

GUIDE DE ROUTE



FINALE COUPE DE FRANCE N1

70^{ème} Grand Prix de la Ville de Fougères
Trophée Harmonie Mutuelle

Épreuve en ligne

5 septembre 2023 - BRETAGNE

**70^{ème} GRAND PRIX DE LA VILLE DE FOUGERES
TROPHEE HARMONIE MUTUELLE****COUPE DE
FRANCE****N1 / N2 / N3 2023**

Officiels	3
Permanence & Hébergement	4
Engagements & Règlementation	5 - 6
Protocole de départ	7
Barèmes des Points et Grilles des Prix	8
Classements annexes	9
Parcours en ligne	10
Circuit final	11
Parcours complet	12
Profils altimétriques des parcours	13
Itinéraire / horaires	14
Palmarès de l'épreuve	15
Dispositif de sécurité et de secours	16
Partenaires	17
Les équipes engagées	18
Contacts Organisation	19
Points de Sécurité	20

ANNEXES**Règlementation Coupe de France N1**

ORGANISATION

Président :	Olivier Guérinel	06.88.83.35.08
Directeur de course :	Bertrand Beaugendre	06.74.81.91.84
Trésorière :	Jocelyne Malle	
Secrétaire :	Yolande Garnier	
Informatique :	STS SPORT – Frédéric Lafargue	
Programmes :	Stéphane Garnier Bertrand Beaugendre	
Dossiers-course :	Sandrine Guérin	
Guide Technique :	Mickaël Rouzière	

CONTRÔLE TECHNIQUE

Club Olympique Cycliste Fougerais – COCF

ORGANISATION TECHNIQUE

Ligne d'arrivée :	Olivier Guérinel Didier Malle
Podium protocolaire :	Roger Morazin et Yves Geffrelot
Dépannage neutre :	BRETAGNE SERVICE COURSE
Responsables des véhicules :	Alain Heulot
Radio Tour :	Christelle Reille
Régulateur :	
Moto-info :	Dominique Desprès Gérard Jardin
Ardoisier :	Stéphane Etienvre
Escorteurs :	COC FOUGERES

SERVICE MEDICAL

Docteur Menuet 06.74.14.97.23

Véhicule assistance premiers soins : Ambulance Fougeraise**LOGISTIQUE**

Photo-finish : STS SPORT - Frédéric Lafargue
Classements : STS SPORT - Frédéric Lafargue

SECURITE

25 Motards de la « AMS 35 » + 8 Motards « M2SC »
 Responsables : Gérard Jardin – Alain Brault

ANIMATION

Speakers : Damien Martin
 Marion Hérault
 Yves Geffrelot

COLLEGE DES ARBITRES

Président du jury :	Yann ROBIC	06.89.56.01.75
Arbitre 1 :	Patrice TEFFAINE	
Arbitre 2 :	Ludovic JOUAN	
Juge à l'arrivée :	Roger HUARD	
Arbitre moto 1 :	Jérôme BIHOUEE	
Arbitre moto 2 :	Jean François PAIN	
Arbitre balai :	Jean Pierre MOUGEOT	

FÉDÉRATION

Fédération française cyclisme

FOUREZ Alexandre

Responsable Cyclisme Route FFC

Tél : +33 (0)6.99.15.94.21

E-mail : a.fourez@ffc.fr
**FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME**




PERMANENCES

Les permanences du départ et d'arrivée se tiendront comme suit :

► Lundi 4 Septembre 2023

Permanence de départ

15H00 : Ouverture de la permanence

15h30 à 16h45 : Confirmation des partants et Retrait des dossards

Salle Marie Yvonne CAILLERE
Rue du Gué Maheu
35300 Fougères

Réunion des DS

17h00 : Réunion des DS en présence du collège des arbitres

Salle Marie Yvonne CAILLERE
Rue du Gué Maheu
35300 Fougères

► Mardi 5 Septembre 2023

Permanence d'arrivée

Pour les arbitres

Salle de la CCI
Rue Nationale
35300 Fougères
50m après la ligne d'arrivée

Hôtel / Restaurants

Hôtel Grill Campanile - Fougères

28 Route d'Ernée bd Michel Cointat
35300 Fougères Tel : 02 99 94 54 00

Brit Hôtel du Parc – Fougères

5 Zone de La Pilais 35133 Lécousse FR, Lécousse
Tel : 02 23 51 50 50

Hôtel IBIS STYLE - Beaucé

26 Rue de Bretagne
35133 Beaucé Tel : 09 71 08.13.28

Le Lion D'or - St Brice en Coglès

Hôtel - Restaurant
6 – 8 Rue Chateaubriand
35460 35460 Maen-Roch (St Brice En Coglès)
Tel : 02 99 98 61 44

Château du Bois-Guy

Le Bois-Guy
35133 Parigné
info@bois-guy.fr
+33 (0)2 99 97 34 60

ENGAGEMENTS

Participation

La Coupe de France des Clubs est réservée aux équipes labellisées en Nationale ainsi qu'aux structures citées ci-dessous (liste communiquée en début de saison) Un coureur appartenant le 15 février à une équipe continentale ou continentale pro étrangère au titre d'un club de Nationale ne pourra pas participer aux épreuves de Coupe de France. Cas particuliers : Les coureurs licenciés dans une structure N avant le 15 février, appartenant à un groupe sportif professionnel en début d'année et qui redescend au niveau amateur en cours d'année, ne pourra pas participer aux épreuves de Coupe de France

WILDS CARDS Les équipes concernées ne pourront pas être d'un niveau supérieur à l'épreuve. (Exemple : une équipe N1 ne peut pas obtenir une Wild Card pour participer à une épreuve N2, y compris pour les coureurs appartenant à un effectif déclaré d'une entente). Pour les équipes bénéficiant de Wilds Cards, les catégories de licences devront correspondre au niveau de l'épreuve (cf Article 4) – Exemple : Si une structure N3 participe à une épreuve N1, les licences acceptées seront une licence Elite ou une licence Open 1. ¹ Les organisateurs de la Coupe de France N1 auront la possibilité d'obtenir 1 Wild Card maximum parmi les cas présentés ci-dessous et dans le respect de la procédure indiquée.

Composition des équipes

Selon l'article 4 du règlement Route Coupe de France des clubs, l'épreuve se dispute par équipes de 6 coureurs Elite ou Open 1.

Un coureur intégrant le club après le 15 février 2023, date de saisie de la licence validée par le Comité Régional, de la double appartenance ou de l'attestation d'appartenance, ne pourra pas participer aux épreuves de la Coupe de France des Clubs N1 / N2 / N3.

Tous cas particulier sur la date de saisie de la licence devra être soumis à la Commission Nationale Route.

Toute infraction entraînera la mise hors course de l'équipe pour l'épreuve considérée et la suppression des points acquis par tous les coureurs de l'équipe. Les points ainsi perdus ne pourront en aucun cas être attribués à d'autres coureurs.

Toute participation avec une équipe incomplète, entraînera systématiquement une pénalité de 15 points par coureur absent. Une équipe incomplète est par définition, une équipe présente sur la ligne de départ de chaque épreuve, à moins de 6 coureurs pour les N1/N2 et moins de 5 coureurs pour les N3.

Tous les coureurs devront signer la feuille d'émargement et prendre le départ de l'épreuve. Toutefois, à moins de 4 coureurs pour les N1 / N2 / N3, l'équipe se verra refuser le départ ainsi qu'une pénalité en points infligée de la manière suivante :
6 coureurs x 15 points, soit 90 points.

Toute infraction entraînera la mise hors course de l'équipe pour l'épreuve considérée et la suppression des points acquis par tous les coureurs de l'équipe. Les points ainsi perdus ne pourront en aucun cas être attribués à d'autres coureurs.

RÈGLEMENT

ARTICLE 1 : Organisation

La 70^{ème} édition du « Grand Prix de la Ville de Fougères – Trophée Harmonie Mutuelle » est organisée par le Club Olympique Cucliste Fougères (COCF) sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et de la Coupe de France des Clubs N1. Elle se déroule le mardi 5 septembre 2023. L'épreuve est inscrite au calendrier fédéral FFC (Elite Nationale).

ARTICLE 2 : Participation

L'épreuve est ouverte aux équipes N1 + 1 équipe Wild card.

Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve et ou de sa présence sur celle-ci, chaque équipe, chacun de ses membres et plus généralement chacun des accrédités, déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement et s'engage à les respecter.

ARTICLE 3 : Permanence

La permanence d'accueil se tient le lundi 4 septembre de 15h30 à 16h45 à la salle Marie Yvonne CAILLERE rue du Gué Maheu à Fougères.

Le retrait des dossards et la vérification des licences se feront par les responsables d'équipes licenciés au lieu et horaire ci-dessus.

La réunion des Directeurs sportifs en présence des membres du Collège des commissaires est fixée à 17h00 le lundi 4 septembre à la permanence de l'organisation.

ARTICLE 4 : Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence Radio-Tour de **157.550 MHz**.

ARTICLE 5 : Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre sera assuré par la Société BRETAGNE SERVICE COURSE. Le service est assuré au moyen de deux voitures assistance course + une moto dépannage équipée

ARTICLE 6 : Ravitaillement

Conformément à l'article 2.3.24 du règlement FFC, tout ravitaillement sera interdit dans les ascensions, les descentes ainsi que dans les 30 premiers et 20 derniers kilomètres.

Par mesure de sécurité, il sera demandé au soigneurs ou ravitailleurs des équipes de rester sur le côté droit de la chaussée et de ne pas s'avancer de plus d'1 mètre sur la voie de circulation.

Le collège des arbitres peut réduire la distance de 30 kilomètres visée ci-dessus suivant la catégorie de l'épreuve, les conditions atmosphériques, le profil et la longueur de l'épreuve. Cette décision sera communiquée avant le départ de l'étape.

La zone de ravitaillement sur le circuit est située dans la côte de la vigne.

La zone verte (pour les déchets) est située à la suite de cette zone.

ARTICLE 7 : Classement « Meilleur animateur »

Un classement « Meilleur animateur » est établi par l'addition des points obtenus à chaque sprint prévu,

Km 47 / 54,25 / 68,64 / 88,12 / 126,65 / 164,85

Il est attribué à chaque classement : 6 – 4 – 2 – 1 points aux quatre premiers coureurs classés.

Trophée parrainé par Heude Bâtiment

Conformément à l'article 2.3.33 du règlement FFC, en cas d'ex æquo au classement général final « Meilleur animateur », le classement à l'arrivée départage les coureurs ex æquo.

ARTICLE 8 : Classement du « Meilleur grimpeur »

Un classement « Meilleur grimpeur » est établi par l'addition des points obtenus à chaque sprint prévu,

Km 14,8 / 29,3 / 36,15 / 63,05 / 107,55 / 145,75

Il est attribué les points suivants dans chacune des côtes : 6 – 4 – 2 – 1 points aux quatre premiers coureurs classés.

Trophée parrainé par E.LECLERC FOUGERES LECOUSSE

Conformément à l'article 2.3.33 du règlement FFC, en cas d'ex æquo au classement général individuel du « Meilleur grimpeur », le classement à l'arrivée départage les coureurs ex æquo.

ARTICLE 9 : Classement du « Combiné »

Le classement du « Combiné » est réservé aux coureurs ayant marqué des points dans les classements du « meilleur grimpeur » et du « meilleur animateur ».

Le coureur qui aura acquis le plus de points cumulés sera déclaré vainqueur de ce classement du combiné. Le concurrent qui aura le deuxième total de points sera second et ainsi de suite.

Trophée parrainé par TP BEAUMONT et MCB

Conformément à l'article 2.3.33 du règlement FFC, en cas d'ex æquo au classement général individuel du « Meilleur Grimpeur », le classement à l'arrivée départage les coureurs ex æquo.

ARTICLE 10 : Classement du « Meilleur Jeune »

Le classement du « Meilleur Jeune » est réservé aux coureurs de la catégorie ESPOIR (19 – 20 – 21 – 22 ans dans l'année).

Le premier d'entre eux au classement général individuel au temps est déclaré vainqueur du classement des jeunes.

Trophée parrainé par le CONSEIL DEPARTEMENTAL 35

ARTICLE 11 : Classement du « Meilleur Breton »

Le classement du « Meilleur Breton » est réservé aux coureurs licenciés dans un des clubs bretons appartenant aux CD22, CD29, CD35 et CD56.

Le premier d'entre eux au classement général individuel au temps est déclaré vainqueur du classement des Bretons.

Trophée parrainé par le CONSEIL REGIONAL BRETAGNE

ARTICLE 12 : Classement du « Meilleur Open 1 »

Le classement du « Meilleur Open 1 » est réservé aux coureurs de la catégorie open 1.

Le premier d'entre eux au classement général individuel au temps est déclaré vainqueur de ce classement.

Trophée parrainé par SECURITE ROUTIERE et ORCA ACCESSOIRE

ARTICLE 13 : Classement général au temps

Les coureurs seront classés selon leur ordre de passage sur la ligne d'arrivée à l'issue des 182 kms que comporte l'épreuve.

Chaque coureur devra avoir parcouru l'ensemble du parcours dans le délai fixé à l'article 14 pour pouvoir être classé.

Les 3 premiers coureurs classés recevront un trophée.

1^{er} - Trophées parrainés par VILLE DE FOUGERES et HARMONIE MUTUELLE

2^{ème} - Trophées parrainés par SODIAM CITROEN et FOUGERES AGGLO

3^{ème} - Trophées parrainés par CREDIT MUTUEL et OPTICAL CENTER

ARTICLE 14 : Délais d'élimination

Le délai d'élimination est de : **8%**

Toute situation d'exception peut être tranchée par le Collège des commissaires après consultation de la Direction de l'épreuve.

Des transpondeurs sont mis à disposition des équipes, **Tout transpondeur non rendu ou abîmé sera facturé 60€ TTC à l'entité**

ARTICLE 15 : Lutte contre le dopage - Contrôle antidopage

Le Comité d'Organisation et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'AFLD par les officiels désignés, à l'arrivée. En cas de contrôle antidopage, celui-ci se déroulera face au 50 rue Nationale (derrière le podium protocolaire) situé 250m après la ligne d'arrivée. (Un fléchage est mis en place)

ARTICLE 17 : Protocole – Interviews

Le protocole se déroulera selon l'organisation suivante :

- 1 – Présentation du vainqueur
- 2 – Présentation des second et troisième
- 3 – Présentation des lauréats des classements (Communication - Presse)
- 4 – Interview, remise des bouquets et trophées par les élus et partenaires
- 5 – Photo générale du podium

Doivent se présenter pour le protocole **dans un délai maximum de 10 minutes et en tenue** :

- Le vainqueur de l'épreuve ;
- Le 2^{ème} de l'épreuve ;
- Le 3^{ème} de l'épreuve ;
- Le vainqueur du classement du meilleur jeune ;
- Le vainqueur du classement du meilleur grimpeur ;
- Le vainqueur du classement du meilleur animateur ;
- Le vainqueur du classement du combiné ;
- Le vainqueur du classement du meilleur Breton ;
- Le premier Open 1

Ainsi que :

- L'équipe victorieuse de la Coupe de France N1 ;
- La seconde équipe de la Coupe de France N1 ;
- La troisième équipe de la Coupe de France N1.

ARTICLE 18 : Pénalités

Les barèmes sont conformes au règlement de la FFC.

ARTICLE 19 : Environnement

L'Organisation met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet ailleurs que dans ces zones aménagées.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 20 : Protocole climatique et sanitaire

Conformément à l'article 2.2.29 bis relatif au protocole climatique, sur les épreuves de Coupes de France référencées à l'article 2 du présent règlement, une cellule de crise composée du Président de Jury, de l'organisateur, d'un représentant de la CN Route, d'un Directeur Sportif et d'un coureur sera constitué pour prendre les décisions sportives afin d'adapter l'épreuve au regard des conditions climatiques. La décision d'activer la cellule est prise par le Président de Jury de l'épreuve. Compte tenu de la pandémie mondiale liée au Covid-19 et d'éventuels variants, les dispositions relatives à ces manches de Coupe de France pourraient être aménagées pour tenir compte des directives gouvernementales ou locales (préfecture, mairie). A cet effet, la FFC communiquera dans les meilleurs délais, par voie électronique, aux équipes et organisateurs concernant les aménagements proposés.

ARTICLE 21 :

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.



PRESENTATION

La présentation des équipes se fera le **mardi 5 septembre 2023 de 10h30 à 12h00** sur le podium départ situé :

Salle Marie Yvonne CAILLERE
Rue du Gué Maheu
35300 FOUGERES

L'ordre de présentation est établi selon le classement inverse de la Coupe de France. La liste sera distribuée lors de la réunion des directeurs sportifs.

OPERATIONS DE DEPART

10h30 à 12h00 – **présentation** des coureurs

12h00 à 12h15 – Appel des concurrents sur la ligne

12h20 – Départ fictif

12h30 – Départ réel lancé

DÉPART FICTIF

Afin que le cortège des véhicules accompagnants l'épreuve puisse se mettre en place, l'épreuve se fera par un **départ fictif** rue du Gué Maheu à Fougères.

3 km en fictif suivi du départ lancé (sauf incidents)

FLECHAGES



SELECTION ÉQUIPE DE FRANCE

Les licenciés sélectionnés en Equipe de France Route (1) ou Piste (2) qui de ce fait ne peuvent pas participer à une épreuve de la Coupe de France, attribuent à leurs clubs 15 points au titre de leur sélection pour la totalité de l'épreuve. ↑

(1) Sélections en Equipe de France Route, seules les participations aux Championnats du Monde, d'Europe, Courses Internationales en France et l'étranger (Classe 1 et Classe 2), ainsi que la Coupe des Nations seront prises en compte. ↑

(2) Sélections en Equipe de France Piste (épreuves d'endurance), seules les participations aux Championnats du Monde, d'Europe et Coupes des Nations seront prises en compte.

La convocation établie par la Direction Technique Nationale déterminera la période de sélection.

Pour les coureurs sélectionnés en Equipe de France et dans le respect de la règle de 3 coureurs maximum par club, il sera pris en compte le meilleur résultat entre les points obtenus dans le classement de l'épreuve et les points de la sélection. Dans le cadre **d'une épreuve par étapes**, seul le **classement général final** peut prendre en compte les points de la sélection.

Aucun point ne sera attribué dans les différents stages de préparation.

Le coureur devra remplir les conditions de participation à la Coupe de France des Clubs N1 / N2 / N3 et devra avoir participé à une des manches de la Coupe de France. Si ce cas se présente à la 1ère manche, ces points seront intégrés à posteriori. Les points Equipe de France sont ajoutés à l'issue de chaque épreuve.

L'attribution de ces 15 points doit être demandée par le club concerné avant la tenue de l'épreuve. Elle sera étudiée par la Commission Nationale Route, après l'épreuve mentionnée et pourra ainsi être modifiée après son avis.

CLASSEMENT ANNEXE FINAL

Pour le type de classement (Montagne ou sprints), ce choix sera validé par l'organisateur, le président de jury et la DTN en amont de l'épreuve et sera intégré dans le règlement particulier de l'épreuve. Pour le nombre de classements à l'intérieur du classement annexe retenu (Montagne ou sprints), il sera défini d'un commun accord entre l'organisateur, le président de jury et la DTN. Il n'est pas envisageable de cumuler des points dans un classement annexe final Montagne et dans un classement annexe Sprints.

Le Classement Meilleur Grimpeur servira de cadre à ce classement

5 points

Pour le coureur ayant remporté ce classement annexe final

CLASSEMENT MG

385€ / 5

1 ^{er}	155€
2 ^{ème}	92€
3 ^{ème}	62€
4 ^{ème}	46€
5 ^{ème}	30€

CLASSEMENT PC

335€ / 5

1 ^{er}	137€
2 ^{ème}	84€
3 ^{ème}	49€
4 ^{ème}	41€
5 ^{ème}	24€

GRILLE DES PRIX

2500€ / 25

1 ^{er}	500€
2 ^{ème}	300€
3 ^{ème}	200€
4 ^{ème}	180€
5 ^{ème}	160€
6 ^{ème}	140€
7 ^{ème}	120€
8 ^{ème}	100€
9 ^{ème}	100€
10 ^{ème}	100€
11 ^{ème}	60€
12 ^{ème}	60€
13 ^{ème}	60€
14 ^{ème}	60€
15 ^{ème}	60€
16 ^{ème}	40€
17 ^{ème}	40€
18 ^{ème}	40€
19 ^{ème}	40€
20 ^{ème}	40€
21 ^{ème}	20€
22 ^{ème}	20€
23 ^{ème}	20€
24 ^{ème}	20€
25 ^{ème}	20€

BARÈME DES POINTS Coupe de France N1

1 ^{er}	40 Pts	11 ^{ème}	10 Pts
2 ^{ème}	25 Pts	12 ^{ème}	9 Pts
3 ^{ème}	20 Pts	13 ^{ème}	8 Pts
4 ^{ème}	17 Pts	14 ^{ème}	7 Pts
5 ^{ème}	16 Pts	15 ^{ème}	6 Pts
6 ^{ème}	15 Pts	16 ^{ème}	5 Pts
7 ^{ème}	14 Pts	17 ^{ème}	4 Pts
8 ^{ème}	13 Pts	18 ^{ème}	3 Pts
9 ^{ème}	12 Pts	19 ^{ème}	2 Pts
10 ^{ème}	11 Pts	20 ^{ème}	1 Pt

CLASSEMENT OPEN 1

305€ / 10

1 ^{er}	62€
2 ^{ème}	53€
3 ^{ème}	46€
4 ^{ème}	38€
5 ^{ème}	26€
6 ^{ème}	21€
7 ^{ème}	18€
8 ^{ème}	15€
9 ^{ème}	14€
10 ^{ème}	12€



CLASSEMENTS GRIMPEURS

1^{er} 6 pts 2^{ème} 4 pts 3^{ème} 2 pts 4^{ème} 1 pt

Km 14,800 – Côte de Dompierre du Chemin : 2,2 km à 3,69% de moyenne

Km 29,300 – Côte du relai de la Chapelle Janson : 4,58 Km à 5,11% de moyenne

Km 36,150 – Côte de Mont Romain : 2,94 km à 4,88% de moyenne

Km 63,050 – Côte de St Germain en Coglès – 2,92 Km (380m à 16% au début puis 750m à 12% pour finir)

Km 107,550 – Côte de la Pinterie – 600 m à 11% de moyenne (2^{ème} passage sur la ligne d'arrivée)

Km 145,750 – Côte de la Pinterie – 600 m à 11% de moyenne (6^{ème} passage sur la ligne d'arrivée)

CLASSEMENTS ANIMATEURS

1^{er} 6 pts 2^{ème} 4 pts 3^{ème} 2 pts 4^{ème} 1 pt

Km 47,000 – Passage piéton après Entrée Landéan

Km 54,250 – Entrée du Château du Bois Guy

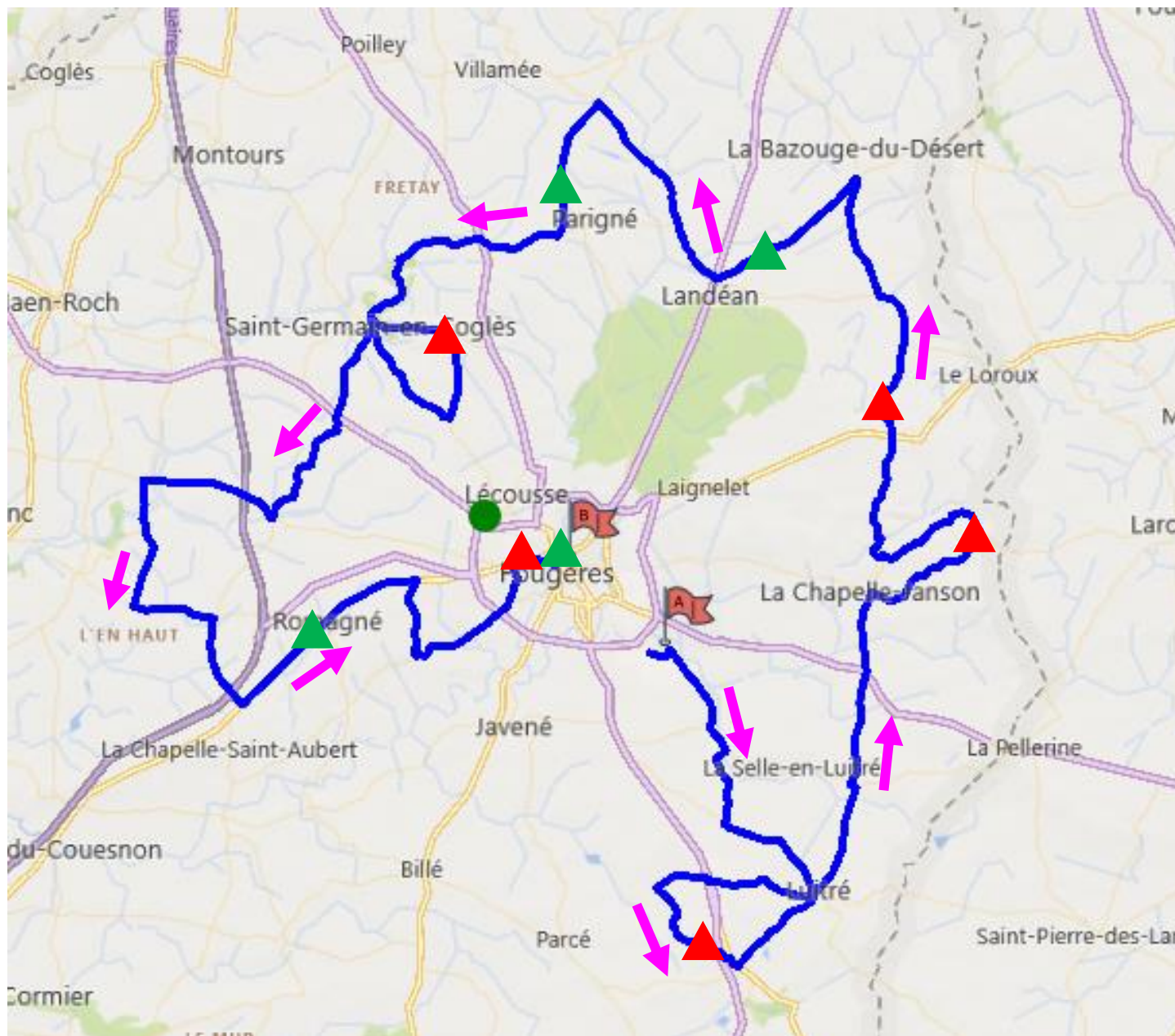
Km 68,640 – Panneau Entrée St Germain en Coglès

Km 88,120 – Panneau Entrée Romagné

Km 126,650 – 4^{ème} passage sur la ligne d'arrivée

Km 164,850 – 8^{ème} passage sur la ligne d'arrivée





Sens de la course



Meilleur Grimpeur



Meilleur Animateur

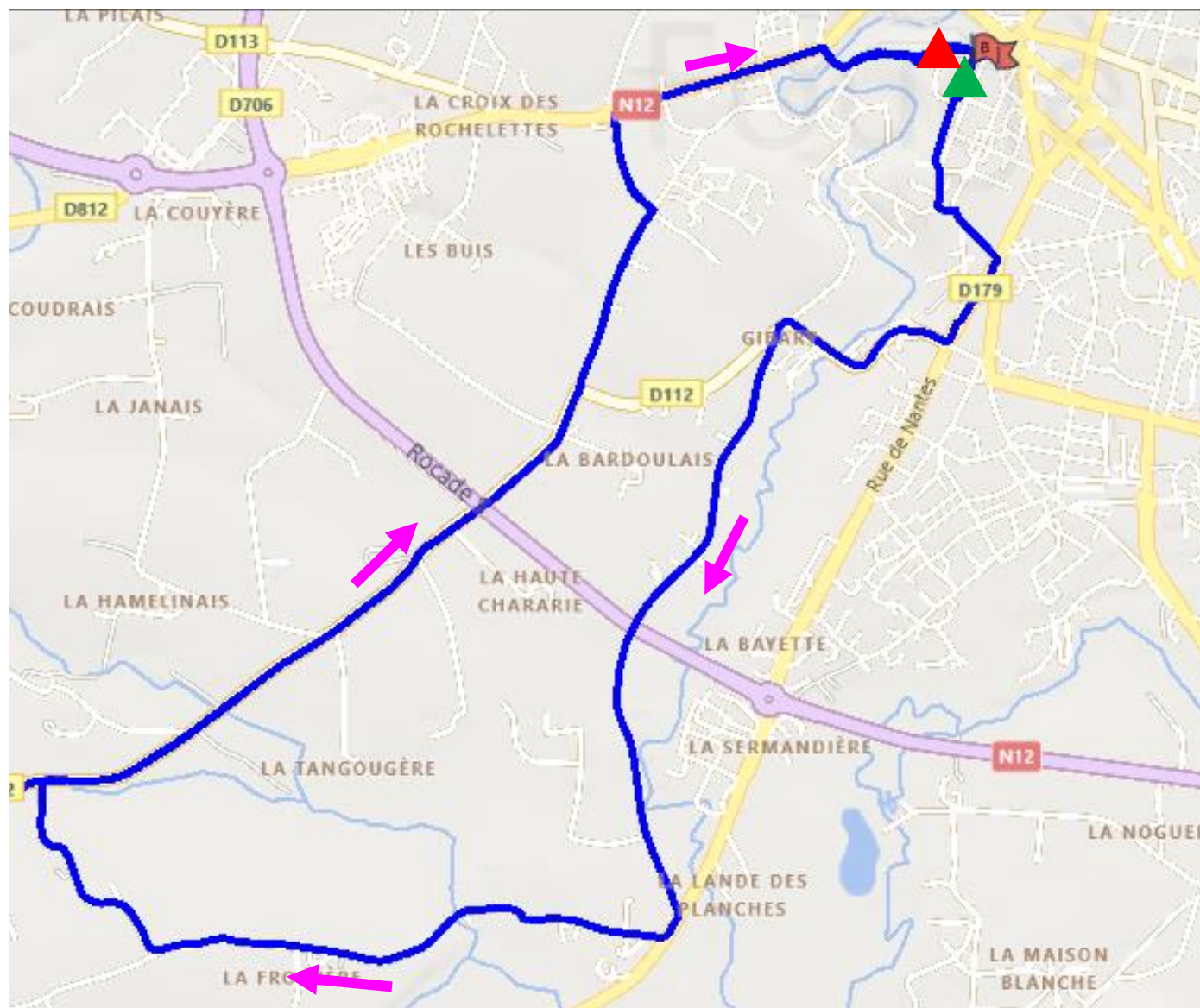


Départ



Arrivée

98,000 km



Sens de la course



Meilleur Grimpeur

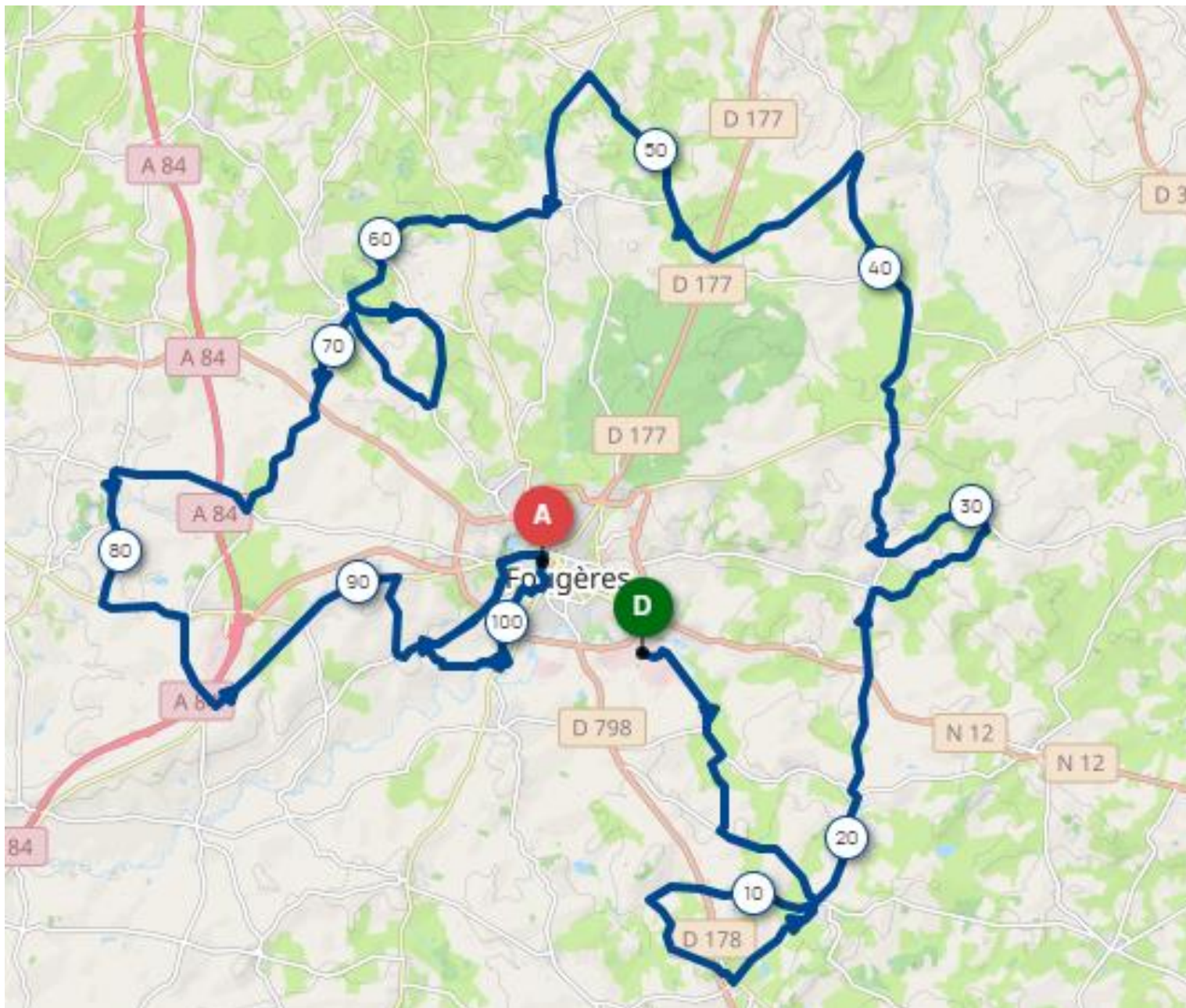


Meilleur animateur



Arrivée

9,550 km

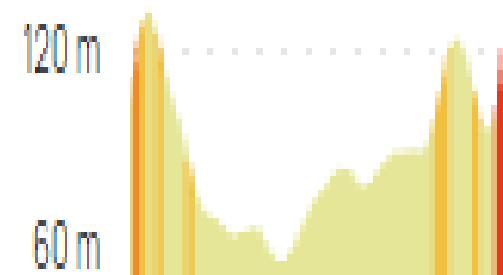
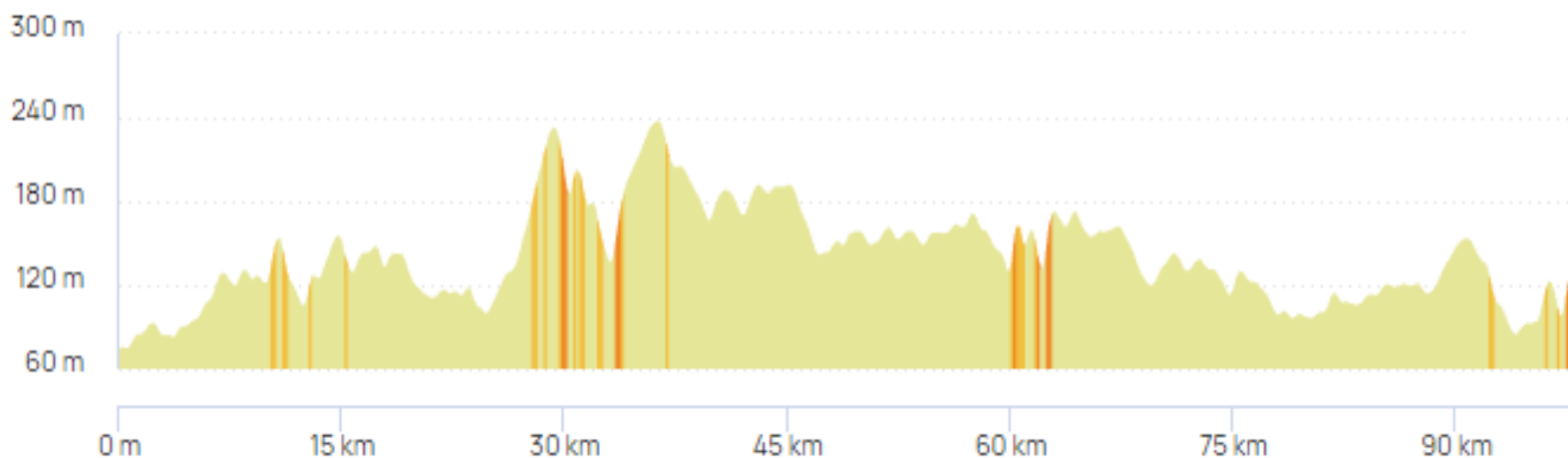
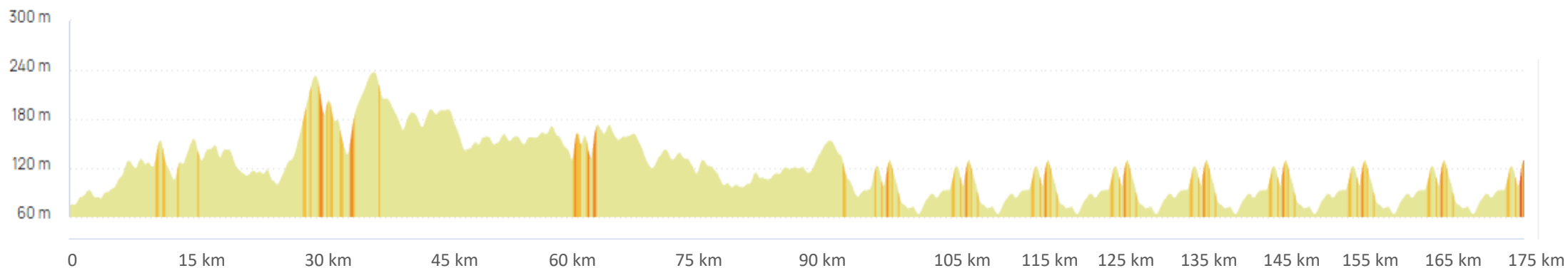


98 Km en ligne
+
8 Tours de 9,55 km

Soit

174,4 Km

ALTIMETRIE DE EPREUVE



ALTIMETRIE PARCOURS EN LIGNE

ALTIMETRIE CIRCUIT

GRAND PRIX DE LA VILLE DE FOUGERES

Mardi 5 Septembre 2023

Heure de départ Real 12:30:00

Présentation des équipes - Salle de la Chartière

Appel des coureurs 12H45

Départ Fictif - Rue du Gué Mahou 12H40

Départ Real - Rue Louis Lumière (Jumallerie) 12H40

1 Grande Boucle de 96 kms

+ 8 Petites Boucles de 9,550 kms

Kilométrage Total 174,400

Moyenne Orignenue
Moyenne Antennaire

Routes	Direction	Itinéraire	Kilométrage		Moyenne Horaire		
			Parcours	A Parcours	40 km/h	45 km/h	50 km/h
RN 12		Départ Fictif - Rue du Gué Mahou	0,000	0,000			
		Routage des départs - Rue de Lucil - Rocade de l'Américaine - Rue Louis Lumière	3,800	0,000			
		DÉPART REAL - Rue Louis Lumière (passage prioré)	0,000	174,400	12:30:00	12:30:00	12:30:00
	A gauche	Carrefour Rue Louis Lumière - Rue Sébastienne Gayot	0,440	174,840	12:30:40	12:30:36	12:30:36
C 7	A droite	Carrefour Rue Sébastienne Gayot - Rue A. Sévry	0,180	175,020	12:30:54	12:30:32	12:30:32
RD 22	A gauche	Carrefour Rue A. Sévry - RD 22 vers la Sèbe en Laiton	2,800	177,820	12:34:36	12:33:52	12:33:52
	A droite	Carrefour RD 22 - Bouteillerie vers 20 du Clavier	1,500	179,320	12:35:20	12:34:00	12:34:00
RD 113	A gauche	Carrefour Bouteillerie vers 20 du Clavier - RD 113 vers Lucie	1,500	180,820	12:35:55	12:34:31	12:34:31
RD 113	Total Droit	Boucle LUTTE	6,120	186,940	12:43:54	12:42:39	12:42:37
	A droite	Carrefour RD 113 - Rue Saint Martin	0,170	187,110	12:43:51	12:43:17	12:43:16
RD 109	A droite	Carrefour Rue Saint Martin - RD 109	0,470	187,580	12:43:42	12:43:06	12:43:05
C 5	A droite	Carrefour RD 109 - C1 vers Lucie	0,490	188,070	12:43:48	12:43:09	12:43:08
C 5	Total Droit	Boucle LUTTE	0,780	188,850	12:43:58	12:43:15	12:43:14
C 5	Total Droit	Carrefour C1 - RD 798 vers Lucie	11,310	200,160	12:48:04	12:46:36	12:46:32
	A gauche	Carrefour C1 - Route de la Foucauldrie - Début MG 1	12,560	212,720	12:48:57	12:47:08	12:47:08
		MG 1 - Côte de Sempagne du Chemin - 3,2 km	34,800	247,520	12:52:12	12:51:09	12:50:11
	Total Droit	Carrefour Route de la Foucauldrie - RD 798 vers Sempagne du Chemin	10,000	257,520	12:52:30	12:50:27	12:50:27
	Total Droit	Boucle COMPIÈRE DU CHEMIN	10,000	267,520	12:52:34	12:50:31	12:50:31
RD 798	A droite	Carrefour Rue de la Sèbe - RD 798 vers Sempagne du Chemin	10,000	277,520	12:53:00	12:51:00	12:51:00
RD 109	A gauche	Carrefour RD 798 - RD 109 vers Lucie	10,000	287,520	12:53:31	12:51:36	12:51:36
RD 109	Total Droit	Boucle COMPIÈRE DU CHEMIN	10,000	297,520	12:53:41	12:51:45	12:51:45
RD 109	Total Droit	Boucle LUTTE	17,800	315,320	12:56:43	12:54:36	12:54:36
RD 109	Total Droit	Carrefour RD 109 - RD 113	10,420	325,740	12:57:38	12:55:39	12:55:37
RD 109	Total Droit	Boucle LUTTE	18,760	344,500	12:58:08	12:56:06	12:56:06
RD 22	A gauche	Carrefour RD 109 - RD 22 vers Lucie	11,330	355,830	13:01:39	13:00:09	13:00:08
RD 109	A droite	Carrefour RD 22 - RD 109 vers la Chapelle Jossan	21,370	377,200	13:01:54	13:00:25	13:00:25
RD 109	Total Droit	Carrefour RD 109 - RD 113 vers la Chapelle Jossan	30,020	407,220	13:06:03	13:04:39	13:04:39
RD 109	Total Droit	Début MG 2	18,800	426,020	13:07:12	13:05:36	13:05:36
RD 109	Total Droit	Boucle LA CHAPELLE JANSON	25,520	451,540	13:08:20	13:06:50	13:06:50
RD 17	A droite	Carrefour RD 109 - RD 17 vers Le Relais	16,020	467,560	13:09:02	13:07:30	13:07:30
RD 17	Total Droit	Carrefour RD 17 - C 6	16,370	483,930	13:09:21	13:07:50	13:07:50
RD 17	Total Droit	Boucle LA CHAPELLE JANSON	16,220	500,150	13:09:26	13:07:55	13:07:55
RD 17	Total Droit	MG 2 - Côte de Relais de la Chapelle - 4,58 km	29,800	529,950	13:13:57	13:11:51	13:10:57
	A gauche	Carrefour RD 17 - Le Relais Blanc - RD 109	10,000	539,950	13:14:06	13:12:00	13:12:00
RD 109	A droite	Carrefour Pignat Blanc - RD 109	12,000	551,950	13:15:39	13:13:39	13:13:39
RD 109	Total Droit	Début MG 3	10,200	562,150	13:16:08	13:14:06	13:14:06
RD 109	Total Droit	Carrefour RD 109 - RD 109	10,000	572,150	13:16:53	13:14:50	13:14:50
RD 109	Total Droit	MG 3 - Côte de Mont Borel - 2,98 km	16,110	588,260	13:18:18	13:16:18	13:16:18
RD 109	A droite	Carrefour RD 109 - RD 113 vers la Sèbe du Druet	10,900	599,160	13:20:51	13:18:50	13:18:50
RD 109	A gauche	Carrefour RD 109 - RD 109 vers Lucie	42,900	642,060	13:34:29	13:31:21	13:31:21
RD 109	Total Droit	Boucle LANDEAN	46,800	708,860	13:40:21	13:37:00	13:37:00
RD 109	Total Droit	MG 4 - LAMARIE - Passage Pigeon	47,000	755,860	13:40:30	13:37:09	13:37:09
RD 17	A droite	Carrefour RD 109 - RD 17 vers Lucie	47,340	803,200	13:40:44	13:37:37	13:37:37
RD 109	A gauche	Carrefour RD 17 - RD 109 vers Lucie	47,320	850,520	13:40:50	13:37:27	13:37:27
RD 109	Total Droit	Boucle LANDEAN	47,800	898,320	13:41:02	13:37:39	13:37:39
RD 113	Total Droit	Carrefour RD 109 - RD 113 vers Lucie	48,810	947,130	13:43:18	13:39:47	13:39:47
RD 109	A gauche	Carrefour RD 113 - RD 109 vers Lucie	47,400	994,530	13:43:57	13:40:52	13:40:52
RD 109	Total Droit	MG 5 - Côte de Saint Jean de la Rivière	54,210	1,048,740	13:51:21	13:47:58	13:47:58
	Total Droit	Carrefour RD 109 - Route de Coge vers Lucie Direction	10,800	1,059,540	13:52:57	13:49:25	13:49:25
RD 109	A droite	Carrefour Route de Coge - RD 109 vers Lucie	10,800	1,070,340	13:53:06	13:49:46	13:49:46
RD 109	A droite	Carrefour RD 109 - RD 109 vers Lucie	10,000	1,080,340	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 109	Total Droit	Carrefour RD 109 - RD 798 vers Lucie	10,000	1,090,340	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 2	A gauche	Carrefour RD 109 - C 2 - Début MG 6	10,200	1,100,540	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 2	Total Droit	Boucle LA CHATELIER	10,300	1,110,840	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 2	Total Droit	Carrefour C 2 - C 3	10,770	1,121,610	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 2	Total Droit	Boucle LA CHATELIER	10,910	1,132,520	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 109	Total Droit	Carrefour C 2 - RD 109	10,000	1,142,520	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 109	Total Droit	Boucle SAINT GERMAIN EN COGLES	10,000	1,152,520	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 3	A gauche	Carrefour RD 109 - C 3	10,270	1,162,790	13:54:00	13:50:00	13:50:00

C 8	Total Droit	Boucle SAINT GERMAIN EN COGLES	10,270	1,173,060	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 8	Total Droit	MG 6 - Côte de Saint Germain - 2,92 km	10,270	1,183,330	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 10	A droite	Carrefour C 8 - C 10	10,000	1,193,330	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 17	A droite	Carrefour C 10 - RD 17 vers St Germain en Cogles	10,270	1,203,600	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 17	Total Droit	MG 7 - Côte de Saint Germain en Cogles	10,270	1,213,870	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 109	A gauche	Carrefour RD 17 - RD 109 vers St Germain des Landes	10,270	1,224,140	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 109	Total Droit	Boucle SAINT GERMAIN EN COGLES	10,270	1,234,410	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 109	Total Droit	Carrefour RD 109 - RD 109 vers St Germain des Landes	10,270	1,244,680	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 109	A droite	Carrefour RD 109 - RD 113 vers Tournedos	10,270	1,254,950	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 109	A gauche	Carrefour RD 113 - RD 109 vers St Germain des Landes	10,270	1,265,220	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 109	A gauche	Carrefour RD 109 - RD 109 vers St Germain des Landes	10,270	1,275,490	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 109	Total Droit	Boucle SAINT GERMAIN EN COGLES	10,270	1,285,760	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 109	A droite	Carrefour RD 109 - RD 109 vers La Chapelle St Aubert	10,270	1,296,030	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 109	Total Droit	Boucle SAINT GERMAIN EN COGLES	10,270	1,306,300	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 113	A gauche	Carrefour RD 109 - RD 113 vers Tournedos	10,270	1,316,570	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 113	Total Droit	MG 8 - Côte de Saint Germain	10,270	1,326,840	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 113	Total Droit	Boucle SAINT GERMAIN EN COGLES	10,270	1,337,110	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 11	A droite	Carrefour RD 113 - C 11	10,270	1,347,380	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	A droite	Carrefour C 11 - La Touche	10,270	1,357,650	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 113	A gauche	Carrefour La Touche - RD 113 vers Tournedos	10,270	1,367,920	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 113	Total Droit	Boucle SAINT GERMAIN EN COGLES	10,270	1,378,190	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	A gauche	Carrefour RD 113 - La Petite Gaule (Côte de la Vigne)	10,270	1,388,460	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	Total Droit	MG 9 - Côte de Saint Germain	10,270	1,398,730	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 8	A gauche	Carrefour La Petite Gaule (Côte de la Vigne) - C 8	10,270	1,408,999	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 8	Total Droit	Début Zone Verte	10,270	1,419,269	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 8	Total Droit	Fin Zone Verte	10,270	1,429,539	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 12	A droite	Carrefour C 8 - RN 12 - Boulevard de Biche	10,270	1,439,809	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 12	Total Droit	Boucle POUSSIERES	10,270	1,450,079	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	A droite	Carrefour Boulevard Uniques Planchettes - Place Marcel J	10,270	1,460,349	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	A droite	Carrefour Rue de la Pénitence - Rue Nationale	10,270	1,470,619	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	1er Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,480,889	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	Total Droit	Carrefour Rue Nationale - Rue Saint Louis	10,270	1,491,159	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	A droite	Carrefour Rue Saint Louis - Rue Mendès France	10,270	1,501,429	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	A droite	Carrefour Rue Mendès France - Rue de Nantes	10,270	1,511,699	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	A droite	Carrefour Rue de Nantes - Rue du Moulin aux Planchettes	10,270	1,521,969	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	A gauche	Boucle GEMMAY	10,270	1,532,239	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	Total Droit	Boucle CHEMIN DE LA REPUBLIQUE	10,270	1,542,509	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 118	A droite	Carrefour Chemin de la République - RD 109	10,270	1,552,779	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 8	A droite	Carrefour RD 109 - C 8	10,270	1,563,049	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 113	A droite	Carrefour C 8 - RD 113	10,270	1,573,319	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	A gauche	Carrefour RD 113 - La Petite Gaule (Côte de la Vigne)	10,270	1,583,589	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	Total Droit	Début Zone Verte	10,270	1,593,859	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	Total Droit	Fin Zone Verte	10,270	1,604,129	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 8	A gauche	Carrefour La Petite Gaule (Côte de la Vigne) - C 8	10,270	1,614,399	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 8	Total Droit	Début Zone Verte	10,270	1,624,669	13:54:00	13:50:00	13:50:00
C 8	Total Droit	Fin Zone Verte	10,270	1,634,939	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 12	A droite	Carrefour C 8 - RN 12 - Boulevard de Biche	10,270	1,645,209	13:54:00	13:50:00	13:50:00
RD 12	Total Droit	Boucle POUSSIERES	10,270	1,655,479	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	A droite	Carrefour Boulevard Uniques Planchettes - Place Marcel J	10,270	1,665,749	13:54:00	13:50:00	13:50:00
	A droite	Carrefour Rue de la Pénitence - Rue Nationale	10,270	1,676,019	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	1er Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,686,289	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	2ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,696,559	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	3ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,706,829	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	4ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,717,099	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	5ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,727,369	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	6ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,737,639	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	7ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,747,909	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	8ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,758,179	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	9ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,768,449	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	10ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,778,719	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	11ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,788,989	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	12ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,799,259	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	13ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,809,529	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	14ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,819,799	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	15ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,830,069	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	16ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,840,339	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	17ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,850,609	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	18ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,860,879	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	19ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,871,149	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	20ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,881,419	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	21ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,891,689	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	22ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,901,959	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	23ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,912,229	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	24ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,922,499	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	25ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,932,769	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	26ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,943,039	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	27ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,953,309	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	28ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,963,579	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	29ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,973,849	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	30ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,984,119	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	31ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	1,994,389	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	32ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,004,659	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	33ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,014,929	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	34ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,025,199	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	35ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,035,469	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	36ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,045,739	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	37ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,056,009	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	38ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,066,279	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	39ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,076,549	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	40ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,086,819	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	41ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,097,089	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	42ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,107,359	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	43ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,117,629	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	44ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,127,899	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	45ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,138,169	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	46ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,148,439	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	47ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,158,709	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	48ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,168,979	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	49ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,179,249	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	50ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,189,519	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	51ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,199,789	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	52ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,210,059	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	53ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,220,329	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	54ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,230,599	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	55ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,240,869	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	56ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,251,139	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	57ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,261,409	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	58ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,271,679	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	59ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,281,949	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	60ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,292,219	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	61ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,302,489	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	62ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,312,759	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	63ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,323,029	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	64ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,333,299	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	65ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,343,569	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	66ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,353,839	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	67ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,364,109	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	68ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,374,379	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	69ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,384,649	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	70ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,394,919	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	71ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,405,189	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	72ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,415,459	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	73ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,425,729	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	74ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,435,999	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	75ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,446,269	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	76ème Passage sur la ligne d'arrivée	10,270	2,456,539	13:54:00	13:50:00	13:50:00
CT 8	Total Droit	77ème Passage sur la ligne d					

1953 – 8 septembre : 1. GROUSSARD Joseph
 1954 – 7 septembre : 1. DELANOE Alexandre
 1955 – 6 septembre : 1. LETENDRE Eugène
 1956 – 4 septembre : 1. AURE Joseph
 1957 – 3 septembre : 1. LAINE Maurice
 1958 – 1^{er} et 2 septembre : 1. AURE Joseph
 1959 – 1^{er} septembre : 1. LE BIHAN François
 1960 – 6 septembre : 1. GODINA
 1961 – 5 septembre : 1. FERRER Hubert
 1962 – 4 septembre : 1. HUREL Jacques
 1963 – 3 septembre : 1. CARFENTAN Marcel
 1964 – 1^{er} septembre : 1. LETORT Désiré
 1965 – 7 septembre : 1. LE BIHAN François
 1966 – 6 septembre : 1. LE BIHAN François
 1967 – 5 septembre : 1. CHAMPION Bernard
 1968 – 3 septembre : 1. JOUAN Robert
 1969 – 2 septembre : 1. TURPIN Charles
 1970 – 1^{er} septembre : 1. MARCARINI Jean
 1971 – 7 septembre : 1. LEMERCIER William
 1972 – 5 septembre : 1. MAZEAUD Claude
 1973 – 4 septembre : 1. BEON Patrick
 1974 – 3 septembre : 1. DENIE Philippe
 1975 – 2 septembre : 1. NOGUES Alain
 1976 – 7 septembre : 1. RAVALEU Yves
 1977 – 6 septembre : 1. LEVEAU François
 1978 – 5 septembre : 1. LEGEAY Roger
 1979 – 4 septembre : 1. COQUELIN Louis
 1980 – 2 septembre : 1. HINAULT Bernard
 1981 – 1^{er} septembre : 1. BLOT Didier
 1982 – 7 septembre : 1. LE DROFF Patrick
 1983 – 6 septembre : 1. BLOT Didier
 1984 – 4 septembre : 1. DALIBARD Philippe
 1985 – 3 septembre : 1. CORBEL Yvon
 1986 – 2 septembre : 1. NEWBOLD Gary
 1987 – 1^{er} septembre : 1. DALIBARD Philippe
 1988 – 6 septembre : 1. LE HUITOUZE Didier
 1989 – 5 septembre : 1. BARBE Jean Marc
 1990 – 4 septembre : 1. BARBE Jean Marc
 1991 – 3 septembre : 1. LEPROUX Denis
 1992 – 7 septembre : 1. BOULET Mickael
 1993 – 7 septembre : 1. HUBERT Emmanuel
 1994 – 6 septembre : 1. CHAUVIERE Arnaud
 1995 – 5 septembre : 1. BOUROUT Éric
 1996 – 3 septembre : 1. HACQUES Mickael
 1997 – 2 septembre : 1. LALLOUET Michel
 1998 – 8 septembre : 1. DELALANDE Frédéric
 1999 – 7 septembre : 1. JUDAS Guillaume
 2000 – 5 septembre : 1. JUDAS Guillaume
 2001 – 4 septembre : 1. DELALANDE Frédéric
 2002 – 3 septembre : 1. DELALANDE Frédéric
 2003 – 2 septembre : 1. MONDORY Lloyd
 2004 – 7 septembre : 1. RAVALEU Stéphane
 2005 – 6 septembre : 1. GUILBERT Charles
 2006 – 5 septembre : 1. HERVE Cédric
 2007 – 4 septembre : 1. PIVOIS Yann
 2008 – 2 septembre : 1. MALLE Guillaume
 2009 – 8 septembre : 1. FOUCHARD Julien
 2010 – 7 septembre : 1. FONSECA Armino

2. PIPELIN Francis
 2. LETENDRE Eugène
 2. JOURDIN Robert
 2. JAMOIS Maurice
 2. BLOT Louis
 2. DECORTES Basile
 2. DELAMAIRE René
 2. LE BOULER
 2. LE BUHOTEL Félix
 2. GUILLEMET Jean
 2. FLOCH'LAY Marcel
 2. HUREL Jacques
 2. VERMEULEN Jean Claude
 2. GOASDUFF François
 2. BASTARD Albert
 2. CHAMPION Bernard
 2. MAZEAUD Claude
 2. MAZEAUD Claude
 2. COQUELIN Louis
 2. MAHO Jean Paul
 2. DAUNAT Jean Claude
 2. COQUELIN Louis
 2. COQUELIN Louis
 2. LEVEAU Daniel
 2. TESNIERE Philippe
 2. BECAAS Bernard
 2. LE DROFF Patrick
 2. TESNIERE Philippe
 2. GUILLET Bruno
 2. PINAULT Jean
 2. BOURIEL
 2. PLET Eugène
 2. HENRY Jean Jacques
 2. HIBOU Marc
 2. LEVAVASSEUR Christian
 2. COUALAN Camille
 2. GOUVENOU Thierry
 2. LERAY Gaëtan
 2. DALIBARD Philippe
 2. LAURANCE Frank
 2. QUINTON Rémi
 2. BOULET Mickael
 2. HATTON Sébastien
 2. JAN Erwan
 2. DELALANDE Frédéric
 2. THEBAULT Jean Philippe
 2. LESNIEWSKI Marek
 2. STOIANOV Plamen
 2. HERVE Cédric
 2. DELALANDE Frédéric
 2. MONDORY Lloyd
 2. RAVALEU Stéphane
 2. GUILBERT Charles
 2. HERVE Cédric
 2. PIVOIS Yann
 2. MALLE Guillaume
 2. VERMEULEN Benoit
 2. CHARRIER Franck
 2. LANCON François

3. CARFENTIN Marcel
 3. GUIDA Jules
 3. BLOT Louis
 3. BATTAIS Henri
 3. GUILBERT Raymond
 3. FOUCHER André
 3. DECORTES Basile
 3. CLOAREC André
 3. RUFFET André
 3. RUFFET André
 3. LE BUHOTEL Félix
 3. ROSELIER
 3. GISLARD André
 3. FLOCH'LAY Marcel
 3. GRENIER René
 3. CARLO André
 3. GOASDUFF François
 3. LE BIHAN François
 3. MORICE Yannick
 3. RAULET Michel
 3. COQUELIN Louis
 3. TOUCHEFEU Pierre
 3. PARC Joël
 3. COQUELIN Louis
 3. BOIVENT Bernard
 3. TESNIERE Philippe
 3. GOMEZ Marc
 3. MARTIN Raymond
 3. BOIVENT Bernard
 3. FOCUCHER André
 3. TOUCHEFEU Pierre
 3. BLOT Didier
 3. POUSSARD Hervé
 3. BODIN Serge
 3. HARDY Philippe
 3. DALIBARD Philippe
 3. BOUROUT Éric
 3. BENOIT Alain
 3. HIBOU Marc
 3. ZAROUBINE Serguei
 3. LAMOUR Jean François
 3. BOUROUT Éric
 3. DESBOIS Sylvain
 3. DELALANDE Frédéric
 3. BODYK Jacek
 3. STOIANOV Plamen
 3. BOUQUET Camille
 3. BERTHOU Éric
 3. THEBAULT Christophe
 3. GUILLOME Christophe
 3. NAIBO Carl
 3. DAYUS Jonathan
 3. CHEREL Mickael
 3. MALLE Guillaume
 3. LUMINET Benoit
 3. RICORDEL Yannick
 3. CHOPIN David

2011 – 6 septembre :
 2012 – 4 septembre :
 2013 – 3 septembre :
 2014 – 2 septembre :
 2015 – 8 septembre :
 2016 – 5 septembre :
 2017 – 5 septembre :
 2018 – 4 septembre :
 2019 – 3 septembre :
 2020 – COVID
 2021 – 7 septembre :
 2022 – 6 septembre :
 2024 – 5 septembre :

1. DAVID Yoann
 1. BICHOT Freddy
 1. GUAY Julien
 1. GUYOT Yann
 1. RENAULT Maxime
 1. GUAY Julien
 1. CAM Maxime
 1. FERASSE Thibault
 1. CHEVALIER Maxime

1. TRONCHON Bastien
 1. POISSON Damien
 ?

2. GUYOT Yann
 2. BELGY Guillaume
 2. TELLIER Luc
 2. GUAY Julien
 2. TORTELLIER Etienne
 2. GUYOT Yann
 2. GUERIN Alexis
 2. PATOUX Cyrille
 2. FARANTAKIS Stylianos

3. LEBRETON Méven
 3. HASPOT Anthony
 3. LEVEAU Jérémy
 3. PLOUHINEC Samuel
 3. GOUAULT Pierre
 3. PLOUHINEC Samuel
 3. PLOUHINEC Samuel
 3. DAVID Nicolas
 3. HUREL Tony

2. LE NY Jean Louis
 2. VAN NIEKERK Morne

3. DEBEAUMARCHE Nicolas
 3. DAUPHIN Florian

Il y a 70 ans Joseph GROUSSARD premier vainqueur du Grand Prix de la ville de Fougères



Joseph GROUSSARD
 Champion du Groupe Extra-Sportif
 PELFORTH - *Annuaire Lejeune*



Le grand-prix cycliste

Soixante coureurs ont participé mardi après-midi au grand-prix cycliste de la ville de Fougères, organisé par le Vélo-Sport Fougères, présidé par M. Jean Bouffort et par le Cyclo-Club Fougères, présidé par M. Houillot.

Le départ fut donné avenue de la Verrerie par le maire M. Réhault, en présence de M. Louis Alliaume.

Animée par une caravane publicitaire la course fut constamment merveilleuse sur son vaste circuit ; elle fut suivie par une foule énorme. Il y eut 35.000 fr. de primes dont 15.000 dans la rue Pinterie. 17 coureurs terminèrent l'épreuve.

L'arrivée définitive près de la Dorangerie eut lieu en présence du sous-préfet M. Adam, du maire M. Réhault, de M. Louis Alliaume, et du comité des fêtes et des représentants de la Chambre de Commerce, ainsi que de la reine de la braderie et de ses demoiselles d'honneur.

La reine remit une gerbe de fleurs au vainqueur Joseph Groussard. Ses assistantes fleurirent les deux coureurs suivants Pipelin et Carfantan.

Un vin d'honneur suivit à la Dorangerie. M. Louis Alliaume s'y déclara heureux de voir un Fougères vainqueur de l'épreuve.

Le classement fut le suivant : 1. Joseph Groussard, V. S. F., sur cycle Arliguie, les 120 km. en 3 h. 10 ; 2. Pipelin, St-Méen-le-Grand ; 3. Carfantan, Pleurtuit ; 4. Lebas, Bréhal ; 5. Ruquay, U. V. Côte Emeraude ; 6. Henri

"Chronique Républicaine"



RÉFÉRENTS SECURITE ET SECOURS

Responsable sécurité : Bertrand BEAUGENDRE 06.74.81.91.84

Responsable Médical : Docteur Menuet 06.74.14.97.23

Deux ambulances de la société « Ambulance Fougèraise – 02.99.94.40.30 » assureront l'accompagnement de l'épreuve pour d'éventuelles interventions et/ou évacuations vers l'hôpital le plus proche si nécessaire après avis du médecin.

Urgences hôpitaux

Centre Hospitalier de Fougères

33 rue de la Forêt

35300 FOUGERES

Tel. - 02 99 17 70 00

Polyclinique Sévigné

Service d'Urgence - 3 rue Chêne Germain

35576 CESSON SEVIGNE

Tel. - 02 99 25 52 49



PARTENAIRES OFFICIELS DU GRAND PRIX DE LA VILLE DE FOUGERES 2023





**AMICALE CYCLISTE
BISONTINE**



**AVC
AIX EN PROVENCE**



**BOURG EN BRESSE
AIN CYCLISME**



**CC ETUPES LE DOUBS
PAYS DE MONTBELIARD**



**CC
NOGENT SUR OISE**



**CHAMBERY CYCLISME
FORMATION**



**CHARVIEU CHAVAGNEUX
ISERE CYCLISME**



**COTES D'ARMOR
MARIE MORIN U**



**DINAN SPORT
CYCLING**



**EC ST ETIENNE
LOIRE**



**GSC BLAGNAC
V531**



**GUIDON
CHALETTOIS**



**HEXAGONE - CORBAS
LYON METROPOLE**



**MAYENNE-V AND B-
MONBANA**



**SCO DIJON
TEAM MATERIEL-VELO.COM**



**SOJASUN ESPOIR
AC NOYAL CHATILLON**



**TEAM U
CHARENTE MARITIME**



**VC DU PAYS
DE LOUDEAC**



**VÉLO CLUB
VAULX EN VELIN**



**PARIS CYCLISTE
OLYMPIQUE**



**PHILIPPE WAGNER
CYCLING**



**MORBIHAN
FYBOLIA**



**OCEANE
TOP 16**



**OCF TEAM
LEGEND WHEELS**



**VELO CLUB
VILLEFRANCHE BEAUJOLAIS**



**VELOCE CLUB
ROUEN - 76**



**VENDEE U
PAYS DE LA LOIRE**



**SELECTION ESPOIRS
BRETAGNE**

POINTS DE VIGILANCE SECURITE

CIRCUIT EN LIGNE :

Km 8.5 :	Terre-pleins centraux
Km 9.8 :	Virage serré vers la gauche
Km 15.57 :	Ralentisseur
Km 15.82 :	Ralentisseur
Km 18 :	Bande pavée + Petit rond-point
Km 18.12 :	Bande pavée + Petit rond-point
Km 26.25 :	Ralentisseur
Km 29.70 :	rétrécissement
Km 60.20 :	Virage serré vers la droite
Km 62.27 :	Virage serré vers la gauche
Km 83.20 :	Ralentisseur
Km 83.40 :	Ralentisseur
Km 91.12 :	Virages serrés droite/gauche

CIRCUIT FINAL :

Km 99.60 :	Chicanes
Km 99.78 :	Ralentisseur
Km 100.08 :	Ralentisseur
Km 100.28 :	Ralentisseur



CONTACTS ORGANISATION



Olivier GUERINEL

Président

Tél : 06 50 61 73 85

E-mail : olivier.guerinel@orange.fr



Bertrand BEAUGENDRE

Directeur de l'Organisation GPVF

Tél : 06 74 81 91 84

E-mail : bertrand.beaugendre@neuf.fr

FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Alexandre FOUREZ

Responsable Cyclisme sur Route

a.fourez@ffc.fr

+33 (0)1.81.88.09.35 / +33 (0)6.99.15.94.21

Johanna PITAVY

Coordinatrice Administrative et Cyclisme sur Route

j.pitavy@ffc.fr

+33 (0)1.81.88.09.55 / +33 (0)6.80.58.69.48

Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines

1, rue Laurent Fignon

78180 Montigny le Bretonneux

<http://www.ffc.fr>

