



**POITOU-CHARENTES
ANIMATION**

Itinéraire Sécurité

CIRCUIT




















**CLASSIC FEMININE
VIENNE / NOUVELLE AQUITAINE
DN 2**

LOUDUN (86)

11, 000 km x 9 tours

99, 000 km

Dimanche 11 Juin 2022

| Km à parcourir | Km Parcours | ITINERAIRE DETAILLE | SI MG ZR HI | Signaleurs | Course à 38 km/h | DANGERS |
|----------------|-------------|--|-------------------|------------|---------------------|---|
| | | LOUDUN: | | | | |
| 99.0 | 0.0 | Départ réel: Place Porte Saint Nicolas | | | 9h45 | |
| | | Tourner à gauche => Rue du Grand Champ  | | | | |
| | | Rue du Grand Champ | | | | |
| 98.7 | 0.3 | Passage à niveau | | | 9h45 |  |
| | | Passage Surélevé | | | |  |
| | | Passage Surélevé | | | |  |
| 98.3 | 0.7 | CDP : Tourner à gauche => Avenue d'Anjou  | | | 9h46 | |
| 97.8 | 1.2 | Rond point D 147/D 168 => 2 ^{ème} sortie sur la droite, rue de la Loge  | | | 9h47 | |
| | | Véniers (LOUDUN) | | | | |
| | | Rue de la Loge | | | | |
| 96.4 | 2.6 | STOP : Tourner à gauche => Rue Marius Ferran  | | | 9h49 | |
| 95.6 | 3.4 | STOP : D 47 / D 147 Tout droit => D47  | | | 9h50 | |
| 94.1 | 4.9 | La Maison Blanche (LOUDUN) | | | 9h52 | |
| 93.6 | 5.4 | Verbrize (LOUDUN) | | | 9h53 | |
| | | D 47 = Rue des Bois Marteau | | 1 | | |
| 92.8 | 6.2 | CDP : D 47 / D 347 Tout droit => D47  | | | 9h55 | |
| 92.5 | 6.5 | Patte d'oie à gauche => Rue du Moulin Guibert  | | | 9h55 | |
| | | Le Petit Insay (MOUTERRE-SILLY) | | | | |
| | | La Bigotterie (MOUTERRE-SILLY) | | | | |
| 91.1 | 7.9 | CDP : Tourner à gauche => D 14  | | | 9h57 | |
| | | D 14 | | | | |
| 89.5 | 9.5 | LOUDUN | | | 10h00 | |
| 89.1 | 9.9 | STOP : D 14 / D 761 tourner à droite => D 761  | | | 10h00 | |
| | | Boulevard du 8 Mai 1945 | | | | |
| | | Passage Surélevé | | | |  |
| | | Avancée de trottoir côté droit | | | |  |
| | | Avancée de trottoir côté gauche | | | |  |
| | | Avancée de trottoir côté droit | | | |  |
| | | Avancée de trottoir côté gauche | | | |  |
| 88.7 | 10.3 | D 761 / D 61 B tourner à gauche => D 61 B  | | | 10h01 | |
| | | Boulevard du 11 Novembre 1918 | | | | |
| 88.0 | 11.0 | Place Porte St Nicolas - 1^{er} passage sur la ligne d'arrivée | | | 10h02 | |
| 77.0 | 22.0 | Place Porte St Nicolas - 2^{ème} passage sur la ligne d'arrivée | | | 10h20 | |
| 66.0 | 33.0 | Place Porte St Nicolas - 3^{ème} passage sur la ligne d'arrivée | | | 10h37 | |
| 55.0 | 44.0 | Place Porte St Nicolas - 4^{ème} passage sur la ligne d'arrivée | | | 10h55 | |
| 44.0 | 55.0 | Place Porte St Nicolas - 5^{ème} passage sur la ligne d'arrivée | | | 11h12 | |
| 33.0 | 66.0 | Place Porte St Nicolas - 6^{ème} passage sur la ligne d'arrivée | | | 11h30 | |
| 22.0 | 77.0 | Place Porte St Nicolas - 7^{ème} passage sur la ligne d'arrivée | | | 11h47 | |
| 11.0 | 88.0 | Place Porte St Nicolas - 8^{ème} passage sur la ligne d'arrivée | | | 12h05 | |
| 0.0 | 99.0 | Arrivée (9^{ème} passage)  | | | 12h22 | |