiture animateur direct réseaux sociaux Jennifer LETUÉ, Antoine MICHELIN
Voiture juge à l'arrivée - chronométrateur Christian LETUÉ
Voiture presse André LE MOUËL
Voiture invités 1 Franck PERRON
Voiture invités 2 Gwenog JOUËT
Minibus fin de course Gilbert LENNON
Moto régulateur Mickaël GUÉGAN, Jean-Yvon BOUCHEVARO
Régulateur Mickaël HÉLARY, Sébastien LE STRAT
Moto commissaire Patrick LE MAUFF, Hervé HARSCOËT
Moto info Bernard DEPARTOUT, Dominique DESPRÈS
Moto ardoisier Christian PRIGENT
Ardoisier - teneur CLM Solenn LE MÉHAUTÉ
Moto caméra Guy LORGEOUX, Jean-Yves LE COQ, Michel LANGELA
Moto photographe Gérard JARDIN
Photographe Arne MILL
Commissaire véhicule fin de course Yvon CADOUËLLAN
Motos sécurité 24
Déviations des véhicules à l'arrivée Bruno GUIGOUREZ, Éric JÉRÔME

SOMMAIRE

Officiels / Organisation <i>Officials, Organisation</i>	4
Sommaire <i>Summary</i>	5
Carte générale <i>General map</i>	6-7
Le mot du président <i>A word from the president</i>	8
Mesures anti covid <i>Anti covid rules</i>	9
<i>Citoyenneté et écologie, Dépannage neutre, Fréquence Radio Tour, Sécurité Moto, Photo Finish</i> <i>Citizenship and ecology, Neutral repair, Tower Radio Frequency, Motorbike safety, Photo Finish</i>	10
Les officiels / Joindre l'organisation <i>Officials / Joining the organisation</i>	11
Service médical <i>Medical service</i>	12
Les équipes participantes, Modalité d'accueil, Équipement radio des véhicules, Réunion des directeurs sportifs, Présentation des équipes, Permanence <i>The participating teams, Arrangements for the reception of teams, Vehicle radio equipment, Meeting of the race managers, Presentation of the teams, Permanence</i>	13
Maillots distinctifs, Hébergement, Restauration, Coordonnées des hôtels <i>Distinctive jerseys, Accomodation, Catering, Contact details of hotels</i>	14
Recommandations aux conducteurs <i>Recommendations to drivers</i>	15
Schéma « circulation en course » des véhicules <i>Organization of the moving during the race</i>	16
Règlement particulier <i>Special regulation</i>	16-20
Palmarès <i>List of winners</i>	21
Programme de la semaine <i>Week schedule</i>	22-23
Étapes: Cartes, Tracés, Profils, Départs et Arrivées <i>Stages: maps, routes, profiles, departures ans arrivals</i>	24-47

Tracé des étapes : Dominique Dauphiné
Conception du livre de route : ProCyclingMaps
Cartes et plans : ProCyclingMaps
Couvertures : AGENCE DE STIJL

KERLOUAN



1 *Mardi 9 mai - 123.9km*

Brest

Carhaix

Guingamp

Sain

MÛR-DE-

Vendredi 12 mai - 136.6km 4

Jeudi 11 mai - 19.37km 3

PLOUAY

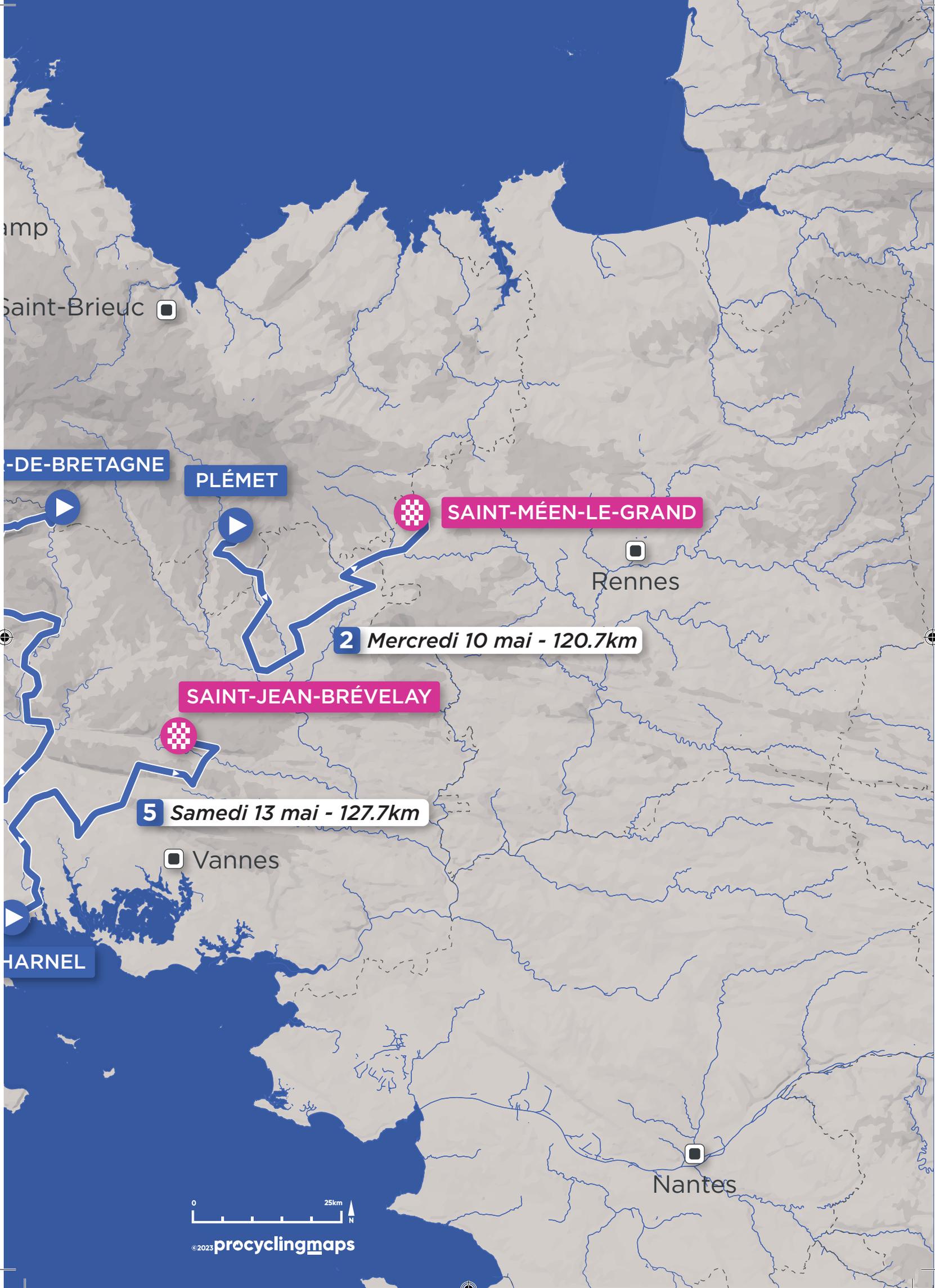
Lorient

KERVIGNAC

PLOUHAR



**mardi 09
- samedi 13 mai 2023**



amp

Saint-Brieuc

-DE-BRETAGNE

PLÉMET

SAINT-MÉEN-LE-GRAND

Rennes

2 Mercredi 10 mai - 120.7km

SAINT-JEAN-BRÉVELAY

5 Samedi 13 mai - 127.7km

Vannes

HARNEL

Nantes



©2023 precyclingmaps

LE MOT DU PRÉSIDENT A WORD FROM THE PRESIDENT

Tous les membres de l'association organisatrice se joignent à moi pour vous souhaiter la bienvenue sur cette 2ème édition du **Bretagne Ladies Tour Ceratizit WE 2.1**.

Pour cette année, nous sommes heureux de pouvoir accueillir 2 équipes supplémentaires sur notre épreuve, soit 20 équipes. Le spectacle, avec 120 concurrentes au départ n'en sera que plus beau !

Vous pourrez également voir d'autres nouveautés avec notamment un village départ et une piste routière où les jeunes des écoles primaires vont se faire prodiguer les bons conseils pour appréhender la mobilité à vélo en milieu urbain ou périurbain. Nous souhaitons, par ces activités, développer le cyclisme sur notre territoire et continuer de mettre en avant le cyclisme féminin. Les étapes, concoctées pour cette édition avec l'aide de clubs locaux mais aussi de certaines concurrentes vont permettre à toutes de s'exprimer pleinement ! Le parcours va donner la possibilité aux attaquantes de se mettre en avant et peut-être aller chercher une victoire d'étape.

À la fin de cette semaine de course que nous espérons disputée nous connaissons la nouvelle lauréate qui succédera à Vittoria Guazzini de la FDJ Nouvelle-Aquitaine, qui avait remporté le classement général ainsi que le classement de la meilleure jeune.

Bonne chance à toutes !

Je n'oublie pas de remercier toutes les personnes qui se sont investies tout au long de l'année sur ce projet et qui en ont permis la réalisation et également tous ceux qui nous ont apporté tout leur soutien et leur confiance pour la bonne réussite de celui-ci.

Et bien sûr, un grand merci aux bénévoles et signaleurs, sans qui rien de tout cela ne serait réalisable.

À tous, profitez bien de votre séjour en Bretagne!

Loïc Déniel,
président de l'association organisatrice.

*All the members of the organising association join me in welcoming you to this 2nd edition of the **Bretagne Ladies Tour Ceratizit WE 2.1**.*

For this year, we are happy to welcome 3 additional teams to our event, which means 21 teams. The show, with 126 competitors at the start, will be even better !

You will also be able to see other novelties with notably a starting village and a road track where young people from primary schools will be given good advice on how to get around by bike in an urban or suburban environment. With these activities, we want to develop cycling in our region and continue to promote women's cycling. The stages, concocted for this edition with the help of local clubs but also of some competitors, will allow all of them to express themselves fully! The course will give the attackers the opportunity to put themselves forward and perhaps go for a stage victory.

At the end of this week's race, which we hope will be competitive, we will know the new winner who will succeed Vittoria Guazzini of FDJ Nouvelle-Aquitaine, who won the general classification as well as the best young rider classification.

Good luck to all !

I don't forget to thank all the people who invested themselves throughout the year in this project and who made it possible and also all those who gave us all their support and their confidence for the success of this one. And of course, a big thank you to the volunteers and signallers, without whom none of this would be possible.

To all, enjoy your stay in Brittany !

*Loïc Déniel,
president of the organising association.*

MESURES ANTI COVID *ANTI COVID RULES*

PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES



Se laver régulièrement les mains ou utiliser une solution hydro-alcoolique



Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir



Se moucher dans un mouchoir à usage unique puis le jeter



Saluer sans serrer la main et arrêter les embrassades



Portez un masque dès 6 ans dans les situations à risque (symptômes, contacts à risque, retour d'isolement)



Aérer les pièces le plus souvent possible, au minimum 10 minutes toutes les heures

Port du masque

Le port du masque n'est plus obligatoire dans les établissements recevant du public, ni dans les transports maritimes, fluviaux, terrestres et aériens.

Le contexte de reprise épidémique nécessite toutefois une attention marquée de la part de tous, pour soi et pour les autres.

Le port du masque demeure recommandé :

- dans les lieux clos et de promiscuité et les transports collectifs (métro, train, autobus, avion..);
- dans les grands rassemblements, y compris à l'extérieur, pour les personnes fragiles en raison de leur âge ou de leurs pathologies ;
- en présence de personnes âgées, immunodéprimées ou souffrant de maladies chroniques ;
- pour les personnes fragiles (personnes âgées ou immunodéprimées...);
- dans les établissements hospitaliers et pour les personnes âgées.
- en cas de symptômes et jusqu'à 7 jours en cas de statut de contact à risque ou en sortie d'isolement.

Wearing a mask

Wearing a mask is no longer compulsory in establishments open to the public, nor in maritime, river, land and air transport.

However, the context of the renewed epidemic requires everyone to be very careful, for themselves and for others.

Wearing a mask is still recommended :

- *in enclosed and crowded places and public transport (metro, train, bus, plane, etc.) ;*
- *in large gatherings, including outdoors, for people who are frail because of their age or pathologies ;*
- *in the presence of elderly, immunocompromised or chronically ill people ;*
- *for people who are frail (elderly or immunocompromised...);*
- *in hospitals and for the elderly ;*
- *in case of symptoms and for up to 7 days in case of contact status at risk or when leaving isolation.*

Protect each other.

- *Regular hand washing or use of a hydro-alcoholic solution*
- *Cough or sneeze into your elbow or into a tissue*
- *Blow your nose into a single-use tissue and then throw it away*
- *Do not shake hands in greetings or hugs*
- *Wear a mask from the age of 6 in risky situations (symptoms, risky contacts, return from isolation)*
- *Ventilate rooms as often as possible, at least 10 minutes every hour*

CITOYENNETÉ ET ÉCOLOGIE *CITIZENSHIP AND ECOLOGY*

La planète croule sous les débris et la France n'est pas en reste. D'après l'association Gestes propres, un million de tonnes de déchets sauvages ont été jetées en France, soit 15 kg par habitant.

Selon cette même étude, 78 000 tonnes de déchets sauvages s'accumulent le long des routes, 10 000 tonnes dans les cours d'eau, plus de 660 tonnes sur le littoral et 450 tonnes sur les pistes de ski.

Par des gestes simples, il n'est pas compliqué de préserver notre bel environnement. C'est la raison pour laquelle nous vous demandons à tous, directeurs sportifs, concurrents mais aussi spectateurs et autres, de bien vouloir nous soutenir dans notre démarche de préservation de la nature et ce, par des gestes de bonne conduite:

- ne jetez ni papier gras ni plastiques sur les routes, mais replacez-les dans vos poches afin de les mettre dans une poubelle après l'arrivée ou dans les zones vertes ;

- ne jetez aucun bidon dans la nature en rase campagne, remettez-les à vos directeurs sportifs ou aux spectateurs présents sur le bord des routes.

Par avance nous vous remercions de votre sympathique collaboration.

L'équipe organisatrice.

The planet is overflowing with rubbish and France is no exception. According to the Gestes propres association, one million tonnes of litter have been thrown away in France, i.e. 15 kg per inhabitant. According to the same study, 78,000 tonnes of litter accumulate along roadsides, 10,000 tonnes in rivers, more than 660 tonnes on the coast and 450 tonnes on ski slopes.

With simple gestures, it is not complicated to preserve our beautiful environment. This is why we ask all of you, sports directors, competitors, but also spectators and others, to support us in our approach to preserving nature by taking the following steps :

- *Do not throw away any greasy paper or plastic on the roads, but put them back in your pockets and put them in a dustbin after the finish or in the green zones ;*

- *Don't throw any bottles in the open country, give them to your team managers or to the spectators on the roadside.*

We thank you in advance for your kind cooperation.

The organising team.

DÉPANNAGE NEUTRE *ON RACE ASSISTANCE*

Hermine Service Course

Dominique VIEL

+ 33 (0)6 81 40 73 52

FRÉQUENCE RADIO TOUR

Fréquence **157.4875 MHz**

SÉCURITÉ MOTO *MOTORCYCLE SAFETY SERVICES*

Mickaël GUÉGAN

+ 33 (0)7 86 15 75 71

TIMING ET PHOTO FINISH - STS SPORT

STS Sport
Jean-Pierre AUDARD
Frédéric LAFARGUE

stsport.fr
+33 (0)6 80 37 45 20
+33 (0)6 18 01 19 07

Les résultats sont saisis en informatique, après validation de ceux-ci par le président de jury, le juge à l'arrivée et les autres commissaires.

Les résultats et les communications du jury seront distribués dès les photocopies terminées.

Les numéros d'ordre de voiture seront distribués le matin avant le départ de l'étape à la Permanence.

Les résultats seront insérés sur le site internet du Bretagne Ladies Tour CERATIZIT après chaque étape : www.tbf.bzh

The results are entered into the timing system after validation by the president of the jury, the arrival judge and the other commissaires.

The results and the communications of the jury will be distributed as soon as the photocopies are completed.

The car order numbers will be distributed the morning before the start of the stage (Permanence/secretary office).

The results will be posted on the Bretagne Ladies Tour CERATIZIT website after each stage : www.tbf.bzh

LES OFFICIELS OFFICIALS

<i>Commissaire UCI / Président du Jury</i> Nicolas Le TALLEC	+ 33 (0)6 62 85 91 27
<i>Commissaire 1</i> Philippe LAMBERT	+ 33 (0)6 75 17 35 70
<i>Commissaire 2</i> Alain KOSZYCZARZ	+ 33 (0)6 86 13 37 47
<i>Juge à l'arrivée</i> Jérôme BIHOUEÉ	+ 33 (0)6 09 20 17 85
<i>Chronométrateur 1</i> Éric GAUVIN	+ 33 (0)6 61 85 21 06
<i>Commissaire moto 1</i> Christelle PINEAU	+ 33 (0)6 48 60 14 77
<i>Commissaire moto 2</i> Camille MEUNIER	+ 33 (0)7 86 83 65 43

JOINDRE L'ORGANISATION JOINING THE ORGANISATION

<i>Président</i> Loïc DÉNIEL	+ 33 (0)6 09 41 12 38
<i>Trésorier</i> Stéphane BOIXIÈRE	+ 33 (0)6 32 70 71 97
<i>Secrétariat</i> Jennifer LETUÉ	+ 33 (0)6 58 98 60 80
<i>Responsable sécurité</i> Ludovic MAINGUY	+ 33 (0)6 78 33 92 23
<i>Responsable parcours</i> Dominique DAUPHINÉ	+ 33 (0)6 75 36 31 27
<i>Responsable signaleurs</i> Éric JÉRÔME	+ 33 (0)6 61 77 02 95
<i>Responsable motards</i> Mickaël GUÉGAN	+ 33 (0)7 86 15 75 71
<i>Responsable zone de départ</i> Jean-Marc COURTET	+ 33 (0)6 87 05 29 82
<i>Responsable village départ</i> Daniel LE NABOUR	+ 33 (0)7 89 21 66 48
<i>Responsable zone d'arrivée</i> Loïc PEDRON	+ 33 (0)6 78 49 16 45
<i>Responsable invités</i> Franc PERRON	+ 33 (0)6 87 29 52 04
<i>Responsable communication</i> Geoffrey PARRY	+ 33 (0)6 81 68 86 75
<i>Responsable médias</i> André LE MOUEL	+ 33 (0)6 43 17 33 16
<i>Responsable hébergement restauration</i> Micheline LE MOIGNE	+ 33 (0)6 09 09 07 34
<i>Interprète translation et Radio-Tour</i> Joël GUILLO	+ 33 (0)6 84 83 15 47
<i>Ardoisière</i> Solène LE MÉHAUTÉ	+ 33 (0)6 88 76 57 46
<i>Speakers</i> Marion HÉRAULT, Grégory PELLEAU	+ 33 (0)6 28 52 25 79 + 33 (0)6 86 54 32 33

SERVICE MÉDICAL *MEDICAL SERVICE*

Médecin de course *Race doctor*

Dr Benoît PHILIPPON

+33 (0)6 81 69 93 70

Ambulances : ASSPV56

Jean-Claude LE CORGUILLÉ

+33 (0)6 31 90 07 09

Infirmière

Sabrina CARLAC'H

+33 (0)6 30 06 80 06

Urgences Hopitaux

Kerlouan Hôpital de la Cavale Blanche

Boulevard Tanguy Prigent 29200 Brest

+ 33 (0)2 98 22 33 33

(35,8 km away from Kerlouan)

Plémet Centre Hospitalier du Centre Bretagne

Kerio 56306 Noyal-Pontivy

+33 (0)2 97 79 00 00

(31,9 km away from Plémet)

Saint-Méen-le-Grand Hôpital Pontchaillou

2 rue Henrie Le Guilloux 35000 Rennes

+ 33 (0)2 99 28 43 21

(42,6 km away from Saint-Méen-le-Grand)

Plouay Hôpital du Scorff - Groupe Hospitalier
Bretagne Sud

5 avenue Choiseul 56322 Lorient

+ 33 (0)2 97 06 90 90

(21,0 km away from Plouay)

Guerlédan Centre Hospitalier du Centre Bretagne

Kerio 56306 Noyal-Pontivy

+33 (0)2 97 79 00 00

(19,1 km away from Guerlédan)

Kervignac Hôpital du Scorff - Groupe Hospitalier
Bretagne Sud

5 avenue Choiseul 56322 Lorient

+ 33 (0)2 97 06 90 90

(11,5 km away from Kervignac)

Plouharnel Centre Hospitalier
Bretagne Atlantique

2 rue du Pratel 56400 Auray

+33 (0)2 97 01 41 41

(13,9 km away from Plouharnel)

Saint-Jean-Brévelay Hôpital Chubert - Centre
Hospitalier Bretagne Atlantique

20 boulevard Maurice Guillaudot 56000 Vannes

+33 (0)2 97 01 41 41

(24,3 km away from Saint-Jean-Brévelay)

DÉCLARATION D'ACCIDENT

Tous les accidents, quels qu'ils soient, doivent être obligatoirement signalés au directeur de l'organisation, avec le lieu, l'heure, les causes, les témoins.

ACCIDENT CORPOREL

En cas d'accident grave, le service médical de la course prendra toutes les mesures d'urgence.

DOCUMENTS NÉCESSAIRES

Pour les Français, la carte vitale, pour les étrangers, attestation d'assurance de l'équipe.

ACCIDENT CLAIM

All accidents, whatever they are, must be reported to the director of the organization, with the place, time, causes, witnesses.

BODY ACCIDENT

In the event of a serious accident, the race medical service will take all emergency measures.

NECESSARY DOCUMENTS

For French people, the « national vital card », for foreigners, the team's insurance certificate.

LES ÉQUIPES PARTICIPANTES *THE PARTICIPATING TEAMS*

	FDJ-SUEZ 		FENIX-DECEUNINCK 		HUMAN POWERED HEALTH 
	AG INSURANCE – SOUDAL QUICK-STEP TEAM 		ARKEA PRO CYCLING TEAM 		CERATIZIT – WNT PRO CYCLING TEAM 
	COFIDIS WOMEN TEAM 		CYNISCA CYCLING 		DUOLAR – CHEVALMEIRE 
	MAT ATOM DEVELOPER WROCLAW 		PARHOTEL VALKENBURG 		ST MICHEL – MAVIC – AUBER 93 
	STADE ROCHELAIS CHARENTE MARITIME 		TEAM BRIDGELANE 		TEAM COOP-HITEG PRODUCTS 
	TOP GIRLS FASSA BORTOLO 		UAE DEVELOPMENT TEAM 		WCC TEAM 
	LANESTER WOMEN MORBIHAN 		SÉLECTION BRETAGNE 		

MODALITÉ D'ACCUEIL DES ÉQUIPES *TEAM RECEPTION PROCEDURE*

La permanence se tiendra, le lundi 8 mai 2023 à partir de 14h00 à la salle Ker Digemer, rue Saint-Brevalaire 29890 Kerlouan.
Le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14h00 à 16h45 le 8 mai 2023.

*The permanence is held on May 8, 2023 from 2:00 p.m. at the Ker Digemer room : Saint-Brevalaire road 29890 Kerlouan.
The collection of bibs by the team managers is done at the permanence from 2 p.m. to 4.45 p.m. on May 8, 2023.*

ÉQUIPEMENTS RADIO DES VÉHICULES *CAR RADIO EQUIPMENT*

L'équipement en radio des véhicules se fera Place de la Mairie à Kerlouan le lundi 8 mai 2023 de 14h00 à 16h45.

The vehicles will be fitted with radio at Place de la Mairie in Kerlouan on Monday, May 8, 2023 from 2 pm to 4.45 pm.

RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS *TEAM MANAGERS BRIEFING*

Le briefing des équipes se tiendra à la salle Ar Mor Glas, rue Saint-Brevalaire 29890 Kerlouan, le lundi 8 mai 2023 à 17h.

The Teams briefing will be held at the Ar Mor Glas room, Saint-Brevalaire road 29890 Kerlouan, on Monday, May 8, 2023, at 5 pm.

PRÉSENTATION DES ÉQUIPES *TEAMS PRESENTATION*

La présentation des équipes se tiendra à 18h le lundi 8 mai 2023, sur le parking de la mairie, place de la Mairie 29890 Kerlouan. Toutes les équipes et participantes auront l'obligation d'être présentes en tenue de vélo (maillots et cuissards de leur équipe) sous peine d'amende.

*The presentation of the teams will take place at 6pm on Monday 8 May 2023, in the car park of the town hall, place de la Mairie 29890 Kerlouan.
All teams and participants must be present in their cycling gear (jerseys and shorts of their team) under penalty of a fine.*

PERMANENCE *PERMANENCE/SECRETARY*

Pour les directeurs sportifs, les permanences aux départs se font à partir de 10h jusqu'aux départs.

The team managers will be present at the start from 10am until the start.

MAILLOTS DISTINCTIFS *DISTINCTIVE JERSEYS*



RÈGLEMENT SUR L'HÉBERGEMENT/RESTAURATION *REGULATIONS ON ACCOMMODATION / CATERING*

HÉBERGEMENT

Le Comité d'Organisation prend en charge 9 personnes par équipes (6 coureuses + 3 membres du staff) du lundi 8 mai au vendredi 12 mai. Les chambres additionnelles sont à la charge de l'équipe.

L'organisation ne prendra en charge aucun extra. Les hôtels enregistreront l'empreinte CB du responsable de l'équipe qui assumera les extras de son équipe dans les hôtels.

RESTAURATION

Un petit déjeuner sportif sera servi tous les matins dans chaque hôtel.

Un menu différent sera proposé chaque soir dans les hôtels où les restaurants pour les hôtels ne disposant pas de salle de restauration.

Aucun repas ne sera proposé par l'organisation le midi.

De l'eau sera distribuée aux équipes au départ des étapes.

COORDONNÉES DES HÔTELS

ACCOMMODATION

The Organising Committee will take care of 9 people per team (6 runners + 3 staff members) from Monday 8 May to Friday 12 May. Additional rooms are at the charge of the team.

The organisation will not take care of any extra costs. The hotels will register the credit card of the team leader who will be responsible for the extras of his team in the hotels.

CATERING

A sports breakfast will be served every morning in each hotel.

A different menu will be offered each evening in the hotels or restaurants for hotels without a dining room.

No meals will be offered by the organization at noon.

Water will be distributed to the teams at the start of the stages.

CONTACT DETAILS OF HOTELS

BRIT HÔTEL	BREST LE RELECQ-KERHUON	2 Rue Robert Schuman 29480 Le Relecq- Kerhuon	02 98 28 28 44	kerhuon@brithotel.fr
	BREST PLOUGASTEL	Boulevard Filiger 29470 Plougastel-Daoulas	02 98 40 68 70	iroise@brithotel.fr
	LANDIVISIAU	Lieu-dit Kerver, ZA du Vern, 29400 Landivisiau	02 98 24 42 42	relaisduvern@brithotel.fr
	MORLAIX	Rue ar Brug 29600 Saint- Martin-des-Champs	02 98 63 34 63	morlaix@brithotel.fr
	PLOËRMEL	Rue Charles Aznavour 56800 Ploërmel	02 97 70 28 57	ploermel@brithotel.fr
	ST-BRIEUC PLÉRIN	ZAC de, 4 Rue François Jacob 22190 Plérin	02 96 78 80 03	plerin@brithotel.fr
	ST-BRIEUC LANGUEUX	5 Rue de la Landelle 22360 Langueux	02 96 52 43 43	saintbrieuc@brithotel.fr
	ST-MÉEN-LE-GRAND	Le Petit Bel air 35290 St- Méén-le-Grand	02 23 43 26 00	adresse@brithotel.fr
	AURAY	5 Route du Bono 56400 Auray	02 97 56 41 55	contact@hotel-lebranhoc. com
	LOUDÉAC	10 Rue de Cadéac 22600 Loudéac	02 96 28 00 47	voyageurs@brithotel.fr
	LORIENT	1 Rue Simone Signoret 56100 Lorient	02 97 87 90 97	kerotel@brithotel.fr
	CONCARNEAU	2 Rue des Sables Blancs 29900 Concarneau	02 98 50 53 50	concarneau@brithotel.fr
B&B	MORLAIX	Rue ar Brug 29600 Saint- Martin-des-Champs	08 92 78 80 65	
	LORIENT CAUDAN	Rue Pierre Landais 56850 Caudan	08 92 70 75 32	
	LORIENT LANESTER	Rue Antoine Lavoisier 56600 Lanester	08 92 78 80 57	
	VANNES OUEST	1 Rue Dr Joseph Audic 56000 Vannes	08 92 78 81 10	

RECOMMANDATIONS AUX CONDUCTEURS

INSTRUCTIONS FOR DRIVERS

Les conducteurs (de voiture ou de moto) doivent respecter les dispositions applicables du code de la route du pays dans lequel se déroule l'épreuve et doivent en particulier :

- s'assurer que leur véhicule est en bon état et en état de rouler ;
- s'assurer qu'ils sont eux-mêmes en état de conduire et que leur état physique n'est en aucun cas diminué, par exemple, par la fatigue, la consommation d'alcool, de drogue, de médicament ou toute autre substance qui pourrait influencer la capacité de conduire ;
- conduire d'une manière prudente permettant d'assurer la sécurité des coureurs en course, des spectateurs et des autres véhicules ;
- s'abstenir d'entreprendre quelconques actions susceptibles de distraire leur attention de la route et de la circulation.

Les conducteurs doivent également se conformer aux consignes des commissaires, de l'organisateur de l'épreuve ainsi qu'aux règles ou directives applicables publiées par l'UCI.

Les conducteurs ne doivent en aucun cas :

- permettre à des coureurs de s'accrocher à leur véhicule ;
- passer un barrage sans autorisation préalable d'un commissaire.

Pendant la course :

- allumez vos feux de croisement ;
- ne prenez pas à bord de votre véhicule des personnes étrangères et des enfants de moins de 14 ans sans l'autorisation du directeur de l'organisation.

Roulez :

- à une vitesse modérée et avec prudence dans les localités ;
- sur une seule file à droite de la chaussée ;
- à une distance raisonnable des concurrentes ;
- sans gêner le passage de la course si vous vous arrêtez sur des routes étroites et sinueuses ;
- sans vous intercaler dans des pelotons ou groupes en lutte.

RESPECTEZ LES CONSIGNES DES COMMISSAIRES ! RAPPEL :

- le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous, conducteurs et passagers ;
- l'usage d'un téléphone portable par le conducteur d'un véhicule en circulation est interdit.

Drivers (of cars or motorbikes) must comply with the applicable provisions of the highway code of the country in which the event takes place and must in particular :

- ensure that their vehicle is in good condition and roadworthy ;*
- ensure that they themselves are fit to drive and that their physical condition is in no way impaired, for example, by fatigue, the consumption of alcohol, drugs, medication or any other substance that could affect their driving ability ;*
- drive in a careful manner to ensure the safety of the riders in the race, spectators and other vehicles ;*
- refrain from taking any action that may distract their attention from the road and traffic.*

Drivers must also comply with the instructions of the commissaires, the event organiser and any applicable rules or guidelines published by the UCI.

Under no circumstances shall drivers :

- allow riders to hang on to their vehicle ;*
- pass through a roadblock without prior permission from a commissaire.*

During the race :

- turn on your headlights ;*
- do not take strangers and children under 14 years of age in your vehicle without the permission of the organisation director.*

Drive :

- drive at a moderate speed and with caution in localities ;*
- in a single lane on the right-hand side of the road ;*
- at a reasonable distance from competitors ;*
- without obstructing the passage of the race if you stop on narrow and winding roads ;*
 - without interfering with the flow of the race if you stop on narrow, winding roads.*

RESPECT THE COMMISSAIRES' INSTRUCTIONS ! REMINDER :

- the wearing of seat belts is compulsory for all, drivers and passengers ;*
- the use of a mobile phone by the driver of a vehicle in traffic is prohibited.*



- équipes continentales femme UCI ;
- équipes professionnelles cyclo-cross UCI ;
- équipes nationales ;
- équipes régionales et de club.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureuses par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureuses.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient, le 8 mai 2023 à partir de 14h00 à la salle Ker Digemer, rue Saint-Brevalaire 29890 Kerlouan.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14h00 à 16h45 le 8 mai 2023.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 8 mai 2023 à 17h00 et aura lieu à la salle Ar Mor Glas, rue Saint-Brevalaire 29890 Kerlouan.

ARTICLE 5. ORDRE DE DÉPART POUR LE CONTRE-LA-MONTRE

Dans l'ordre inverse du classement général.

ARTICLE 6. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.4875 MHz.

ARTICLE 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Hermine Service Course.

Le service est assuré au moyen de 3 véhicules.

ARTICLE 8. INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIERS KILOMÈTRES

- Étape en ligne :

Selon l'article du règlement UCI 2.6.027, en cas d'incident dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) impacté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'incident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Est considéré comme incident tout événement indépendant des propres capacités physiques du coureur (chute, problème mécanique, crevaison) et de sa volonté de se maintenir avec les coureurs en compagnie desquels il se trouve au moment de l'incident.

Les coureurs impactés par un incident doivent se faire connaître immédiatement auprès d'un commissaire en levant le bras et en se présentant auprès d'un commissaire dès la ligne d'arrivée franchie.

Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de la chute.

Le présent article n'est pas applicable en cas d'arrivée en sommet.

ARTICLE 9. DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- étape 1 : Kerlouan / Kerlouan 20 %
- étape 2 : Plémet / Saint-Méen-le-Grand 20 %
- étape 3 : Plouay (CLM individuel) 30 %
- étape 4 : Mûr-de-Bretagne / Kervignac 30 %
- étape 5 : Plouharnel / Saint-Jean-Brévelay 30 %

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au

- UCI women's continental teams ;
- UCI professional cyclo-cross teams ;
- national teams ;
- regional and club teams.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team shall be a minimum of 4 and a maximum of 6 riders.

ARTICLE 4. PERMANENCE

The starting line-up will be held on 8 May 2023 from 2.00 pm at the Ker Digemer hall, rue Saint-Brevalaire 29890 Kerlouan.

Confirmation of starters and collection of race numbers by team managers will take place at the registration desk from 2.00 pm to 4.45 pm on 8 May 2023.

The team managers' meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 8 May 2023 at 5.00 p.m. and will take place at the Ar Mor Glas hall, rue Saint-Brevalaire 29890 Kerlouan.

ARTICLE 5. STARTING ORDER FOR THE TIME TRIAL

In the reverse order of the general classification.

ARTICLE 6. RADIO-TOUR

Race information is transmitted on the frequency 157.4875 MHz.

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service is provided by Hermine Service Course.

The service is provided by 3 vehicles.

ARTICLE 8. RACE INCIDENTS IN THE FINAL KILOMETRES

- Road stage :

According to article of UCI rule 2.6.027, in the event of a duly noted incident in the last three kilometres of a road stage, the rider(s) affected shall be credited with the time of the rider(s) in whose company he was at the time of the incident. Their classification shall be that of the crossing of the finish line.

An incident is considered to be any event that is independent of the rider's own physical abilities (fall, mechanical problem, puncture) and of his desire to remain with the riders with whom he was riding at the time of the incident.

Riders affected by an incident must make themselves known immediately to a commissaire by raising their arm and presenting themselves to a commissaire as soon as they cross the finish line.

If, as a result of a duly recorded fall in the last three kilometres, a rider is unable to cross the finish line, he shall be classified in last place for the stage and credited with the time of the rider(s) in whose company he was at the time of the fall.

This article does not apply in the event of a summit finish.

ARTICLE 9. FINISH TIMES

Depending on the characteristics of the stages, the finish times have been set as follows :

- stage 1: Kerlouan / Kerlouan 20 %
- stage 2: Plémet / Saint-Méen-le-Grand 20 %
- stage 3 : Plouay (individual CLM) 30 %
- stage 4 : Mûr-de-Bretagne / Kervignac 30 %
- stage 5 : Plouharnel / Saint-Jean-Brévelay 30 %

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the Commissaires Panel may extend the finish times after consultation with the organiser.

In the event that riders who have actually arrived after the time limit are taken back by the commissaires' panel, they will have all their points acquired in the general classification of the various subsidiary classifications withdrawn.





classement général des différents classements annexes.

ARTICLE 10. CLASSEMENTS - BONIFICATIONS - REPORTS

Les classements suivants sont établis :

- Classement individuel au temps

Il sera attribué à celle qui totalisera le meilleur temps au cumul des résultats. En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors du contre-la-montre individuel seront réincorporées dans le temps total pour départager les coureuses ex æquo. En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Arrivée étape : bonifications : 10" - 6" - 4"

Sprint intermédiaire : bonifications : 3" - 2" - 1"

- Classement individuel aux points

Le classement individuel aux points s'obtient par l'addition des points enregistrés dans les classements individuels d'étapes et dans les classements des sprints intermédiaires. Étape et ½ étape en ligne : 25 - 20 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Étape contre la montre : 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Sprint intermédiaire : 4 - 2 - 1.

En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de victoires d'étapes ;
2. nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points ;
3. classement général individuel au temps.

- Classement meilleure grimpeuse

Le classement général sera attribué à celle qui totalisera le plus grand nombre de points au cumul des résultats du jour et des jours précédents :

L'attribution des points pour le classement de meilleure grimpeuse est la suivante :

MG difficulté 3 : 5 - 3 - 1 aux trois premières ;

MG difficulté 2 : 10 - 7 - 4 - 2 - 1 aux cinq premières ;

MG difficulté 1 : 20 - 15 - 10 - 7 - 5 - 3 - 1 aux sept premières.

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. classement général individuel au temps.

- Classement meilleure jeune

Le classement général sera attribué à celle née en 1998 et après, qui totalisera le meilleur temps au cumul des résultats du jour et des jours précédents.

- Classement meilleure bretonne

Le classement général sera attribué à la meilleure bretonne (coureuse née en Bretagne).

Étape et ½ étape en ligne : 25 - 20 - 16 - 12 - 9 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1.

Étape contre-la-montre : 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

En cas d'égalité de points entre les concurrentes au classement général de la meilleure bretonne, la concurrente ayant obtenue le plus grand nombre de place de première bretonne aux arrivées des étapes est déclarée vainqueur. En cas de nouvelle égalité, il sera fait appel au classement général individuel final.

- Classement meilleure équipe

Le classement par équipes du jour s'établit par addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leur trois meilleures coureuses de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement de l'étape.

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS - BONUSES - CARRY-OVER

The following classifications are established :

- Individual time classification

This will be awarded to the rider with the best overall time. In the event of a tie in the general individual classification, the fractions of a second recorded during the individual time trial shall be reincorporated into the total time to break the tie. In the event of a further tie, the places obtained in each stage will be added together and, as a last resort, the place obtained in the last stage run will be used.

Stage finish : bonuses: 10" - 6" - 4".

Intermediate sprint: bonuses : 3" - 2" - 1"

- Individual points classification

The individual points classification is obtained by adding the points recorded in the individual stage classifications and in the intermediate sprint classifications.

Road stage and ½ stage : 25 - 20 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Time trial stage : 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Intermediate sprint : 4 - 2 - 1.

In the event of a tie in the general individual points classification, the following criteria shall be applied until the tie is broken :

1. number of stage wins ;
2. number of victories in intermediate sprints counting towards the general classification on points ;
3. general individual classification by time.

- Best climber ranking

The general classification will be awarded to the one who totals the highest number of points in the cumulative results of the day and the previous days :

The allocation of points for the best climber classification is as follows :

MG difficulty 3 : 5 - 3 - 1 to the first three ;

MG difficulty 2 : 10 - 7 - 4 - 2 - 1 to the first five ;

MG difficulty 1 : 20 - 15 - 10 - 7 - 5 - 3 - 1 to the first seven.

In the event of a tie in the general individual mountain ranking, the following criteria are applied until the first the following criteria shall be applied until the tie is broken :

1. number of first places in the climbs of the highest category ;
2. number of first places in the climbs of the next category and so on ;
3. general individual classification by time.

- Best young rider ranking

The general classification will be awarded to the youngest rider born in 1998 and after, who has the best cumulative time of the results of the day and the previous days.

- Best Breton woman ranking

The overall ranking will be awarded to the best Breton woman (born in Brittany).

Road stage and ½ stage : 25 - 20 - 16 - 12 - 9 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1.

Time trial stage : 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

In the event of a tie between competitors in the general classification of the best Breton woman, the competitor with the highest number of first Breton woman places at the stage finishes shall be declared the winner. In the event of a further tie, the final individual general classification shall be used.

- Best team ranking

The team classification of the day is established by adding the three best individual times of each team. In the event of a tie, the teams are separated by adding the places obtained by their three best riders on the stage. In the event of a further tie, the teams are separated by



Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants :

1. nombre de premières places dans la classement par équipe du jour ;
2. nombre de 2èmes places dans le classement par équipe du jour, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement général individuel.

Toutes les équipes réduite à moins de 3 coureuses sont éliminées du classement par équipe.

ARTICLE 11. PRIX

Les prix sont attribués :

- à chaque étape : total de 1990 € pour les 20 premières ;
- au classement général (50 % de la somme cumulée des prix totaux des étapes) : total de 5000 € pour les 20 premières ;
- aux 5 classements annexes : total de 750 € pour les 3 premières de chaque classement.

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 18675 €.

Les prix sont répartis comme suit :

	ETAPE	CLASSEMENT GENERAL	CLASSEMENT AUX POINTS, MEILLEURE GRIMPEUSE, MEILLEURE JEUNE, MEILLEURE BRETONNE, MEILLEURE ÉQUIPE
1 ST / 1 ^{ER}	370 €	925 €	400 €
2 ND / 2 ^{EME}	225 €	562,50 €	250 €
3 RD / 3 ^{EME}	155 €	387,50 €	100 €
4 TH / 4 ^{EME}	145 €	362,50 €	
5 TH / 5 ^{EME}	130 €	325 €	
6 TH / 6 ^{EME}	115 €	287,50 €	
7 TH / 7 ^{EME}	105 €	262,50 €	
8 TH / 8 ^{EME}	90 €	225 €	
9 TH / 9 ^{EME}	90 €	225 €	
10 TH / 10 ^{EME}	90 €	225 €	
11 TH / 11 ^{EME}	55 €	137,50 €	
12 TH / 12 ^{EME}	55 €	137,50 €	
13 TH / 13 ^{EME}	55 €	137,50 €	
14 TH / 14 ^{EME}	55 €	137,50 €	
15 TH / 15 ^{EME}	55 €	137,50 €	
16 TH / 16 ^{EME}	40 €	100 €	
17 TH / 17 ^{EME}	40 €	100 €	
18 TH / 18 ^{EME}	40 €	100 €	
19 TH / 19 ^{EME}	40 €	100 €	
20 TH / 20 ^{EME}	40 €	100 €	

ARTICLE 12. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

En outre, la législation antidopage française, s'applique conformément aux dispositions de la loi française.

Le contrôle antidopage a lieu à la fin de chaque étape à l'adresse indiquée dans le guide technique.

the place of their best rider in the stage classification. The general team classification is established by adding the three best individual times of each team in all the stages run. In the event of a tie, the following criteria shall be applied :

- 1. number of first places in the team classification of the day ;*
- 2. number of second places in the team classification of the day, etc.*

If there is still a tie, the teams are separated by the place of their best runner in the general individual ranking.

All teams with less than 3 runners are eliminated from the team classification.

ARTICLE 11. PRIZES

Prizes are awarded :

- at each stage: total of 1990 € for the first 20 ;*
- to the general classification (50% of the total sum of the prizes of the stages): total of 5000 € for the first 20 ;*
- to the 5 secondary classifications: total of 750 € for the first 3 of each classification.*

The overall total of prizes distributed during the event is €18675.

The prizes are distributed as follows :

ARTICLE 12. ANTI-DOPING

The UCI anti-doping regulations apply in full to this event.

In addition, French anti-doping legislation applies in accordance with the provisions of French law.

Doping control will take place at the end of each stage at the address indicated in the technical guide.



ARTICLE 13. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureuses suivantes doivent se présenter, en tenue de compétition, quotidiennement au protocole :

- La lauréate de l'étape ;
- Les leaders des classements annexes suivants : classement général, classement aux points, classement meilleure grimpeuse, classement meilleure jeune, classement meilleure bretonne.

Elles se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée.

En outre, à l'arrivée de l'épreuve, les coureuses suivantes doivent également se présenter au protocole final :

- Les 3 premières de l'épreuve ;
- Les vainqueurs des classements annexes suivants : classement général, classement aux points, classement meilleure grimpeuse, classement meilleure jeune, classement meilleure bretonne.

La leader de chaque classement est tenue de revêtir le maillot distinctif correspondant. Si une coureuse est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots est le suivant : classement général, classement aux points, classement meilleure grimpeuse, classement meilleure jeune et classement meilleure bretonne.

ARTICLE 14. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 13. PROTOCOL

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must present themselves, in competition clothing, for the daily protocol :

- The winner of the stage ;*
- The leaders of the following secondary classifications : general classification, points classification, best climber classification, best young rider classification, best Breton rider classification.*

They will present themselves within a maximum of 10 minutes after their arrival.

In addition, at the finish of the event, the following runners must also present themselves for the final protocol :

- The first 3 of the event ;*
- The winners of the following secondary classifications : general classification, points classification, best climber classification, best young rider classification, best Breton rider classification.*

The leader of each classification must wear the corresponding distinctive jersey. If a rider leads several classifications, the order of priority for the jerseys is as follows: general classification, points classification, best climber classification, best young rider classification and best Breton woman classification.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI scale of penalties is the only one applicable.



PALMARÈS

LIST OF WINNERS

TOUR DU FINISTÈRE FÉMININ CATÉGORIE 2.2			
1987	Cécile Odin (FRA)	Françoise Leprod'homme (FRA)	Agnes Loohuis-Damveld (NED)
1988	Catherine Marsal (FRA)	Cécile Odin (FRA)	Heidi Iratcabal (USA)
1989	Catherine Marsal (FRA)	Denise Kelly (CAN)	Valérie Simonnet (FRA)
1990	Course annulée		
1991	Daiva Čepelienė (URS)	Natacha Olhevskaja (URS)	Isabelle Nicoloso (FRA)
1992	Hanka Kupfernagel (GER)	Luzia Zberg (SUI)	Marion Clignet (FRA)
1993	Jeannie Longo (FRA)	Marion Clignet (FRA)	Olga Sokolova (RUS)
1994	Svetlana Stolbova (RUS)	Catherine Marsal (FRA)	Diana Žiliūtė (LTU)
1995	Jeannie Longo (FRA)	Valentina Polkhanova (RUS)	Marina Prudnikova (UKR)
1996	Marion Clignet (FRA)	Judith Arndt (GER)	Zulfiya Zabirova (RUS)
TOUR DE BRETAGNE FÉMININ CATÉGORIE 2.2			
1997	Hanka Kupfernagel (GER)	Rasa Polikevičiūtė (LTU)	Yvonne McGregor (GBR)
1998	Hanka Kupfernagel (GER)	Kathy Watt (AUS)	Yvonne McGregor (GBR)
1999	Judith Arndt (GER)	Gunn-Rita Dahle Flesjå (NOR)	Anne Samplonius (CAN)
2000	Monica Valvik-Valen (NOR)	Ingunn Bollerud (NOR)	Jorunn Kvalø (NOR)
2001	Judith Arndt (GER)	Arenda Grimberg (NED)	Solrun Flatås (NOR)
2002	Course annulée		
2003	Edwige Pitel (FRA)	Magali Le Floc'h (FRA)	Kirsty Nicole Robb (NZL)
2004	Magalie Finot-Laivier (FRA)	Daniela Fusar Poli (ITA)	Sandrine Marcuz-Moreau (FRA)
2005	Marina Jaunâtre (FRA)	Magali Le Floc'h (FRA)	Edwige Pitel (FRA)
2006	Marina Jaunâtre (FRA)	Andrea Bosman (NED)	Alexandra Le Hénaff (FRA)
2007	Marina Jaunâtre (FRA)	Karine Gautard-Roussel (FRA)	Toni Bradshaw (NZL)
2008	Emma Pooley (GBR)	Joanne Kiesanowski (NZL)	Lauren Franges (USA)
2009	Liesbet De Vocht (BEL)	Marianne Vos (NED)	Alexandra Bourchenkova (RUS)
2010	Course annulée		
2011	Alexandra Bourchenkova (RUS)	Karol-Ann Canuel (CAN)	Rhae-Christie Shaw (CAN)
2012	Anna van der Breggen (NED)	Sofie De Vuyst (BEL)	Aude Biannic (FRA)
2013	Audrey Cordon (FRA)	Thalita de Jong (NED)	Svetlana Boubnenkova (RUS)
2014	Elisa Longo Borghini (ITA)	Audrey Cordon (FRA)	Doris Schweizer (SUI)
2015	Ilaria Sanguineti (ITA)	Christine Majerus (LUX)	Tatiana Antoshina (RUS)
2016	Arlenis Sierra (CUB)	Ann-Sophie Duyck (BEL)	Claire Rose (GBR)
2017	Course annulée		
2018	Course annulée		
TOUR DE BRETAGNE FÉMININ CERATIZIT CATÉGORIE 2.2			
2019	Audrey Cordon-Ragot (FRA)	Kirsten Wild (NED)	Juliette Labous (FRA)
BRETAGNE LADIES TOUR CERATIZIT CATÉGORIE 2.1			
2020	Course annulée cause Covid-19		
2021	Course annulée cause Covid-19		
2022	Vittoria Guazzini (ITA)	Cédrine Kerbaol (FRA)	Ally Wollaston (NZL)
2023			

PROGRAMME DE LA SEMAINE *WEEK SCHEDULE*

LUNDI 8 MAI

KERLOUAN

ACCUEIL DES ÉQUIPES

14h00 Ouverture de la permanence
14h00 Équipement radio des véhicules
17h00 Réunion des Directeurs Sportifs
18h00 Présentation officielle des équipes

TEAM WELCOME AND REGISTRATION

Salle Ker Digemer, rue Saint-Brevalaire 29890
Place de la Mairie, 29890 Kerlouan
Salle Ar Mor Glas, rue Saint-Brevalaire 29890 Kerlouan
Place de la Mairie, 29890 Kerlouan

MARDI 9 MAI

DÉPART KERLOUAN (29)

10h00 Briefing sécurité
10h00 Village départ + piste routière
11h00 Déjeuner de l'organisation
10h45 Présentation des équipes
12h00 Départ fictif
12h15 Départ réel

Salle Ar Mor Glas, rue Saint-Brevalaire 29890 Kerlouan
Camping municipal de Rudoloc 29890 Kerlouan
Camping municipal de Rudoloc 29890 Kerlouan
Camping municipal de Rudoloc 29890 Kerlouan
Rue Côte des Légendes 29890 Kerlouan

ARRIVÉE KERLOUAN (29)

Arrivée
Contrôle médical
Secrétariat et salle de presse

Ménez Ham 29890 Kerlouan
Camping municipal de Rudoloc 29890 Kerlouan
Camping municipal de Rudoloc 29890 Kerlouan

MERCREDI 10 MAI

DÉPART PLÉMET (22)

10h00 Village départ + piste routière
11h00 Briefing sécurité
11h30 Déjeuner de l'organisation
11h45 Présentation des équipes
13h00 Départ fictif
13h15 Départ réel

Route de Saint-Rumel 22210 Plémet
Salle du Tennis de Table, rue Saint Rumel 22210 Plémet
Salle du Tennis de Table, rue Saint Rumel 22210 Plémet
Route de Saint-Rumel 22210 Plémet
Rue de Rennes 22210 Plémet

ARRIVÉE ST-MÉEN-LE-GRAND (35)

Arrivée
Contrôle médical
Secrétariat et salle de presse

Place de la Mairie 35290 St-Méen-le-Grand
Salle municipale, rue de Plumaugat
35290 St-Méen-le-Grand
Mairie, place de la Mairie 35290 St-Méen-le-Grand

JEUDI 11 MAI

CLM PLOUAY (56)

10h00 Village départ + piste routière
11h00 Briefing sécurité
11h30 Déjeuner de l'organisation
13h00 Départ
Arrivée
Contrôle médical
Secrétariat et salle de presse

Boulevard des Championnats du Monde 56240 Plouay
École de musique, rue de Manéhouarne 56240 Plouay
Salle de Manéhouarne, rue de Manéhouarne
56240 Plouay
Boulevard des Championnats du Monde 56240 Plouay
Boulevard des Championnats du Monde 56240 Plouay
Rue de Manéhouarne 56240 Plouay
Rue de Manéhouarne 56240 Plouay

VENDREDI 12 MAI

DÉPART MÛR-DE-BRETAGNE (22)

10h00 Village départ + piste routière
11h00 Briefing sécurité
11h30 Déjeuner de l'organisation
11h45 Présentation des équipes
13h00 Départ fictif
13h15 Départ réel

Place Sainte-Suzanne 22530 Mûr-de-Bretagne
Salle du Placis, place Sainte-Suzanne
22530 Mûr-de-Bretagne
Salle du Placis, place Sainte-Suzanne
22530 Mûr-de-Bretagne
Place Sainte-Suzanne 22530 Mûr-de-Bretagne
Place Sainte-Suzanne 22530 Mûr-de-Bretagne



ARRIVÉE KERVIGNAC (56)

Arrivée
Contrôle médical
Secrétariat et salle de presse

Place de l'Église 56700 Kervignac
Salle de la Mairie, rue des Pommiers 56700 Kervignac
Salle de la Mairie, rue des Pommiers 56700 Kervignac

SAMEDI 13 MAI

DÉPART PLOUHARNEL (56)

10h00 Village départ + piste routière
11h00 Briefing sécurité
11h30 Déjeuner de l'organisation
11h45 Présentation des équipes
13h00 Départ fictif
13h15 Départ réel

Place du Général de Gaulle 56340 Plouharnel
Salle socio-culturel, place Saint Armel 56340 Plouharnel
Salle socio-culturel, place Saint Armel 56340 Plouharnel
Place du Général de Gaulle 56340 Plouharnel
Place du Général de Gaulle 56340 Plouharnel

ARRIVÉE ST-JEAN-BRÉVELAY (56)

Arrivée
Contrôle médical
Secrétariat et salle de presse

Rue de Rennes 5660 St-Jean-Brévelay
Rue de Rennes 5660 St-Jean-Brévelay
Rue de Rennes 5660 St-Jean-Brévelay





1 ÉTAPE 1
KERLOUAN - KERLOUAN
 MARDI 09 MAI 2023
 123.9KM

KERLOUAN

5 tours de circuit

3^{ème} passage sur la ligne



DÉPART KERLOUAN



12h00 : Départ fictif
12h15 : Départ réel

Rue Côte des Légendes 29890 Kerlouan

PLAN DE SITUATION



PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Etape Kerlouan - Kerlouan 9 mai 2023

Km	Ecart	Reste	Route	Communes traversées - lieux dits	Direction	38 km/h	36 km/h	33 km/h
				Départ fictif rue Côtes des Légendes Puis droite en direction des Iles		12h:00	12h:00	12h:00
0		123,9		Départ réel les Iles, pancarte sortie Kerlouan		12h:15	12h:15	12h:15
3,8	3,8	120,2	D770	CLP, gauche sur D770	↶	12h:21	12h:22	12h:22
5,4	1,7	118,5	D770	Rond point du Roudouan, tout droit	↻	12h:24	12h:24	12h:25
6,2	0,8	117,7	D770	La Gare (Cne Plonéour Trez), pancarte, obstacles.	AGGLOMERATION	12h:25	12h:26	12h:27
6,7	0,5	117,2		La Gare (Cne Plonéour Trez), pancarte sortie		12h:26	12h:27	12h:28
7,7	1,0	116,2	D770	Brignogan-Plage , pancarte, tout droit, ralentisseur	AGGLOMERATION	12h:28	12h:28	12h:29
8,3	0,6	115,6		Stop, tout droit sur avenue du Général de Gaulle	↑	12h:28	12h:29	12h:30
9,1	0,8	114,8		Patte d'oie rue de la Corniche rester à droite	↷	12h:30	12h:31	12h:32
13,2	4,1	110,7		Ralentisseur entrée agglomération Plonéour Trez	↑	12h:36	12h:37	12h:39
13,4	0,2	110,5	D125	Stop, tout droit sur rue de la Poste, puis rue St Pol	↑	12h:37	12h:38	12h:40
13,5	0,1	110,4		Gauche, sur rue de Sausheim	↶	12h:37	12h:38	12h:40
13,6	0,1	110,3		Droite sur rue des Quatre Bras, puis aussitôt à gauche	↷	12h:37	12h:38	12h:40
13,6	0,0	110,3	D125	Gauche, vers Lesneven sur D125	↶	12h:37	12h:38	12h:40
15,7	2,1	108,2	D10	Rond Point de Prat Meur, tout droit vers St Pol de Léon	↻	12h:40	12h:42	12h:44
16,0	0,3	107,9	D10	Goulven , pancarte, rester à gauche sur D10	AGGLOMERATION	12h:41	12h:42	12h:44
17,0	1,0	106,9	D125	Rond point, tout droit vers Lesneven, fin d'agglomération	↻	12h:42	12h:44	12h:46
17,5	0,5	106,4	D129	Gauche vers Tréfleze, sur D129	↶	12h:43	12h:45	12h:47
19,7	2,2	104,2		Droite, vers Plouider, sur véloroute Côtes des Légendes	↷	12h:46	12h:48	12h:51
20,9	1,2	103,0		Grimpeur 1, Pen ar Menez, 2ème catégorie	↯	12h:48	12h:50	12h:53
21,8	0,9	102,1		Gauche juste avant pancarte Plouider (itineraire camion)	↶	12h:50	12h:52	12h:55
22,2	0,4	101,7		Gauche, sur rue de la Vallée	↶	12h:50	12h:52	12h:56
22,3	0,1	101,6		Plouider , pancarte sortie	↑	12h:51	12h:53	12h:56
24,1	1,8	99,8		Pont du Châtel , pancarte	AGGLOMERATION	12h:53	12h:56	12h:59
24,3	0,2	99,6	D110	CLP, Pont du Châtel, gauche vers Plouescat sur D110	↶	12h:54	12h:56	13h:00
24,4	0,1	99,5		Droite sur route de Delledan	↷	12h:54	12h:56	13h:00
27,3	2,9	96,6	D788	CLP, droite vers Lesneven sur D788	↷	12h:58	13h:01	13h:05
30,0	2,7	93,9	D788	<i>Début de zone de ravitaillement, parc automobile</i>	↑	13h:03	13h:05	13h:10
30,8	0,8	93,1	D788	Lesneven , pancarte, puis obstacles, tout droit sur D788	AGGLOMERATION	13h:04	13h:07	13h:11
31,8	1,0	92,1		Rond point du Carpont, droite vers Plouescat	↻	13h:06	13h:08	13h:13
32,2	0,4	91,7	C	Rond point de Kergoniou, gauche vers Plounéour	↻	13h:06	13h:09	13h:14
32,7	0,5	91,2		Rond point du Ty Ruz, droite vers Kerlouan sur D770	↻	13h:07	13h:10	13h:15
33,2	0,5	90,7		Lesneven , pancarte sortie	↑	13h:08	13h:11	13h:16
34,9	1,7	89,0	C2	Gauche vers Kernouès, sur C2	↶	13h:10	13h:14	13h:19
35,6	0,7	88,3		Kernouès , pancarte, tout droit	AGGLOMERATION	13h:12	13h:15	13h:20
35,6	0,0	88,3		Ralentisseur entrée agglomération Kernouès		13h:12	13h:15	13h:20
35,9	0,3	88,0		Stop, tout droit sur Croas Méan Toul	↑	13h:12	13h:15	13h:21
36,0	0,1	87,9	D25	Gauche sur route de la Côtes des Légendes	↶	13h:12	13h:15	13h:21
36,1	0,1	87,8		Droite, sur route de la Chapelle	↷	13h:12	13h:16	13h:21
37,9	1,8	86,0		Gauche sur route de Keradenec	↶	13h:15	13h:19	13h:24
39,6	1,7	84,3	D32	Stop, gauche sur D32	↶	13h:18	13h:21	13h:27
40,1	0,5	83,8	D32	Début zone de déchets, croisement calvaire	↑	13h:19	13h:22	13h:28
41,5	1,4	82,4	D28	Stop, gauche vers Lesneven sur D28	↶	13h:21	13h:25	13h:31
42,6	1,1	81,3	D28	Le Folgoët , pancarte, tout droit puis rond point	AGGLOMERATION	13h:23	13h:26	13h:33
42,7	0,1	81,2	D28	Rond point, tout droit sur D28	↻	13h:23	13h:27	13h:33
43,0	0,3	80,9	C1	Rond point, droite sur route de Lanarvily	↻	13h:23	13h:27	13h:34
43,7	0,7	80,2		Le Folgoët , pancarte sortie		13h:24	13h:28	13h:35
46,9	3,2	77,0	C1	Lanarvily , pancarte, tout droit sur C1	AGGLOMERATION	13h:29	13h:34	13h:41
47,8	0,9	76,1		Lanarvily , pancarte sortie		13h:31	13h:35	13h:42
49,3	1,5	74,6	D28	Stop, gauche vers Kernilis sur D28	↶	13h:33	13h:38	13h:45
51,3	2,0	72,6	D28	Kernilis , pancarte, tout droit puis rond point	AGGLOMERATION	13h:36	13h:41	13h:49
51,3	0,0	72,6		Obstacle central entrée du bourg	↑	13h:36	13h:41	13h:49
51,4	0,1	72,5		Rond point, tout droit sur rue des Abers	↻	13h:37	13h:41	13h:49
51,7	0,3	72,2		Droite sur rue de la Mairie	↷	13h:37	13h:42	13h:49

51,9	0,2	72,0		Droite sur rue du Stade		↗	13h:37	13h:42	13h:50
52,1	0,2	71,8		Rond point tout droit sur rue du Stade		↻	13h:38	13h:42	13h:50
52,6	0,5	71,3		Sprint 1, face au stade.		🏠	13h:38	13h:43	13h:51
54,3	1,7	69,6		Stop, droite sur D32		↗	13h:41	13h:46	13h:54
54,9	0,6	69,0		Gauche, vers Château d'eau		↖	13h:42	13h:47	13h:55
57,9	3,0	66,0		Stop, tout droit		↑	13h:47	13h:52	14h:01
58,2	0,3	65,7		Brendaouez, pancarte		AGGLOMERATION	13h:47	13h:52	14h:01
59,8	1,6	64,1		Guisseny, pancarte tout droit sur route de Brendaouez		AGGLOMERATION	13h:50	13h:55	14h:04
59,9	0,1	64,0		ralentisseur entrée de bourg	⚠		13h:50	13h:55	14h:04
60,1	0,2	63,8		Stop gauche sur le Diriou		↖	13h:50	13h:56	14h:05
60,4	0,3	63,5	D10	Stop, gauche vers Plouguerneau sur D10		↖	13h:51	13h:56	14h:05
60,9	0,5	63,0		Droite, vers Pouloupry		↗	13h:52	13h:57	14h:06
63,5	2,6	60,4		Grimpeur 2, Kermaro, 1ère catégorie.		↗	13h:56	14h:01	14h:11
63,9	0,4	60,0		Droite sur D10		↗	13h:56	14h:02	14h:12
65,1	1,2	58,8	D52	Droite vers Plage du Vougo sur D52		↗	13h:58	14h:04	14h:14
66,6	1,5	57,3		Droite sur route du Vougo (sable sur la chaussée)	⚠	↗	14h:01	14h:06	14h:16
67,6	1,0	56,3		Le Curnic, pancarte tout droit,		AGGLOMERATION	14h:02	14h:08	14h:18
68,7	1,1	55,2		Le Curnic, pancarte sortie		↑	14h:04	14h:10	14h:20
70,6	1,9	53,3		Guisseny, pancarte tout droit sur rue du Curnic		AGGLOMERATION	14h:07	14h:13	14h:24
71,0	0,4	52,9	D25	Droite, sur rue du Chanoine Etienne Rannou, D25		↗	14h:07	14h:14	14h:24
71,1	0,1	52,8	D10	Stop, gauche sur rue de l'Eglise, secteur pavé	⚠	↖	14h:08	14h:14	14h:25
71,5	0,4	52,4	D10	Rond point, pavé, tout droit vers Kerlouan		↻	14h:08	14h:15	14h:25
72,0	0,5	51,9		Droite sur rue Paul Gauguin		↗	14h:09	14h:15	14h:26
73,5	1,5	50,4	D38	Stop, gauche sur D38		↖	14h:11	14h:18	14h:29
74,0	0,5	49,9	D38	Pont sur le Quillimadec, chaussée rétrécie	⚠		14h:12	14h:19	14h:30
74,3	0,3	49,6		Début zone de déchets, croisement Perzel	♻		14h:13	14h:19	14h:30
75,4	1,1	48,5	D10	Stop, gauche vers Plouguerneau sur la D10		↖	14h:14	14h:21	14h:32
77,1	1,7	46,8		Droite sur route du Couffon		↗	14h:17	14h:24	14h:36
78,2	1,1	45,7		Gauche, sur Lanhir, puis route de la Pointe		↖	14h:19	14h:26	14h:38
80,7	2,5	43,2		Droite vers Station SNSM		↗	14h:23	14h:30	14h:42
80,8	0,1	43,1		Gauche sur Route des Dunes		↖	14h:23	14h:30	14h:42
81,8	1,0	42,1		Gauche route des Dunes		↖	14h:25	14h:32	14h:44
84,3	2,5	39,6		Gauche, La Digue, vers Meneham		↖	14h:28	14h:36	14h:49
84,7	0,4	39,2		Droite, chaussée déformée sur 400 mètres		↗	14h:29	14h:37	14h:49
85,1	0,4	38,8		Stop, gauche, gauche vers Bendin, entrée circuit		↖	14h:30	14h:37	14h:50
85,4	0,3	38,5		Premier passage sur la ligne <i>compte tour</i>	5	↑	14h:30	14h:38	14h:51
86,4	1,0	37,5		Début zone de déchets, entrée du parking	♻		14h:32	14h:39	14h:52
88,2	1,8	35,7		Stop, Le Croazou, droite		↗	14h:35	14h:42	14h:56
88,5	0,3	35,4		Gauche, Rumiquéal		↖	14h:35	14h:43	14h:56
89,9	1,4	34,0		Stop, droite sur D10		↗	14h:37	14h:45	14h:59
90,2	0,3	33,7		Rond point, tout droit sur rue Côtes des légendes		↻	14h:38	14h:46	14h:59
90,6	0,4	33,3		Droite sur rue de l'Arvor		↗	14h:38	14h:46	15h:00
91,0	0,4	32,9		Stop, tout droit		↑	14h:39	14h:47	15h:01
91,2	0,2	32,7		Gauche vers Dreuzic			14h:39	14h:47	15h:01
93,1	1,9	30,8		Deuxième passage sur la ligne	4		14h:42	14h:51	15h:05
100,8	7,7	23,1		Troisième passage sur la ligne Sprint 2	3	🏠	14h:55	15h:03	15h:19
108,5	7,7	15,4		Quatrième passage sur la ligne	2		15h:07	15h:16	15h:33
116,2	7,7	7,7		Cinquième passage sur la ligne	1		15h:19	15h:29	15h:47
123,9	7,7	0,0		Sixième passage sur la ligne, Arrivée		🏁	15h:31	15h:42	16h:01

ARRIVÉE KERLOUAN



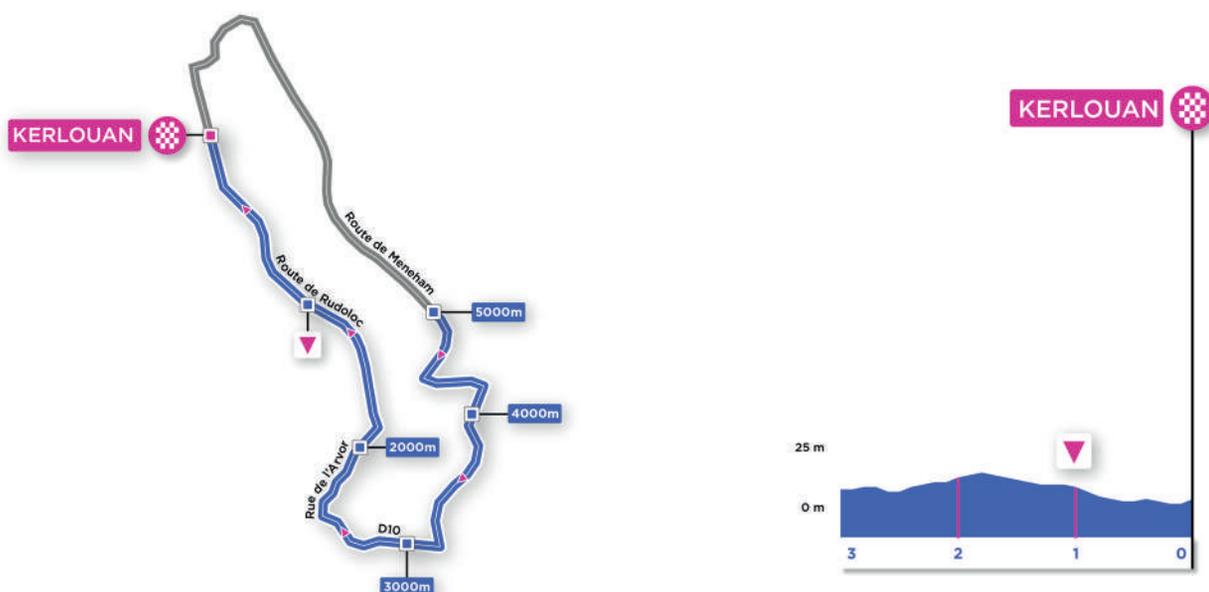
Arrivée
Contrôle médical
Secrétariat et salle de presse

Ménez Ham 29890 Kerlouan
Camping municipal de Rudoloc 29890 Kerlouan
Camping municipal de Rudoloc 29890 Kerlouan

PLAN DE SITUATION



DERNIERS KILOMÈTRES





2 ÉTAPE 2
PLÉMET - SAINT-MÉEN-LE-GRAND
 MERCREDI 10 MAI 2023
 120.7KM



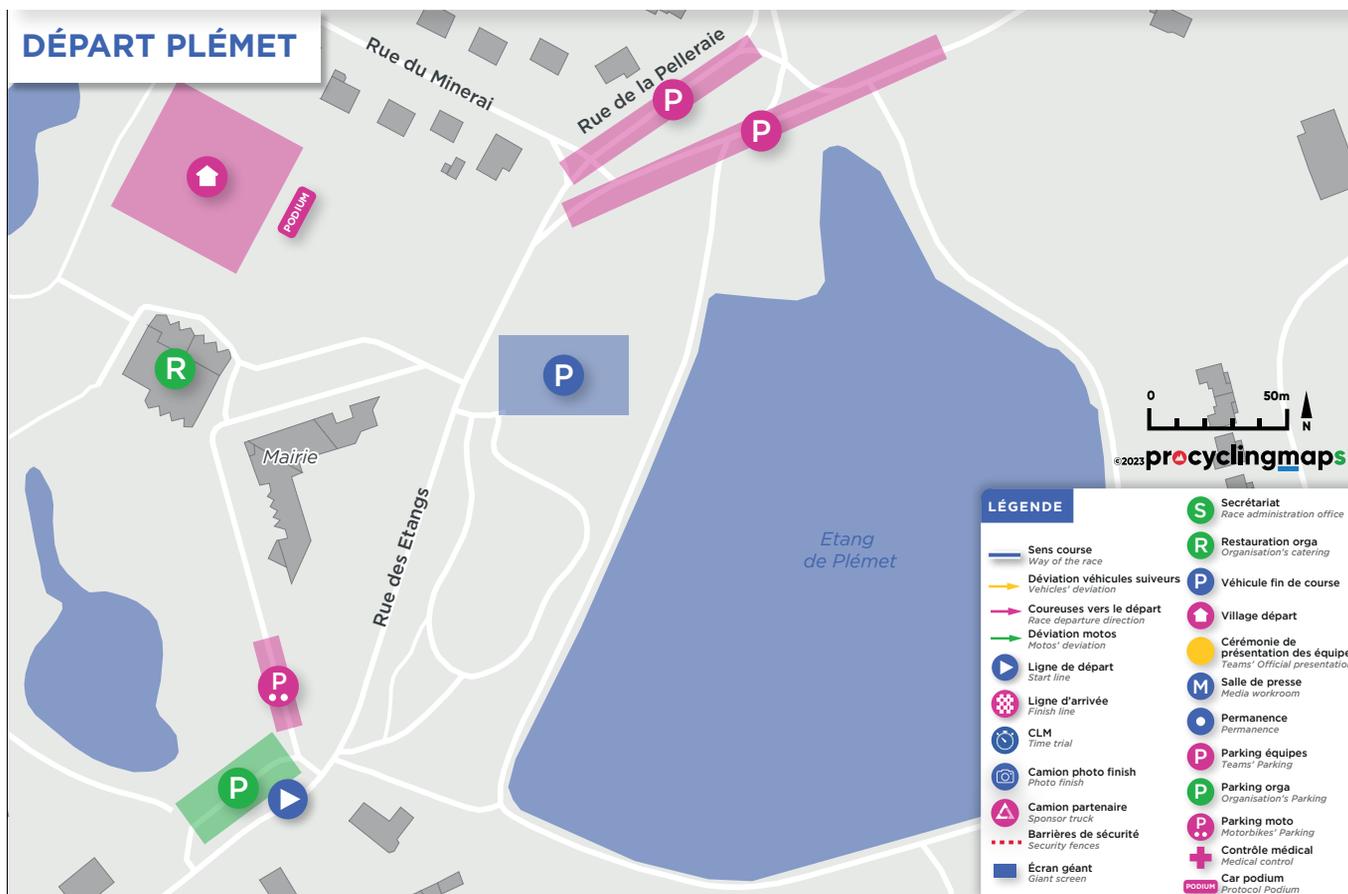
DÉPART PLÉMET



13h00 : Départ fictif
13h15 : Départ réel

Rue de Rennes 22210 Plémet

PLAN DE SITUATION



PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Plemet - Saint Meen-Le-Grand, 10 mai 2023									
Km	Ecart	Reste	Route	Communes traversées - lieux dits	Direction	38 km/h	36 km/h	33 km/h	
				Départ fictif devant la Mairie sur rue de Rennes rue de la liberté, vers rond point de la Poterie		13h:00	13h:00	13h:00	
0,0	0,0	120,7	D1	Départ réel sortie rond point de la Poterie	↑	13h:15	13h:15	13h:15	
1,8	1,8	118,9	D1	Tout droit vers La Trinité sur D1	↑	13h:18	13h:18	13h:19	
1,9	0,1	118,8	D120	Droite vers la Ferrière	↗	13h:18	13h:19	13h:19	
3,9	2,0	116,8	D120	La Ferrière , pancarte entrée	AGGLOMERATION	13h:22	13h:22	13h:22	
4,5	0,6	116,2	D120	La Ferrière , pancarte sortie	↑	13h:22	13h:23	13h:24	
8,0	3,5	112,7	D14	CLP épingle gauche vers Plumieux	↖	13h:28	13h:29	13h:30	
13,0	5,0	107,7	D14	Plumieux , pancarte entrée	AGGLOMERATION	13h:36	13h:37	13h:39	
14,6	1,6	106,1	D14	Plumieux , pancarte sortie	↑	13h:38	13h:40	13h:42	
16,1	1,5	104,6	D793A	Stop, tout droit vers La Trinité Porhêt	↑	13h:41	13h:42	13h:45	
16,2	0,1	104,5		La Trinité Porhêt , pancarte entrée	AGGLOMERATION	13h:41	13h:42	13h:45	
16,6	0,4	104,1	D793N	Droite sur place du Martray vers D793N	↗	13h:42	13h:43	13h:46	
17,4	0,8	103,3		La Trinité Porhêt , pancarte sortie		13h:43	13h:44	13h:47	
17,4	0,0	103,3	D793	Rond point tout droit vers Mohon sur D793	↻	13h:43	13h:44	13h:47	
21,8	4,4	98,9	D793	Mohon , pancarte entrée	AGGLOMERATION	13h:50	13h:52	13h:55	
22,1	0,3	98,6		Droite sur rue de la Mairie	↗	13h:50	13h:52	13h:56	
22,2	0,1	98,5	D793	Droite sur rue du Moulin	↗	13h:50	13h:52	13h:56	
22,7	0,5	98,0	D793	Mohon , pancarte sortie	↑	13h:51	13h:53	13h:57	
23,1	0,4	97,6	D155	Droite vers Lanouée sur D155	↗	13h:52	13h:54	13h:57	
28,9	5,8	91,8		Lanouée , pancarte entrée	AGGLOMERATION	14h:01	14h:04	14h:08	
29,1	0,2	91,6		Gauche sur rue Saint Marcel	↖	14h:01	14h:04	14h:08	
29,3	0,2	91,4	D155	Gauche sur rue des Glycines, puis aussitôt droite	↖	14h:02	14h:04	14h:09	
29,4	0,1	91,3		Droite, vers complexe sportif, sur rue de Trénédo	↗	14h:02	14h:04	14h:09	
30,0	0,6	90,7		Lanouée , pancarte sortie, <i>début de la zone de ravitaillement</i>		14h:03	14h:05	14h:10	
33,9	3,9	86,8	D778	Gauche sur D778	↖	14h:09	14h:12	14h:17	
34,5	0,6	86,2		Passage sous N24		14h:10	14h:13	14h:18	
34,6	0,1	86,1		Stop tout droit sur rue de La Tannerie	↑	14h:10	14h:13	14h:18	
35,2	0,6	85,5		Josselin , pancarte entrée	AGGLOMERATION	14h:11	14h:14	14h:19	
35,5	0,3	85,2		Gauche sur Chemin Glatinier, puis rue du Canal	↖	14h:11	14h:15	14h:20	
36,4	0,9	84,3		La rotonde, droite sur rue Saint Nicolas	↗	14h:13	14h:16	14h:22	
36,6	0,2	84,1		Grimpeur-1, 71 rue St Nicolas, 3ème catégorie	↗	14h:13	14h:16	14h:22	
37,3	0,7	83,4	D724	Josselin , pancarte sortie	↑	14h:14	14h:18	14h:23	
37,5	0,2	83,2	D724	Gauche sur D724 vers Lorient	↖	14h:15	14h:18	14h:24	
37,7	0,2	83,0	D129	Pont sur voie express	↑	14h:15	14h:18	14h:24	
38,0	0,3	82,7	D129	Gauche vers Pont Mareuc	↖	14h:15	14h:19	14h:24	
38,5	0,5	82,2		Croisement, droite	↗	14h:16	14h:20	14h:25	
39,2	0,7	81,5	D129	Stop, gauche sur D129	↖	14h:17	14h:21	14h:27	
39,5	0,3	81,2	D129	Début de zone de déchets	↑	14h:18	14h:21	14h:27	
42,5	3,0	78,2	D129	Helléan , pancarte entrée	AGGLOMERATION	14h:22	14h:26	14h:33	
43,0	0,5	77,7		Helléan , pancarte sortie	↑	14h:23	14h:27	14h:34	
44,7	1,7	76,0	D8	Stop, à gauche vers St Malo, sur rue des Clos	↖	14h:26	14h:30	14h:37	
48,5	3,8	72,2	D8	St Malo des Trois Fontaines , pancarte entrée	AGGLOMERATION	14h:32	14h:36	14h:44	
49,3	0,8	71,4	D16	Droite vers Mauron sur D16	↗	14h:33	14h:38	14h:45	
49,5	0,2	71,2		St Malo des Trois Fontaines , pancarte sortie	↑	14h:34	14h:38	14h:45	
53,5	4,0	67,2		Grimpeur-2, Le Bouix, 3ème catégorie	↗	14h:40	14h:45	14h:53	
54,7	1,2	66,0		Guilliers , pancarte entrée	AGGLOMERATION	14h:42	14h:47	14h:55	



55,5	0,8	65,2		Gauche, vers centre bourg, sur rue du Calvaire	↶	14h:43	14h:48	14h:56
55,8	0,3	64,9	D16	Tout droit vers Néant / Yvel, sur rue Saint Louis, D16	↑	14h:43	14h:48	14h:57
56,3	0,5	64,4	D16	Guilliers, pancarte sortie	↑	14h:44	14h:49	14h:58
65,2	8,9	55,5		Gauche sur rue du Bignon	↶	14h:58	15h:04	15h:14
65,9	0,7	54,8		Gauche sur D2	↶	14h:59	15h:05	15h:15
69,4	3,5	51,3		Sprint-1, Bourrien, Villeneuve, Ville Glée	🏠	15h:05	15h:11	15h:22
70,9	1,5	49,8	D2	St Briec de Mauron, pancarte entrée	AGGLOMERATION	15h:07	15h:14	15h:24
71,1	0,2	49,6		Rond point droite sur rue de Breclien	↻	15h:08	15h:14	15h:25
71,3	0,2	49,4	D303	Droite sur D303	↷	15h:08	15h:14	15h:25
71,5	0,2	49,2		St Briec de Mauron, pancarte sortie	↑	15h:08	15h:15	15h:25
73,8	2,3	46,9		Début de zone de déchets, chemin à droite	♻️	15h:12	15h:18	15h:30
75,7	1,9	45,0	D303	Stop, tout droit, vers Gaël	↑	15h:15	15h:22	15h:33
82,2	6,5	38,5		A gauche pont sur la D166	⚠️	15h:25	15h:32	15h:45
82,5	0,3	38,2	D30	A gauche vers Gaël	↶	15h:26	15h:33	15h:45
83,1	0,6	37,6	D30	Gaël, pancarte entrée	AGGLOMERATION	15h:27	15h:34	15h:46
83,4	0,3	37,3	D773	A gauche, rue de la Libération, vers Saint Meen	↶	15h:27	15h:34	15h:47
83,8	0,4	36,9	C9	Adroite avant le cimetière, vers Saint Onen sur C9	↷	15h:28	15h:35	15h:48
84,0	0,2	36,7	C9	Rond point Judicael, gauche sur C9	↶	15h:28	15h:35	15h:48
85,2	1,2	35,5	C9	A droite sur pont chaussée rétrécie	) (	15h:30	15h:37	15h:50
90,3	5,1	30,4	D59	St Onen, Stop, gauche sur rue de Broceliande	↶	15h:38	15h:46	16h:00
90,4	0,1	30,3		A l'église tout droit vers Montauban sur rue du Plessis	↑	15h:38	15h:46	16h:00
91,6	1,2	29,1	D125	A gauche vers Saint Meen sur D125	↶	15h:40	15h:48	16h:02
92,3	0,7	28,4	D125	Tout droit, pont sur la N164	↑	15h:41	15h:49	16h:03
92,5	0,2	28,2		Rond point vers rue Louison Bobet	↻	15h:41	15h:50	16h:04
92,6	0,1	28,1		Saint Meen le Grand, pancarte entrée	AGGLOMERATION	15h:42	15h:50	16h:04
94,0	1,4	26,7		Entrée sur le circuit sur rue Louison Bobet	↑	15h:44	15h:52	16h:06
94,3	0,3	26,4		Gauche rue de la fontaine Cottard	↶	15h:44	15h:53	16h:07
94,4	0,1	26,3		Gauche rue de Gaël	↶	15h:44	15h:53	16h:07
94,7	0,3	26,0		Droite rue du Stade	↷	15h:45	15h:53	16h:08
95,3	0,6	25,4		Droite rue de Merdrignac	↷	15h:46	15h:54	16h:09
95,7	0,4	25,0		Premier passage sur la ligne <i>compte tour</i>	5	15h:46	15h:55	16h:09
95,9	0,2	24,8		Rond point sur rue de Dinan	↻	15h:47	15h:55	16h:10
96,9	1,0	23,8		Droite, sur Chemin de la Lande Borgnet	↷	15h:48	15h:57	16h:12
97,6	0,7	23,1		Droite sur rue de la Chapelle Saint Meen	↷	15h:49	15h:58	16h:13
98,0	0,4	22,7		Stop, gauche sur rue Des Châtaigniers	↶	15h:50	15h:59	16h:14
98,3	0,3	22,4		Stop, gauche sur rue Des Roseaux	↶	15h:51	15h:59	16h:14
98,3	0,0	22,4		Début de zone de déchets	♻️	15h:51	15h:59	16h:14
98,4	0,1	22,3		Céder le passage, gauche sur Bd Louis Le Ray	↶	15h:51	15h:59	16h:14
98,9	0,5	21,8		Stop, droite sur rue Louison Bobet	⚠️	15h:52	16h:00	16h:15
100,7	1,8	20,0		Deuxième passage sur la ligne	4	15h:54	16h:03	16h:18
105,7	5,0	15,0		Troisième passage sur la ligne sprint-2	3 🏠	16h:02	16h:12	16h:28
110,7	5,0	10,0		Quatrième passage sur la ligne	2	16h:10	16h:20	16h:37
115,7	5,0	5,0		Cinquième passage sur la ligne	1	16h:18	16h:28	16h:46
120,7	5,0	0,0		Sixième passage sur la ligne, arrivée	🏁	16h:26	16h:37	16h:55



ARRIVÉE ST-MÉEN-LE-GRAND



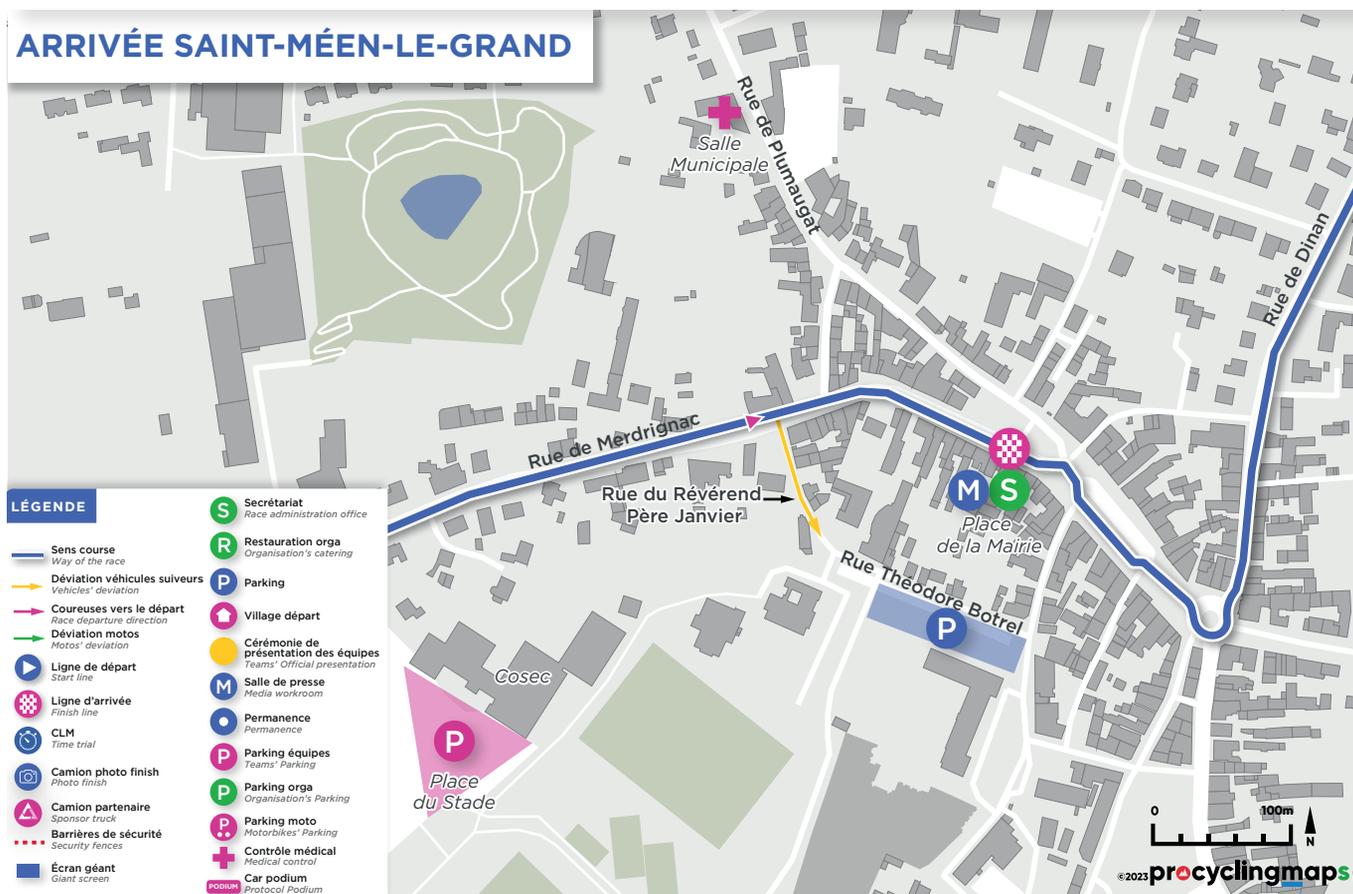
Arrivée
Contrôle médical

Secrétariat et salle de presse

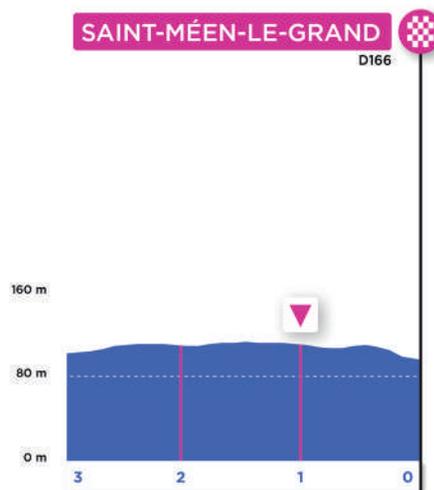
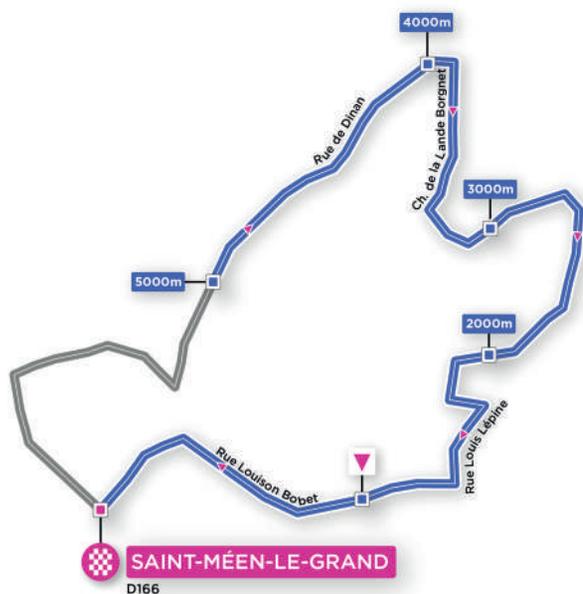
Place de la Mairie 35290 St-Méen-le-Grand
Salle municipale, rue de Plumaugat
35290 St-Méen-le-Grand
Mairie, place de la Mairie 35290 St-Méen-le-Grand

PLAN DE SITUATION

ARRIVÉE SAINT-MÉEN-LE-GRAND



DERNIERS KILOMÈTRES



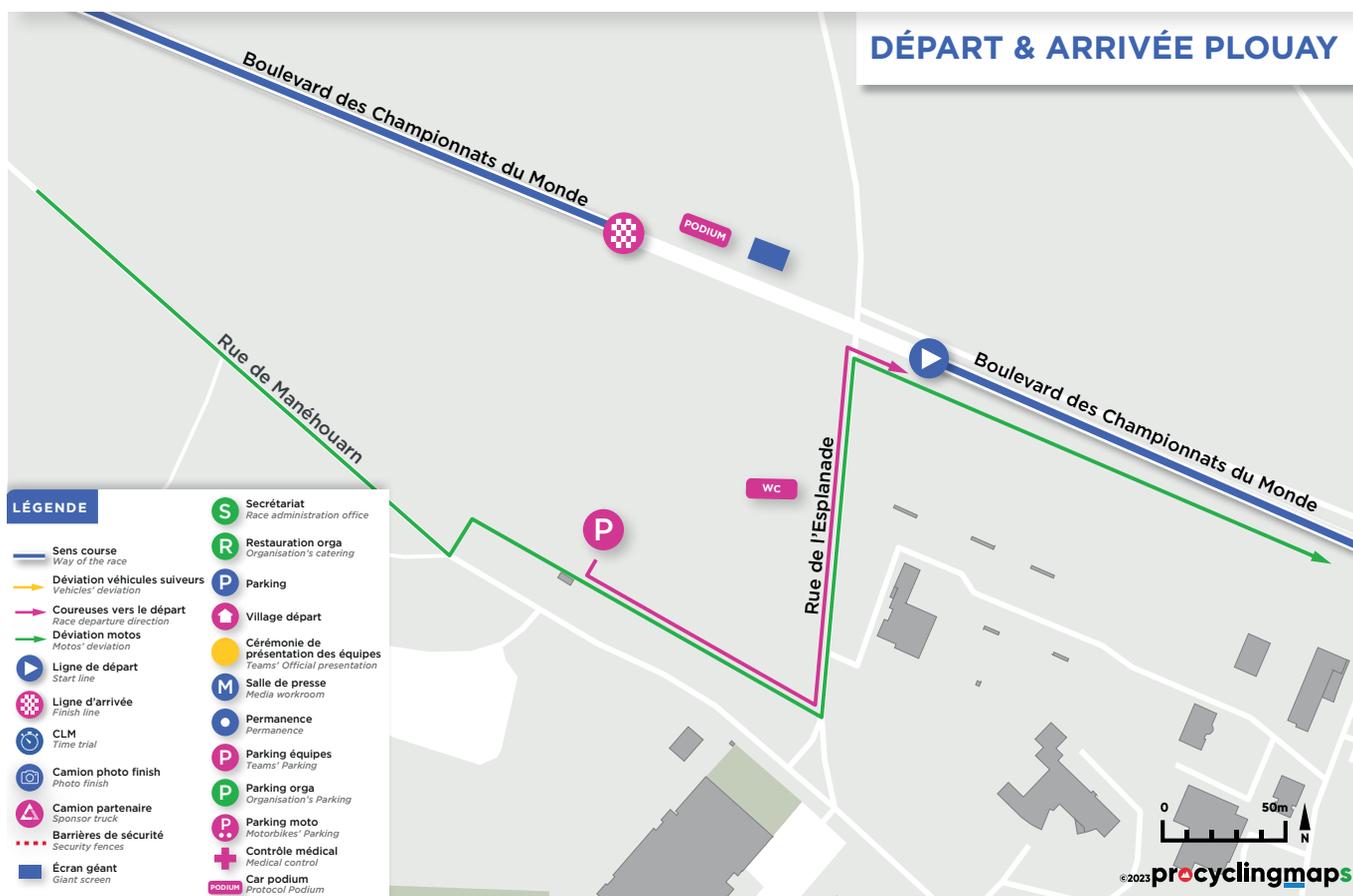
CONTRE-LA-MONTRE PLOUAY



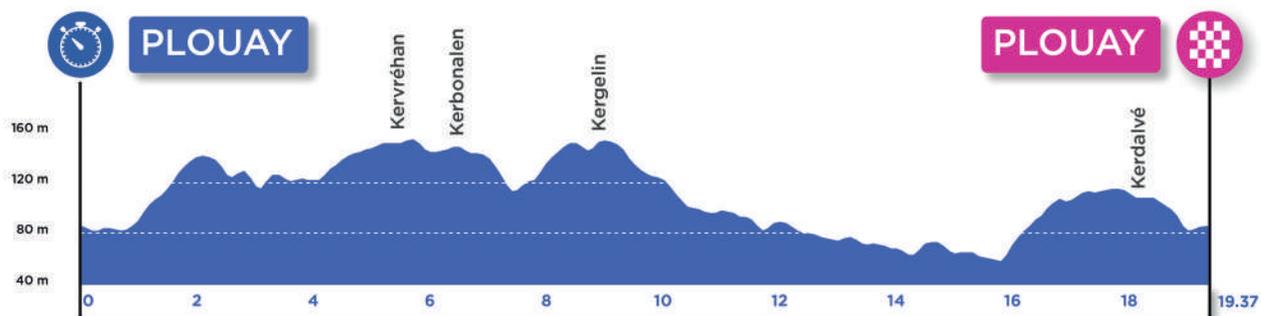
13h00 : Premier départ

Boulevard des Championnats du Monde 56240 Plouay

PLAN DE SITUATION



PROFIL ALTIMÉTRIQUE





Plouay - Plouay, 11 mai 2023									
Km	Reste	Ecart	Route	Communes traversées - lieux dits	Direction	38 km/h	36 km/h	33 km/h	
0	19,37			Départ, boulevard du Championnat du Monde		13h:00	13h:00	13h:00	
0,35	19,0	0,4		Gauche, virage en épingle sur rue Creis Prat		13h:01	13h:01	13h:01	
0,45	18,9	0,1		Droite virage sur rue Creis Prat		13h:01	13h:01	13h:01	
0,76	18,6	0,3	D178	Gauche sur rue Neuve		13h:01	13h:01	13h:02	
8,78	10,6	8,0		Gauche vers Pont-Calleck		13h:14	13h:15	13h:16	
9,62	9,8	0,8		Descente rapide 5% virages serrés	 	13h:15	13h:16	13h:18	
10,49	8,9	0,9	D110	Pont chaussée rétrécie, puis gauche sur D110	 	13h:17	13h:18	13h:19	
15,72	3,7	5,2	D110	Rond point par la gauche, et gauche vers Plouay		13h:25	13h:26	13h:29	
15,80	3,6	0,1	D110	Pont chaussée rétrécie, tout droit sur D110		13h:25	13h:27	13h:29	
17,90	1,5	2,1	D769b	Ceder le passage, sur D769b, passer par la gauche		13h:28	13h:30	13h:33	
19,37	0	1,5		Boulevard du Championnat du Monde, arrivée		13h:31	13h:33	13h:35	
CLM, dernière concurrente									
0	19,37	0		Départ, boulevard du Championnat du Monde		15h:10	15h:10	15h:10	
19,37	0	19,37		Boulevard du Championnat du Monde, arrivée		15h:41	15h:43	15h:45	
Départ toutes les minutes, et toutes les 2 mn pour les 10 dernières concurrentes									



ARRIVÉE PLOUAY

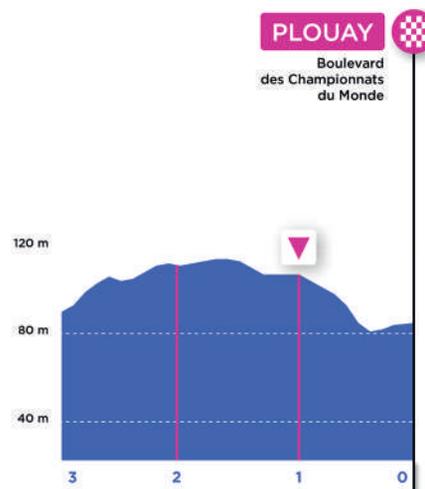
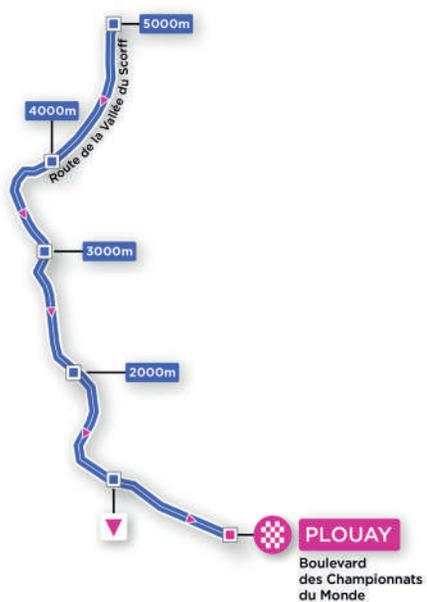


Arrivée

Contrôle médical
Secrétariat et Salle de presse

Boulevard des Championnats du Monde
56240 Plouay
Rue de Manéhouarne 56240 Plouay
Rue de Manéhouarne 56240 Plouay

DERNIERS KILOMÈTRES



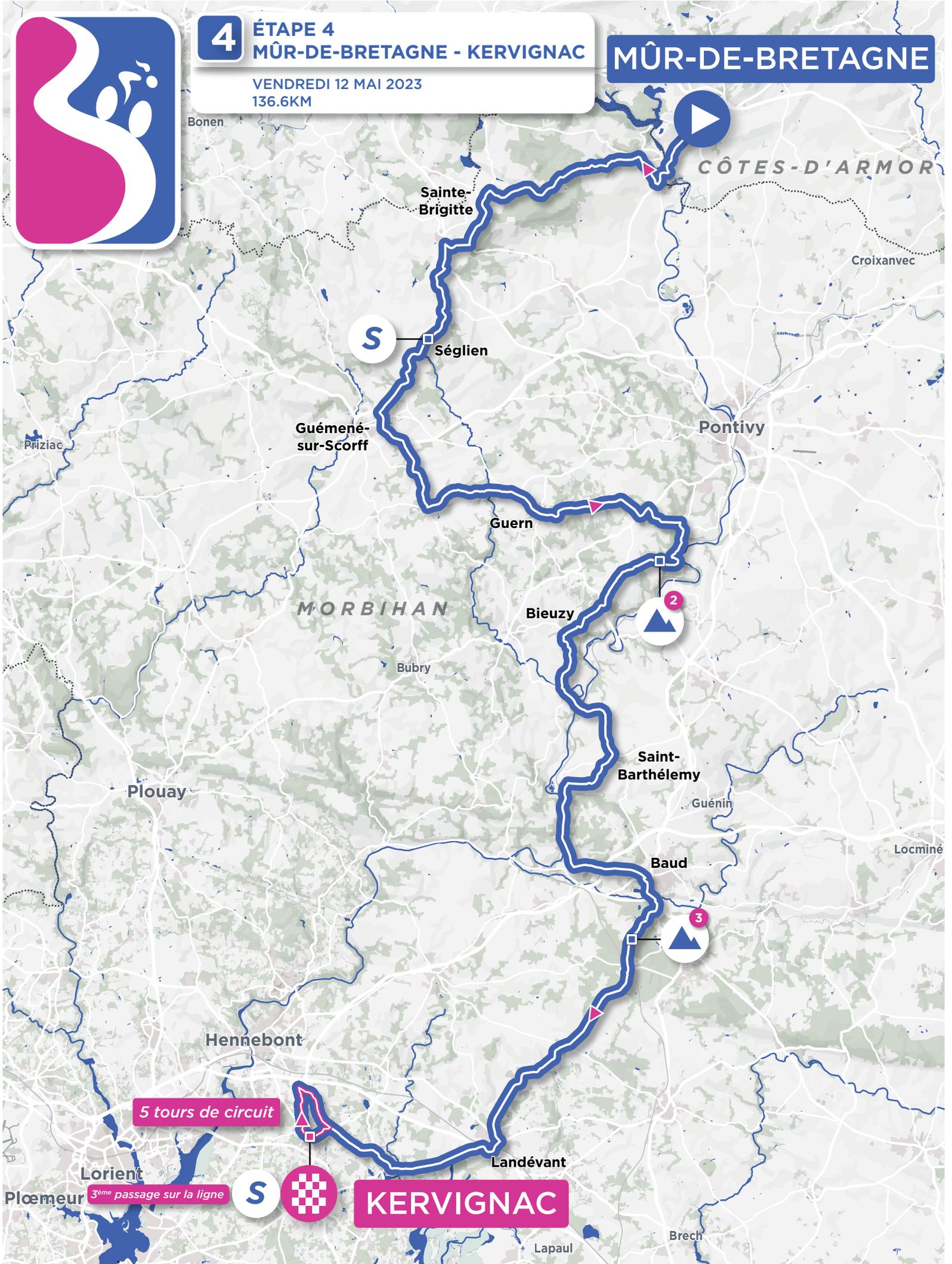


4

ÉTAPE 4 MÛR-DE-BRETAGNE - KERVIGNAC

VENDREDI 12 MAI 2023
136.6KM

MÛR-DE-BRETAGNE



©2023 **pro**cyclingmaps

DÉPART MÛR-DE-BRETAGNE



13h00 : Départ fictif
13h15 : Départ réel

Place Sainte-Suzanne 22530 Mûr-de-Bretagne

PLAN DE SITUATION



PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Mur de Bretagne - Kervignac 12 mai 2023

Km	Reste	Ecart	Route	Communes traversées - lieux dits	Direction	38 km/h	36 km/h	33 km/h
				Départ fictif, place Sainte Suzanne, rue Calvary Tilan vers D767 puis D35 vers Saint Aignan		13h:00	13h:00	13h:00
0	136,6	0		Départ réel, pancarte sortie Mur de Bretagne	↑	13h:15	13h:15	13h:15
2,4	134,2	2,4	D35	Ecluse de Quénécan	↑	13h:19	13h:19	13h:20
2,5	134,1	0,1	D35	Succession deux ponts chaussée rétrécie	↑	13h:19	13h:20	13h:20
2,7	133,9	0,2		Département du Morbihan, pancarte	DEPARTEMENT	13h:20	13h:20	13h:20
2,8	133,8	0,1	D31	Saint Aignan, pancarte	AGGLOMERATION	13h:20	13h:20	13h:20
3,2	133,4	0,4		Saint Aignan, pancarte sortie		13h:20	13h:21	13h:21
3,3	133,3	0,1	C3	Droite vers Sainte Brigitte sur rue de la Motte Féodale, sur C3	↗	13h:21	13h:21	13h:21
5,0	131,6	1,7	C5	Gauche, vers Ste Brigitte sur C5	↖	13h:23	13h:24	13h:24
13,5	123,1	8,5	D15A	CLP, gauche vers Sainte Brigitte sur D15A	↖	13h:37	13h:38	13h:40
13,8	122,8	0,3	D15A	Sainte Brigitte, pancarte	AGGLOMERATION	13h:37	13h:38	13h:40
14,5	122,1	0,7		Sainte Brigitte, pancarte sortie		13h:38	13h:40	13h:42
16,5	120,1	2,0	D15	CLP, droite vers Silfiac sur D15	↗	13h:41	13h:43	13h:45
17,7	118,9	1,2	D764	Stop, gauche vers Pontivy sur D764	↖	13h:43	13h:45	13h:48
18,9	117,7	1,2		Droite vers Seglien (pancarte 10t)	↗	13h:45	13h:47	13h:50
21,7	114,9	2,8	D18	Stop à droite sur D18	↗	13h:50	13h:52	13h:55
22,2	114,4	0,5	D18	Seglien, pancarte tout droit sur rue Jean Marie Le Fur	AGGLOMERATION	13h:50	13h:52	13h:56
22,6	114,0	0,4		Sprint-1, place de l'église	🏠	13h:51	13h:53	13h:56
23,1	113,5	0,5		Seglien, pancarte sortie		13h:52	13h:54	13h:57
27,9	108,7	4,8	D1	Stop, gauche, croisement D18-D1, vers Pontivy	↖	13h:59	14h:02	14h:06
28,6	108,0	0,7	D782	Rond point, tout droit sur D782	↻	14h:01	14h:03	14h:07
29,8	106,8	1,2	C3	Droite vers Melrand, sur C3	↗	14h:02	14h:05	14h:10
30,0	106,6	0,2	C3	Début zone ravitaillement, croisement Landudec-Cozlen		14h:03	14h:05	14h:10
31,4	105,2	1,4	D142	Stop, gauche, vers Baud sur D142	↖	14h:05	14h:08	14h:12
33,5	103,1	2,1	D130	Gauche, vers Guern, sur D130	↖	14h:08	14h:11	14h:16
36,7	99,9	3,2	D130	Pont sur La Sarre chaussée rétrécie	↑	14h:13	14h:17	14h:22
37,9	98,7	1,2	D1	Stop, droite vers Guern, sur D1	↗	14h:15	14h:19	14h:24
38,9	97,7	1,0	D1	Guern, pancarte, tout droit sur D1	AGGLOMERATION	14h:17	14h:20	14h:26
39,3	97,3	0,4	D29	Traversée de Guern, rétrécissements, ralentisseurs...	⚠	14h:17	14h:21	14h:27
40,0	96,6	0,7		Guern, pancarte, sortie	↑	14h:19	14h:22	14h:28
41,2	95,4	1,2	D2B	Début zone de déchets, Quermarquer (après le rail)	♻️	14h:20	14h:24	14h:30
45,2	91,4	4,0	D2	Stop, gauche vers Le Sourn, sur D2	↖	14h:27	14h:31	14h:38
45,8	90,8	0,6		Droite, vers lieu dit Goveline	↗	14h:28	14h:32	14h:39
47,7	88,9	1,9	D156	Droite vers Bieuzy, sur D156	↗	14h:31	14h:35	14h:42
48,8	87,8	1,1	D156	Pont sur Le Kerdanet chaussée rétrécie	↑	14h:32	14h:37	14h:44
51,7	84,9	2,9		Grimpeur-1 croisement Kercado, 2ème catégorie	⚡	14h:37	14h:42	14h:49
53,3	83,3	1,6	D156	Céder le passage, gauche, vers Bieuzy sur D156	↖	14h:40	14h:44	14h:52
55,1	81,5	1,8	D156	Stop, tout droit, croisement D156-D1	↑	14h:42	14h:47	14h:56
55,9	80,7	0,8	D156	Bieuzy, pancarte, tout droit sur rue La Vieille Chapelle	AGGLOMERATION	14h:44	14h:49	14h:57
56,1	80,5	0,2		Traversée de Bieuzy rétrécissements, ralentisseurs...	⚠	14h:44	14h:49	14h:57
57,1	79,5	1,0		Bieuzy, pancarte sortie, tout droit		14h:46	14h:51	14h:59
60,7	75,9	3,6	D156	Pont sur La Sarre chaussée rétrécie	↑	14h:51	14h:57	15h:06
60,9	75,7	0,2	D142	Stop, gauche sur D142	↖	14h:52	14h:57	15h:06
62,0	74,6	1,1	D142	Pont sur le Blavet, chaussée rétrécie	↑	14h:53	14h:59	15h:08
62,0	74,6	0,0	D142	Passage à niveau	⚠	14h:53	14h:59	15h:08
64,6	72,0	2,6	D142	Pont sur le Roffol, chaussée rétrécie	↑	14h:57	15h:03	15h:13

65,0	71,6	0,4		Saint Barthélémy, pancarte, puis obstacle central		AGGLOMERATION	14h:58	15h:04	15h:14
65,6	71,0	0,6		Droite rue de la poste en direction Quistinic		↗	14h:59	15h:05	15h:15
65,9	70,7	0,3		Obstacles latéraux, chaussée rétrécie	) (		14h:59	15h:05	15h:15
66,0	70,6	0,1	D327	Saint Barthélémy, pancarte sortie, tout droit sur D327		↑	15h:00	15h:05	15h:15
72,7	63,9	6,7	D3	Stop, gauche, vers Baud sur D3		↖	15h:10	15h:17	15h:28
73,3	63,3	0,6	D156	Début zone de déchets, croisement Bourron		↗	15h:11	15h:18	15h:29
74,2	62,4	0,9	D156	Pont sur N24, chaussée rétrécie	) (		15h:13	15h:19	15h:30
75,8	60,8	1,6	D156	Baud, pancarte		AGGLOMERATION	15h:15	15h:22	15h:33
76,3	60,3	0,5	D724	Stop, droite sur rue de la Madeleine		↗	15h:16	15h:23	15h:34
76,4	60,2	0,1		Gauche sur rue des Ecoles		↖	15h:16	15h:23	15h:34
76,7	59,9	0,3		Droite sur rue de Botkermarec		↗	15h:16	15h:23	15h:35
77,1	59,5	0,4		Stop, droite sur rue d'Auray		↗	15h:17	15h:24	15h:36
77,7	58,9	0,6	D768	Baud, pancarte sortie		↑	15h:18	15h:25	15h:37
77,8	58,8	0,1		Pont sur l'Evel, chaussée rétrécie	) (		15h:18	15h:25	15h:37
77,8	58,8	0,0	D24	Rond point, tout droit vers Landévant sur D24		↻	15h:18	15h:25	15h:37
80,5	56,1	2,7		Grimpeur-2 Bellevue, 3ème catégorie		⚡	15h:22	15h:30	15h:42
81,4	55,2	0,9	D24	Lambel pancarte		AGGLOMERATION	15h:24	15h:31	15h:43
82,0	54,6	0,6	D24	Pont SNCF, chaussée rétrécie			15h:25	15h:32	15h:44
82,3	54,3	0,3	D24	Lambel pancarte sortie		↑	15h:25	15h:33	15h:45
92,3	44,3	10,0		Landévant, pancarte		AGGLOMERATION	15h:41	15h:49	16h:03
92,5	44,1	0,2		Rond point, vers toutes directions sur rue du Pont Neuf		↻	15h:41	15h:50	16h:04
93,1	43,5	0,6	D765	Gauche, toutes direction, rue d'Auray sur D765		↖	15h:42	15h:51	16h:05
93,4	43,2	0,3	D33	Deux ronds points à suivre, sur D33		↻	15h:43	15h:51	16h:05
93,7	42,9	0,3	D33	Rond point tout droit sur rue Anne de Bretagne		↻	15h:43	15h:52	16h:06
94,0	42,6	0,3	D33	Rond point tout droit sur rue de la Gare		↻	15h:44	15h:52	16h:06
94,9	41,7	0,9	D33	Pont sur N165, chaussée rétrécie	) (		15h:45	15h:54	16h:08
95,0	41,6	0,1	D33	Rond point tout droit vers Nostang sur D33		↻	15h:45	15h:54	16h:08
95,7	40,9	0,7	D33	Landévant, pancarte sortie		↑	15h:46	15h:55	16h:09
98,2	38,4	2,5	D33	Nostang, pancarte, puis obstacle central		AGGLOMERATION	15h:50	15h:59	16h:14
98,2	38,4	0,0		Obstacles centraux sur toute la traversée de la commune			15h:50	15h:59	16h:14
99,3	37,3	1,1	D158	Droite vers Brandérion, sur rue du 4ème Bataillon des FFI		↗	15h:52	16h:01	16h:16
103,0	33,6	3,7	C	Gauche, entrée sur le circuit vers Kervignac sur C			15h:58	16h:07	16h:23
103,4	33,2	0,4		Kervignac, pancarte	) (	AGGLOMERATION	15h:59	16h:08	16h:23
103,6	33,0	0,2		Pont chaussée rétrécie	) (		15h:59	16h:08	16h:24
104,1	32,5	0,5		Premier passage sur la ligne <i>Compte tour</i>		↑	16h:00	16h:09	16h:25
104,2	32,4	0,1		Plusiers passages pavés			16h:00	16h:09	16h:25
104,4	32,2	0,2	D9	Rond point, tout droit vers Hennebont, sur D9		↻	16h:00	16h:09	16h:25
104,6	32,0	0,2		Droite vers domaine des Pins sur rue du 23 Août 1944		↗	16h:01	16h:10	16h:26
106,4	30,2	1,8		Dos d'âne, puis virages serrés		↑	16h:03	16h:13	16h:29
106,7	29,9	0,3	D164	Céder le passage, à droite virage en épingle		↗	16h:04	16h:13	16h:29
108,2	28,4	1,5		Début zone de déchets, patte d'oie Nostang-Kervignac		↑	16h:06	16h:16	16h:32
109,4	27,2	1,2	C	Droite vers Kervignac sur rue de l'Etang		↗	16h:08	16h:18	16h:34
110,6	26,0	1,2		Deuxième passage sur la ligne			16h:10	16h:20	16h:36
117,1	19,5	6,5		Troisième passage sur la ligne, Sprint-2			16h:20	16h:31	16h:48
123,6	13,0	6,5		Quatrième passage sur la ligne			16h:31	16h:41	17h:00
130,1	6,5	6,5		Cinquième passage sur la ligne			16h:41	16h:52	17h:12
136,6	0	6,5		Sixième passage sur la ligne Arrivée			16h:51	17h:03	17h:24

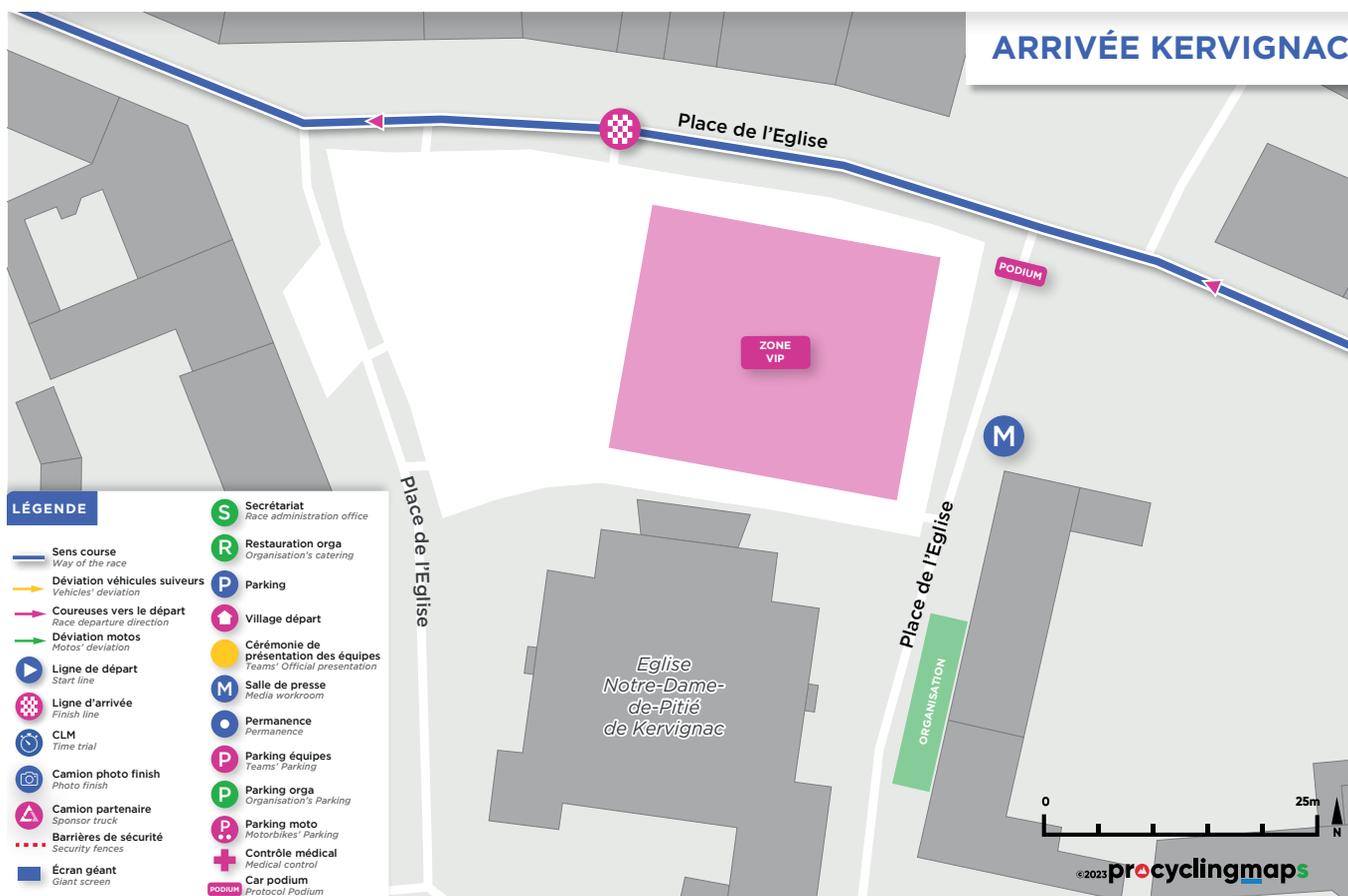
ARRIVÉE KERVIGNAC



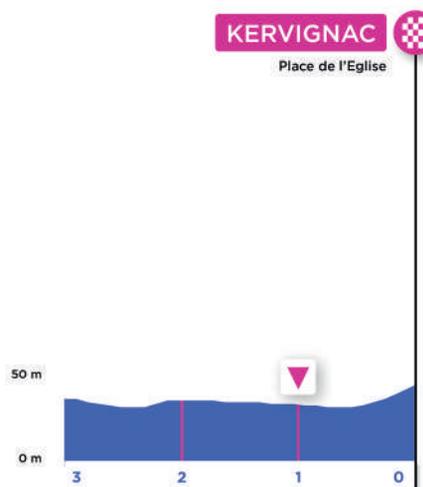
Arrivée
Contrôle médical
Secrétariat et salle de presse

Place de l'Église 56700 Kervignac
Salle de la Mairie, rue des Pommiers 56700 Kervignac
Salle de la Mairie, rue des Pommiers 56700 Kervignac

PLAN DE SITUATION



DERNIERS KILOMÈTRES





5 ÉTAPE 5
PLOUHARNEL - SAINT-JEAN-BRÉVELAY
 SAMEDI 13 MAI 2023
 127.7KM



PLOUHARNEL

Départ
 Arrivée
 Sprint
 GPM
 Circuit
 0 5km N
 ©2023



DÉPART PLOUHARNEL



13h00 : Départ fictif
13h15 : Départ réel

Place du Général de Gaulle 56340 Plouharnel

PLAN DE SITUATION



PROFIL ALTIMÉTRIQUE



Plouharnel - Saint Jean Brévelay 13 mai 2023									
Km	Reste	Ecart	Route	Communes traversées - lieux dits	Direction	38 km/h	36 km/h	33 km/h	
				Départ fictif, place du Général de Gaulle direction la route de Kerloc'h, Le Po.		13h:00	13h:00	13h:00	
0	127,7	0		Départ réel 139 rue du PO (huitres Fred)		13h:15	13h:15	13h:15	
1,0	126,7	1,0		Gauche sur Chemin de Kergouillard	↶	13h:17	13h:17	13h:17	
1,5	126,2	0,5		Rond point, tout droit sur chemin du Menec	↻	13h:18	13h:18	13h:18	
2,0	125,7	0,5		CLP, gauche sur rue du Menec, puis aussitôt rond point	↶↻	13h:19	13h:19	13h:19	
2,1	125,6	0,1	D196	Rond point, droite vers Auray, une seule voie sur 500 m	↻	13h:19	13h:19	13h:19	
2,5	125,2	0,4	D196	Stop, tout droit, vers musée de la préhistoire	↑	13h:19	13h:20	13h:20	
2,9	124,8	0,4	D119	Rond point, à gauche vers Auray sur D119, et aussitôt à droite	↻	13h:20	13h:20	13h:21	
3,0	124,7	0,1		Droite sur route de Kerlescan vers les Alignements	↷	13h:20	13h:20	13h:21	
3,2	124,5	0,2		Carnac , pancarte sortie	↑	13h:20	13h:21	13h:21	
5,9	121,8	2,7	D186	CLP, gauche vers Auray, sur D186	↶	13h:25	13h:25	13h:26	
10,3	117,4	4,4	D186	Rond point de Kergroix, tout droit sur D186	↻	13h:32	13h:33	13h:34	
11,6	116,1	1,3	D186	Ploemel , pancarte, tout droit, pif-paf, ralentisseurs AGGLOMERATION	↻	13h:34	13h:35	13h:36	
12,6	115,1	1,0	D105	Gauche, vers autres directions, sur D105	↶	13h:35	13h:36	13h:38	
12,8	114,9	0,2	D119	Rond point, droite vers Locoal-Mendon sur D119	↻	13h:36	13h:37	13h:39	
13,0	114,7	0,2	D119	Passage à niveau (ligne Auray-Quiberon)	↑	13h:36	13h:37	13h:39	
14,7	113,0	1,7	D119	Rond point de Pont Fol, tout droit vers Locoal-Mendon	↻	13h:39	13h:40	13h:42	
17,5	110,2	2,8	D119	Stop, gauche vers Locoal-Mendon sur D119	↶	13h:43	13h:45	13h:47	
20,9	106,8	3,4		Locoal-Mendon , pancarte, tout droit, sur rue Kroaz ar Bleu AGGLOMERATION	↷	13h:48	13h:50	13h:53	
21,2	106,5	0,3		Céder le passage droite sur rue de Kinvara	↷	13h:49	13h:51	13h:54	
21,7	106,0	0,5	D16	Rond point tout droit vers Landaul, sur D16	↻	13h:50	13h:52	13h:55	
21,8	105,9	0,1		Locoal-Mendon , pancarte, sortie	↑	13h:50	13h:52	13h:55	
23,6	104,1	1,8	D16	Pont sur N165	↑	13h:53	13h:55	13h:58	
24,6	103,1	1,0	D16	Rond point, droite vers Pluvignier sur D16	↻	13h:54	13h:56	14h:00	
24,9	102,8	0,3	D16	Pont sur voie ferrée, chaussée rétrécie	↑	13h:55	13h:57	14h:01	
25,5	102,2	0,6	D16	Landaul , pancarte, obstacles, chaussée rétrécie AGGLOMERATION	↑	13h:56	13h:58	14h:02	
27,2	100,5	1,7		Landaul , pancarte, sortie	↑	13h:58	14h:01	14h:05	
30,0	97,7	2,8	D16	<i>Début zone de ravitaillement, croisement D16, D33</i>	↑	14h:03	14h:05	14h:10	
31,1	96,6	1,1	D16	Pluvignier , pancarte tout droit sur D16 AGGLOMERATION	↑	14h:04	14h:07	14h:12	
31,4	96,3	0,3		Passage à niveau (ligne Auray-Pontivy)	↑	14h:05	14h:08	14h:12	
31,7	96,0	0,3	D768	Rond point, droite vers Brech sur rue du Vorlen	↻	14h:05	14h:08	14h:13	
32,7	95,0	1,0	D102	Droite, vers Ste Anne d'Auray, sur D102	↷	14h:07	14h:10	14h:15	
33,1	94,6	0,4		Pluvignier , pancarte sortie	↑	14h:08	14h:11	14h:16	
34,0	93,7	0,9		Sprint-1, la Croix Jégado, (contre allée à gauche)	↻	14h:09	14h:12	14h:17	
37,4	90,3	3,4		Pont Neuf sur Le Loch, chaussée rétrécie AGGLOMERATION	↑	14h:14	14h:18	14h:23	
38,0	89,7	0,6		Début zone de déchets, Langroix		14h:15	14h:19	14h:24	
41,0	86,7	3,0		Sainte Anne d'Auray , pancarte AGGLOMERATION		14h:20	14h:24	14h:30	
41,5	86,2	0,5	D19	Stop, tout droit rue Ker Anna, vers Auray		14h:21	14h:25	14h:31	
41,7	86,0	0,2	D17	Rond point (peinture) tout droit sur rue de Vannes	↻	14h:21	14h:25	14h:31	
42,0	85,7	0,3		Rond point, gauche sur rue de Locmaria	↻	14h:22	14h:25	14h:32	
42,2	85,5	0,2		Sainte Anne d'Auray , pancarte sortie	↑	14h:22	14h:26	14h:32	
46,7	81,0	4,5	D133	Stop, droite sur D133	↷	14h:29	14h:33	14h:40	
46,8	80,9	0,1	D133	Plumergat , pancarte tout droit sur D133 AGGLOMERATION	↻	14h:29	14h:33	14h:40	
47,0	80,7	0,2	D133	Rond point, droite vers Grand-Champ (itinéraire 3,5t)	↻	14h:30	14h:34	14h:41	
47,9	79,8	0,9	D133	Rond point du Redruth, tout droit vers Grand-Champ	↻	14h:31	14h:35	14h:42	

48,1	79,6	0,2		Plumergat, pancarte sortie		↑	14h:31	14h:36	14h:43
53,1	74,6	5,0		Grand-Champ, pancarte, tout droit sur D133		AGGLOMERATION	14h:39	14h:44	14h:52
53,4	74,3	0,3	D133	Grimpeur-1, entrée Espace 2000, 2ème catégorie		↗	14h:40	14h:44	14h:52
53,5	74,2	0,1	D133	Rond point (peinture) tout droit sur route de Plumergat		↻	14h:40	14h:45	14h:53
54,0	73,7	0,5	D150	Rond point tout droit vers Colpo, chaussée rétrécie	) ( !	↻	14h:41	14h:45	14h:54
54,9	72,8	0,9		Grand-Champ, pancarte sortie		↑	14h:42	14h:47	14h:55
58,4	69,3	3,5		Danger, virage gauche seré	⚠		14h:48	14h:53	15h:02
61,4	66,3	3,0	D115	Rond point, gauche vers St Briec sur D115		↻	14h:52	14h:58	15h:07
61,6	66,1	0,2		Passage sous voie express D767		↑	14h:53	14h:58	15h:07
61,7	66,0	0,1	C	Rond point, droite vers Vannes		↻	14h:53	14h:58	15h:08
62,2	65,5	0,5	C104	Rond point, gauche vers Vannes sur C104		↻	14h:54	14h:59	15h:08
65,8	61,9	3,6		Stop, croisement D181, tout droit.		↑	14h:59	15h:05	15h:15
68,6	59,1	2,8		Stop tout droit, sur route de Touldouar vers Plaudren	) (	↑	15h:04	15h:10	15h:20
69,1	58,6	0,5		Début zone de déchets, circuit auto-cross	♻	↑	15h:04	15h:11	15h:21
71,4	56,3	2,3		Plaudren, pancarte tout droit sur route de Cornevec		AGGLOMERATION	15h:08	15h:14	15h:25
72,3	55,4	0,9	D182	Stop, gauche sur rue de la Fontaine, D182		↵	15h:10	15h:16	15h:27
73,0	54,7	0,7		Plaudren, pancarte sortie		↑	15h:11	15h:17	15h:28
73,3	54,4	0,3	C6	Droite vers Plumelec, sur C6		↗	15h:11	15h:18	15h:29
76,6	51,1	3,3		Chaupas, droite vers St Dugas		↗	15h:16	15h:23	15h:35
78,9	48,8	2,3		Cadoudal, stop, gauche, pont avec chaussée rétrécie	) (	↵	15h:20	15h:27	15h:39
80,7	47,0	1,8	D126	Grimpeur-2, Cadoudal, 1ère catégorie		↗	15h:23	15h:30	15h:42
81,0	46,7	0,3		Plumelec, pancarte entrée		AGGLOMERATION	15h:23	15h:30	15h:43
81,3	46,4	0,3		Rond point, tout droit sur rue otre Dame de la Salette		↻	15h:24	15h:31	15h:43
81,6	46,1	0,3	D1	Stop, gauche, vers St Jean Brevelay sur D1		↵	15h:24	15h:31	15h:44
82,1	45,6	0,5		Plumelec, pancarte sortie		↑	15h:25	15h:32	15h:45
85,7	42,0	3,6	D778	Stop, gauche vers St Jean Brevelay sur D778		↵	15h:31	15h:38	15h:51
86,4	41,3	0,7	D778	Rond point des Trois Chênes, tout droit vers St Jean Brevelay		↻	15h:32	15h:39	15h:52
86,6	41,1	0,2	D778	Saint Jean Brevelay, pancarte, tout droit sur rue de Rennes		AGGLOMERATION	15h:32	15h:40	15h:53
87,1	40,6	0,5		Rond point tout droit rue de Rennes		↻	15h:33	15h:41	15h:54
87,4	40,3	0,3	D778	Entrée sur le circuit, droite rue du Général De Gaulle		↗	15h:33	15h:41	15h:54
87,5	40,2	0,1		Droite rue du Vertin		↗	15h:34	15h:41	15h:54
87,8	39,9	0,3		Droite rue du Buléon		↗	15h:34	15h:42	15h:55
89,4	38,3	1,6		Gauche chemin de Kergal		↵	15h:37	15h:44	15h:58
90,6	37,1	1,2	D11	Gauche sur D11		↵	15h:38	15h:46	16h:00
91,0	36,7	0,4		Début zone de déchets, croisement Kerkaër	♻		15h:39	15h:47	16h:01
92,6	35,1	1,6		Rond point tout droit rue de la Croix des Victimes		↑	15h:42	15h:50	16h:04
92,8	34,9	0,2		Gauche sur rue des Pratelles		↵	15h:42	15h:50	16h:04
93,5	34,2	0,7		Rond point tout droit rue de Buléon		↻	15h:43	15h:51	16h:05
93,7	34,0	0,2	D155	Gauche, sur rue de Buléon, sens interdit		↵	15h:43	15h:52	16h:06
93,8	33,9	0,1	D778	Gauche sur rue de Rennes		↵	15h:43	15h:52	16h:06
94,0	33,7	0,2		Premier passage sur la ligne <i>compte tour</i>	5	↑	15h:44	15h:52	16h:06
100,7	27,0	6,7		Deuxième passage sur la ligne	4		15h:54	16h:03	16h:19
107,5	20,2	6,7		Troisième passage sur la ligne Sprint-2	3	⬆	16h:05	16h:14	16h:31
114,2	13,5	6,7		Quatrième passage sur la ligne	2		16h:16	16h:26	16h:43
121,0	6,7	6,7		Cinquième passage sur la ligne	1		16h:26	16h:37	16h:55
127,7	0	6,7		Sixième, passage sur la ligne, arrivée.		⬆	16h:37	16h:48	17h:08

ARRIVÉE ST-JEAN-BRÉVELAY

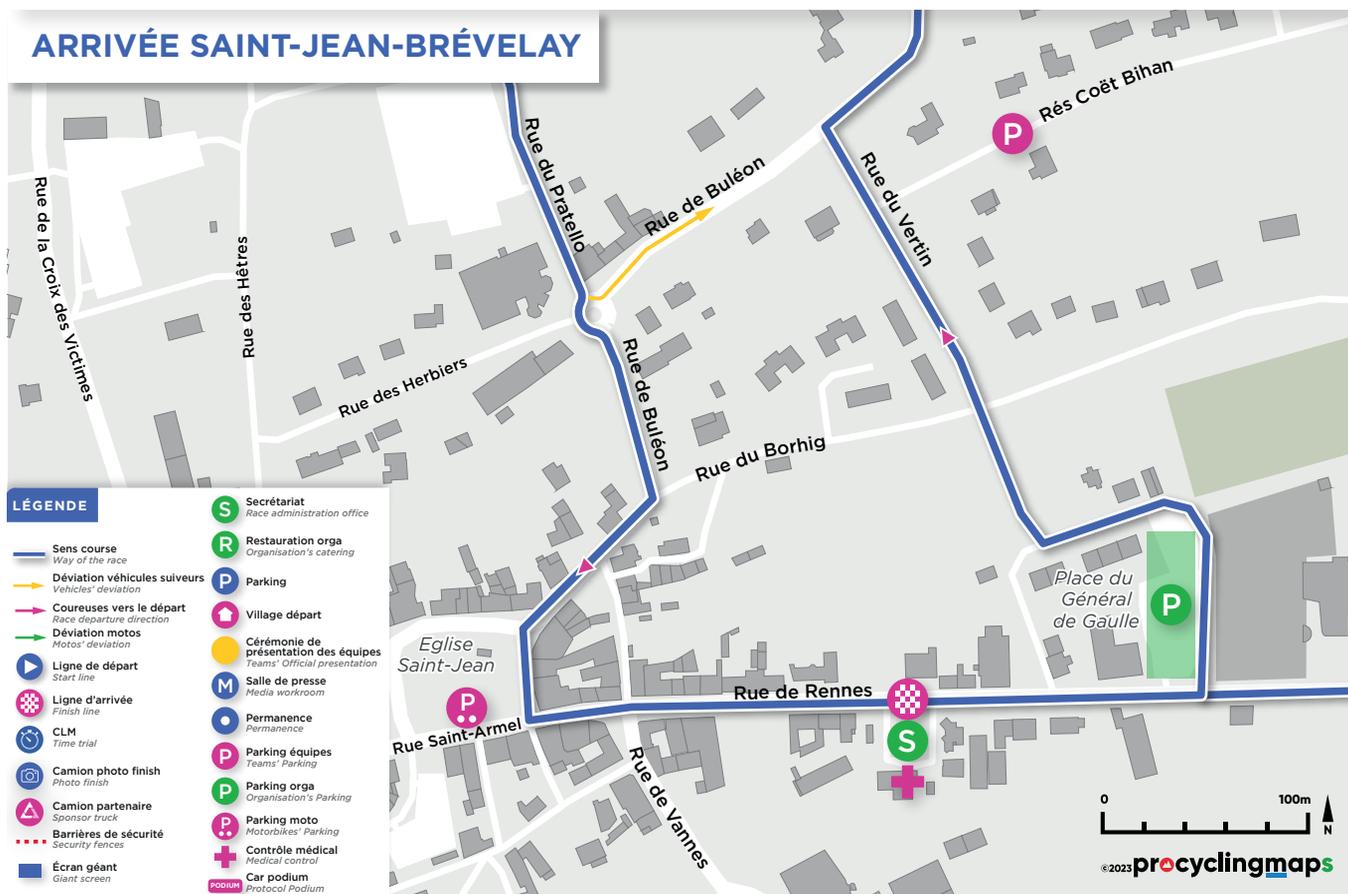


Arrivée
Contrôle médical
Secrétariat et salle de presse

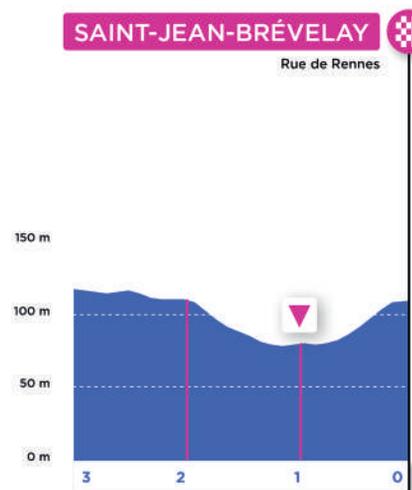
Rue de Rennes 5660 St-Jean-Brévelay
Rue de Rennes 5660 St-Jean-Brévelay
Rue de Rennes 5660 St-Jean-Brévelay

PLAN DE SITUATION

ARRIVÉE SAINT-JEAN-BRÉVELAY



DERNIERS KILOMÈTRES





ÉPREUVE INTERNATIONALE UCI CLASSE 1



BRETAGNE

BRETAGNE

LADIES TOUR CERATIZIT

DU MARDI 9 AU SAMEDI 13 MAI 2023 ARRIVÉE DES ÉTAPES SUR CIRCUIT
MARDI 9 MAI : KERLOUAN > KERLOUAN • MERCREDI 10 MAI : PLÉMET > SAINT-MÉEN-LE-GRAND • JEUDI 11 MAI : PLOUAY (CLM)
VENDREDI 12 MAI : MÛR-DE-BRETAGNE > KERVIGNAC • SAMEDI 13 MAI : PLOUHARNEL > SAINT-JEAN-BRÉVELAY

 PARTENAIRE TITRE		 PARTENAIRES MAJEURS						
----------------------	--	-------------------------	--	--	--	--	--	--

GROUP : BERTHOUD 04 20 11

