

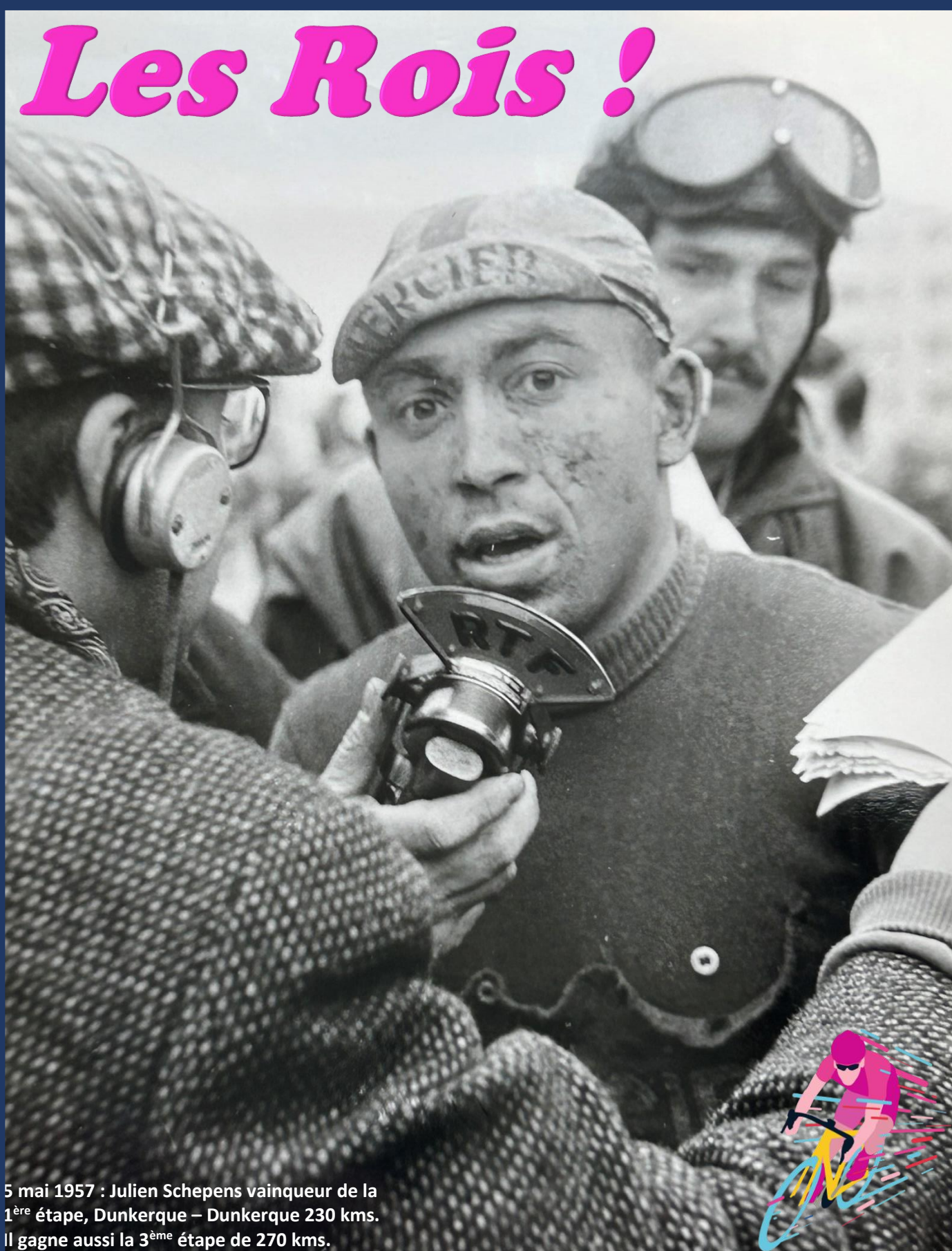


**4 Jours  
de Dunkerque**  
**GRAND PRIX**  
DES  
**HAUTS-DE-FRANCE**

## *Les News de février 2024*

Lettre d'information du comité d'organisation des 4 Jours de Dunkerque.  
[www.4joursdedunkerque.fr](http://www.4joursdedunkerque.fr) – Tél : 03.28.63.76.99 - [quatrejournsdk@orange.fr](mailto:quatrejournsdk@orange.fr)

# *Les Rois !*



5 mai 1957 : Julien Schepens vainqueur de la  
1<sup>ère</sup> étape, Dunkerque – Dunkerque 230 kms.  
Il gagne aussi la 3<sup>ème</sup> étape de 270 kms.

**Les Rois !** Et oui, fin janvier la tradition nous donne rendez-vous avec les galettes, les fèves et bien évidemment celui ou celle qui portera la fameuse couronne de Roi ou de Reine d'un règne assez bref. Fête amicale et familiale s'il en est.

Mais pour nous 4 Jours de Dunkerque, ceux qui portent ce fameux titre de Roi sont gravés dans nos mémoires, ils ont marqué l'histoire sportive, ils étaient tout à la fois, Seigneur, Prince et bien évidemment Roi ! Ils ont marqué notre histoire, écrit nos plus belles pages et fait des 4 Jours de Dunkerque ce rendez-vous incontournable sur les routes du Nord de la France et ce depuis 68 ans. Les plus grands noms ont marqué de leurs empreintes et on ne peut les oublier !

Anquetil, Poulidor, Planckaert, Bobet, Stablinski, Darrigade, Aimar, Vasseur, Maertens, Ocana, Hinault, Mottet, Roche, Desbiens, Seigneur, Virenque, Museeuw pour ne citer qu'eux... Que de légendes ! On ne peut tous les citer mais que de rêves offerts aux supporters. Que d'exploits dans des conditions dantesques, dans des étapes de plus de 200 kms dans la pluie, couverts de boue, sur les pavés... Que de champions, ils forcent le respect ! Merci à eux, ils sont nos moments d'histoire !

Les autres Rois qu'on ne peut oublier et qui sont incontournables dans notre monde sportif et qui eux règnent toute l'année sur les routes des Hauts de France sont nos bénévoles. Ils sont 120 à passer des heures, des jours, des semaines, à préparer, tracer, repérer, deviser... Ils ont toujours la pêche et le sourire, toujours disponibles (sauf peut-être au moment du carnaval et notamment des « Trois Joyeuses » qui est le top moment du carnaval dunkerquois). Alors oui, ces Rois ne ramènent pas de richesses de l'Orient mais ils ont leur dynamisme, leur bonne volonté de chaque instant et c'est ce qui fait la réussite de notre association. Comme vous le verrez dans les pages de notre journal, ils furent nombreux avec leurs épouses à fêter ce moment de bonne humeur et de partage.

Le compte à rebours avance et début février nous avons passé la barre des 100 Jours du démarrage de l'édition 2024. Cela paraît loin mais non, c'est demain, nous avançons, nous progressons, il reste encore beaucoup de travail, de réunions, de questionnements mais j'en suis certain, avec une telle équipe de Rois et Reines, nous serons prêts le mardi 14 mai 2024 à vous offrir le spectacle que vous êtes en droit d'attendre et ce pour la 68<sup>ème</sup> édition.

À très vite.

Amitiés.



**Éric Marchyllie**

Président 4 Jours de Dunkerque  
Grand Prix des Hauts de France



## Ils ont rejoint les bénévoles des 4 Jours

**Céline**

Linkedin



**Christophe**

Communication



**Angie**

Book touristique



**Jean Pierre**

Équipes/Sécurité



**Axelle**

Hospitalité







Le dernier vendredi de janvier, le comité des 4 Jours de Dunkerque et son président Éric Marchyllie ont invité les bénévoles pour une présentation des vœux 2024 (nous étions encore dans les temps !) dans la salle VIP du Stade de Flandres à Dunkerque !

Près de 200 personnes avaient répondu avec grand plaisir à l'invitation et ont ainsi pu découvrir les nouveaux visages qui ont rejoint l'association (notamment le dernier arrivé, Jean Pierre Heynderickx, qui apportera son expérience à la sécurité et aux contacts avec les groupes sportifs). C'est ainsi 22 galettes à la frangipane, aux pommes ou beurrée qui ont été dégustées ! Et pour chaque galette, les heureux découvreurs de fèves sont devenus les nouveaux rois et reines 2024 ! Un bon moment de convivialité immortalisé par les photos de Jean Louis Burnod !







Pour son édition 2024, la rando cyclo **Lille-Hardelot** fait peau neuve sous l'impulsion de la nouvelle équipe organisatrice qui a pris le relais de Philippe et Marc Crépel, disparus il y a un an.

La principale nouveauté de cette édition 2024 touche au parcours avec une première partie totalement inédite qui va emmener, via les contreforts des monts Noir et des Cats, les 6 000 cyclos de la capitale des Flandres au plus célèbre des monts des Flandres du Nord, le Mont Cassel. Du haut de ses 176 mètres, « l'Alpe d'Huez » nordiste est la première grande difficulté du parcours et la Grand Place, cadre de la ligne d'arrivée des étapes des 4 Jours de Dunkerque, recevra le premier ravitaillement. En quittant Cassel, le long peloton mettra le cap au sud-ouest afin de rejoindre Théroutanne, cadre du second ravitaillement. La première partie avalée qui ne sera pas un long fleuve tranquille, le peloton va attaquer une partie de montagnes russes entre Théroutanne et Hardelot, ponctuée de multiples petites bosses, de faux plats et surtout de deux belles ascensions à Coyecques et Parenty, cette dernière après le troisième ravitaillement de Hucqueliers. Une fois cette difficulté passée, le peloton basculera vers Hardelot pour l'arrivée







Les rencontres techniques battent leur plein en ce début d'année pour l'ensemble des équipes de notre organisation.

Fin janvier a eu lieu une réunion de travail entre la ville de Mazingarbe, les services de **Laurent Poissant** le Maire et les 4 Jours représenté par Pascal Mercier et Éric Drieux pour l'équipe départ et les deux Joël pour la sécurité. Le Président ne pouvait manquer ce moment de convivialité qui augure d'un très beau départ de la 4<sup>ème</sup> étape.



**Julien Gokel**, Maire de Cappelle La Grande, Conseiller départemental du Nord et Vice-Président de la CUD, a présenté ses vœux à la population. À l'occasion de cet événement, notre ami Johan, de l'équipe de la ligne arrivée, s'est vu remettre la médaille de la ville pour son acte de bravoure lors de l'accident entre une voiture et le TGV.

Il se remet progressivement et sera, on peut en être assuré, à nos côtés le 14 mai. Encore bravo à lui !



C'était une grande première pour nous que d'être invité à ce **Forum des métiers** organisé par le Lycée Vauban-Epid, pour plus de 1000 jeunes de la région dunkerquoise. 140 professionnels avaient répondu présents dont des associations sportives ou culturelles.



Michaël Deswarte et Eric Marchyllie assurèrent la permanence, répondant à de nombreuses questions tant sur leurs parcours professionnels qu'associatifs. Pour beaucoup de jeunes notre événement n'est pas très significatif. Nous avons donc du boulot pour nous faire mieux connaître !





Mercredi 17 janvier, à Dunkerque, un partenariat a été signé entre l'organisation des **Quatre jours de Dunkerque** et le groupe **Eiffage**, à travers ses filiales Eiffage Construction, Eiffage Énergie Systèmes, Eiffage Génie Civil, Eiffage Route et Eiffage Métal basées dans le Nord.

Troisième acteur français du BTP et des concessions, avec plus de 76.000 collaborateurs à travers le monde et 7.000 collaborateurs dans la région des Hauts-de-France, Eiffage rejoint le monde du vélo et l'organisation dunkerquoise des Quatre Jours de Dunkerque. Le logo du Groupe s'affichera sur le maillot blanc, symbole du classement du meilleur jeune lors de la 68<sup>e</sup> édition, programmée du 14 au 19 mai prochain.

Ce partenariat confirme le renouveau des Quatre Jours de Dunkerque- Grand Prix des Hauts de France et va lui permettre de continuer à grandir et offrir aux fans de vélo une épreuve de qualité !

**Éric Marchyllie** (Président des Quatre jours) : Accueillir Eiffage parmi nos partenaires est un grand bonheur. Ce nouveau partenariat confirme l'intérêt que notre course génère auprès du monde de l'entreprise. Dès le mois de mai, le logo Eiffage sera au cœur du peloton sur le maillot blanc de meilleur jeune. En prenant le relais de MLD (qui devient partenaire du maillot Vert de sprinteur), les différentes filiales du Groupe basées dans le Nord et leurs collaborateurs rejoignent notre famille et nous en sommes très fiers !

Merci et bienvenue à notre nouveau partenaire.

**Nicolas Delhomme** (Directeur du développement de la région Hauts-de-France pour Eiffage Construction) : C'est une énorme satisfaction pour nos différentes entités de devenir partenaire du maillot blanc de meilleur Jeune des Quatre Jours de Dunkerque-Grand Prix des Hauts de France. Déjà présent auprès de nombreux clubs de la région (BCM - Basket Club Maritimes Gravelines -Dunkerque, USBCO – Union Sportive Boulogne Côte d'Opale, ESSM – Étoile Sportive Saint Michel Le Portel, ESBVA – Entente Sportive Basket Villeneuve d'Ascq, SOC - Stade Olympique Calais, SOMB – Stade Olympique Maritime Boulonnais...), nous signons pour la première fois avec un organisateur du monde du cyclisme. Cet évènement qui rassemble chaque mois de mai, des milliers de spectateurs sur les routes de la région promet une édition 2024 de grande qualité et nous sommes heureux d'y être associés !







## Collège Notre Dame des Dunes Les 4 Jours de Dunkerque

*Un évènement du patrimoine local connu de façon internationale, mais encore méconnu de nos élèves.*

*Voilà pourquoi nous avons décidé cette année d'aborder les 4 jours de Dunkerque à travers un projet pédagogique mené avec une classe de 4<sup>ème</sup> tout au long de l'année, en interdisciplinarité.*

*L'objectif n'est pas que les élèves se contentent de regarder une course cycliste, mais qu'ils connaissent les coulisses de cet évènement : son histoire et son origine, le sponsoring et la caravane publicitaire, le choix du parcours, les équipes et les coureurs, le vocabulaire spécifique, ainsi que la santé, la place de la femme et le para cyclisme.*

*Les bénéfices pour les élèves sont multiples. Ils acquièrent des compétences écrites, orales et numériques mais pas uniquement. Ces jeunes volontaires, piqués par la curiosité, se sont montrés intéressants et intéressés par toutes les interventions proposées et ont été surpris par ce qu'ils apprenaient.*

*Tous ces intervenants (du comité de direction et de la direction des sports), passionnés, ont su capter l'attention de nos élèves. Ce qui a permis de très beaux moments d'échanges et de partage.*

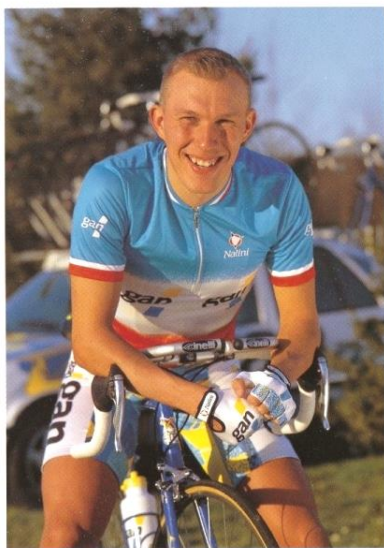
*Les enseignants.*

*Très belle rencontre inédite pour les 4 Jours. Éric, Joël, Fabrice et Michel ont expliqué durant deux après-midis ce qu'était leur passion. Se faire connaître est une nécessité pour nous et si en plus ces temps de partage peuvent être enrichissants... Merci au collège pour ces moments privilégiés, aux jeunes pour leur écoute. Il est certain que ce n'est que le début d'une belle histoire !*





## Eddy ...le Seigneur des 4 Jours 1994 !



Eddy SEIGNEUR



Il y a parfois des noms qui résonnent fort dans la tête des fans de vélo...Eddy Seigneur fait partie de ceux-là ! Beaucoup se souviennent de sa victoire sur les Champs Élysées lors de la dernière étape du Tour de France 1994, d'autres se remémorent ses 4 titres de champions de France du contre-la-montre. Du côté des Quatre jours, on retient surtout son parcours dans la course dunkerquoise ! 8 participations de 1993 à 2004 sous les maillots Gan, Jean Delatour et RAGT semences, 2 victoires d'étapes sur les contre-la-montre de Boulogne (1993) et Val Joly (1994) et surtout sa victoire finale en 1994 au sein d'une équipe Gan très forte, emmenée par Gilbert Duclos Lassalle, Christophe Cappelle, Didier Rous, Thierry Gouvenou et Christophe Moreau ! Les 4 jours ont une place importante, très importante pour le beauvaisien Eddy Seigneur :

*« Les Quatre jours, c'est pour moi le plus beau souvenir, mais aussi l'un des plus compliqués. Le plus beau, c'est ma victoire en 1994, ma 2<sup>e</sup> année professionnelle avec des ambitions de victoires. C'est surtout une victoire collective et pas personnelle, j'ai fini le travail mis en place par le collectif Gan qui a su se mettre, pendant les 7 étapes au diapason pour être les plus forts ! Il y a déjà la victoire au contre-la-montre au Val Joly mais aussi une 5<sup>e</sup> place à Cassel grâce au travail énorme de mes équipiers ! Je devais défendre le maillot et l'équipe avait fait ce qu'il fallait pour durcir la course, ils avaient travaillé pour arriver à Cassel en bonne position, je n'avais plus qu'à surveiller mes poursuivants au général, les Ludwig, Tchmil et Thierry Marie, de sacrés clients ! »*

*« Mais les Quatre jours, c'est aussi pour moi un moment très dur ! En 2004, je suis échappé sur la 1<sup>ère</sup> étape avec une bonne avance, et j'arrive sur un passage à niveau, les feux se mettent à clignoter et je passe, après avoir regardé qu'il n'y avait pas de train, chose qu'il ne fallait pas faire ! Les commissaires viennent à ma hauteur quelques instants après et me demandent de m'arrêter le temps où j'aurai dû l'être, à l'arrêt au passage à niveau, pour ne pas être mis hors course, je m'arrête donc et je patiente 7 à 8 minutes ! Je repars, le peloton me rejoint et je finis l'étape vidé, exténué ! C'est à l'hôtel, le soir, en regardant le classement, que j'apprends que je suis mis hors course et ça je ne l'accepte pas ! On m'a tenu deux discours, on m'a demandé de m'arrêter pour ne pas être hors course, je respecte la décision et au final je suis hors course ! Ça m'est resté au travers de la gorge, soit on me dit une version et on l'applique mais là il y a eu deux versions ! Le lendemain, je suis allé voir les commissaires pour leur dire que ce n'était pas bien ce qu'ils avaient fait... J'en ai souvent parlé auprès des commissaires même quelques années après ! »*

*« Si on m'évoque plus ma victoire d'étape au Tour, pour moi les Quatre jours, c'est plus important ! Les Quatre jours ont la qualité de révéler les jeunes, c'est une épreuve placée entre les classiques et la préparation du Tour ! Pour les jeunes, c'est l'occasion d'y briller ! Une course pour puncheur, pour sprinteur, on y apprend le métier dans le monde pro ! »*

Eddy Seigneur, qui a quitté le monde du cyclisme pour faire des courses de ...taxi du côté de Chantilly, va sans doute entendre parler de sa victoire de 1994 plus souvent qu'à l'accoutumée, en effet, cette année, on fête les 30 ans de sa victoire...C'était hier ! F.B



# 18<sup>ème</sup> édition des 4 Jours de Dunkerque

**Du 9 au 14 mai 1972.**

Pour sa première participation à l'épreuve, Luis Ocana en constitue la tête d'affiche et fait figure de favori aux yeux des observateurs, même si le Landais d'adoption émet des doutes en ce qui concerne son niveau de forme du moment. Ocana voit en Cyrille Guimard son adversaire principal, mais les prétendants à la victoire finale sont assez nombreux : André Dierickx, Gilbert Bellone, Jean-Pierre Danguillaume, José Catieau ainsi qu'Yves Hézard que Maurice De Muer désigne comme le rival le plus dangereux du leader de la formation Bic.

Le prologue par équipes permet à Ocana de revêtir le maillot de leader mais les écarts sont infimes, 2 dixièmes de seconde séparant les vainqueurs du jour des membres de la formation Peugeot. Ocana et ses coéquipiers font bonne garde durant la première étape. Cependant, la route est longue jusqu'à Mers-Le Tréport et les attaques répétées de la formation Sonolor finissent par payer, Hézard parvenant à s'imposer avec 3 secondes d'avance sur le peloton. Cette victoire permet au Nivernais de prendre la tête du Général à la faveur de la bonification allouée au vainqueur d'étape.

Quelques Nordistes s'illustrent le lendemain sur la route de Saint-Quentin : Christian Palka tout d'abord, auteur d'une échappée en solitaire remarquée, le natif de Rosendaël comptant jusqu'à un peu plus d'une minute d'avance sur le peloton, mais aussi José Catieau et Robert Mintkewicz, très actifs pour réaliser une défense victorieuse du maillot de leader d'Yves Hézard. En grande forme depuis quelque temps, Mintkewicz a pointé l'étape agrémentée de pavés qui s'achève à Valenciennes. Le Douchinois l'emporte devant Roger Rosiers et devient le nouveau leader de l'épreuve par la même occasion. Mais cette prise de pouvoir est éphémère. Robert Mintkewicz doit rendre le maillot rose dans l'après-midi à Yves Hézard au terme du contre-la-montre individuel. Le Nordiste connaîtra l'abandon sur l'étape de Cassel, suite à une chute s'étant produite la veille alors qu'il animait encore la course.

Cyrille Guimard se montre le plus résolu à renverser le cours des événements pour l'emporter au final mais, bien soutenu par ses coéquipiers qui cadennassent la course, Yves Hézard résiste au mieux pour s'adjuger cette édition devant Luis Ocana et Ferdinand Bracke.

## Neuf équipes au départ

### FLANDRIA - BEAULIEU

Rouge, ceinture blanche

Albéric SCHOTTE

1. BAERT (B.)
2. DE MEYER (B.)
3. DE MUYNCK (B.)
4. DIERICKX (B.)
5. EYERS (B.)
6. HORDIJK (H.)
7. J. JANSSEN (H.)
8. VAN DER SLAGMOLEN (B.)
9. VAN MARCKE (B.)
10. VERPLANCKE (B.)

### BIC

Orange, ceinture blanche

Maurice DE MUER

11. BERLAND (F.)
12. DEBOEVER (B.)
13. GROSSKOST (B.)
14. LEMAN (B.)
15. OCANA (Esp.)
16. ROSIERS (B.)
17. PALKA (F.)
18. G. SANTY (F.)
19. A. VASSEUR (F.)
20. S. VASSEUR (F.)

### CAN - MERCIER

Tarquoise, blanc et bleu outre-mer

Louis CAPUT

21. CADIOU (F.)

22. DELEPINE (F.)

23. GENET (F.)

24. GUIMARD (F.)

25. HOBAN (G.B.)

26. MOURIOUX (F.)

27. BERNARD (F.)

28. PERIN (F.)

29. RAVALEU (F.)

30. VAN LANCKER (F.)

### PEUGEOT - B.P.

Blanc, ceinture à damiers noirs

Robert NAYE

31. BESNARD (F.)

32. BOULOUX (F.)

33. BRACKE (B.)

34. DANGUILLEAUME (F.)

35. JANSBROERS (H.)

36. JOURDEN (F.)

37. JULIEN (F.)

38. MAINGON (F.)

39. MATTIODDA (F.)

40. ROUXEL (F.)

### GITANE

Bleu et blanc

André DESVAGES

41. BELLOUIS (F.)

42. BOLLEY (F.)

43. BRIEND (F.)

44. CHAPPE (F.)

45. DAUNAT (F.)

46. GRENIER (F.)

47. LE BOURMIS (F.)

48. PROUST (F.)

49. VIDAMENT (F.)

50. WRIGHT (G.B.)

### ROKADO

Ciel, ceinture jaune

Robert SMET

51. AÏMAR (F.)

52. BELLONE (F.)

53. BERCKMANS (B.)

54. GILSON (Lux.)

55. H. JANSSEN (H.)

56. KELLENS (H.)

57. JUNKERMANN (AL.)

58. PFENNINGER (S.)

59. RASING (AL.)

60. VANDENBERGHE (B.)

### SONOLOR

Rouge, épaules vêtées jaune, ceinture blanche

Jean STABINSKI

61. BOTHEREL (F.)

62. CATIEAU (F.)

63. GUYOT (F.)

64. HÉZARD (F.)

65. MINTKEWICZ (F.)

66. MOLINERIS (F.)

67. REBILLARD (F.)

68. RIOTTE (F.)

69. TEIRLINCK (B.)

70. VAN RYCKEGHEM (B.)

### WATNEYS - AVIA

Blanc frappé d'un tonnelet rouge

Willy JOSSART

71. ABELSHAUSEN (B.)

72. AERTS (B.)

73. BODART (B.)

74. COENE (B.)

75. LOOYSCHE (B.)

76. PRESIOZI (It.)

77. ROOSEN (B.)

78. SOHET (B.)

79. VAN CLOOSTER (B.)

80. VAN DEN EYNDE (B.)

### NOVY -

DUBBLE BUBBLE

Bleu

Luc LANDUYT

81. BRUGGEMAN (B.)

82. CAEL (B.)

83. CALLENS (B.)

84. DONIE (B.)

85. DELAERE (B.)

86. DUYKER (H.)

87. KERREMANS (B.)

88. DEGROOTE (B.)

89. A. HENDRYCKX (B.)

90. VAN TYGHEM (B.)





*Ocana emmène l'équipe Bic sur le prologue.*



*Durant la première étape, l'Espagnol soutient un bon rythme, mais Hézard parvient à placer une attaque malgré tout.*



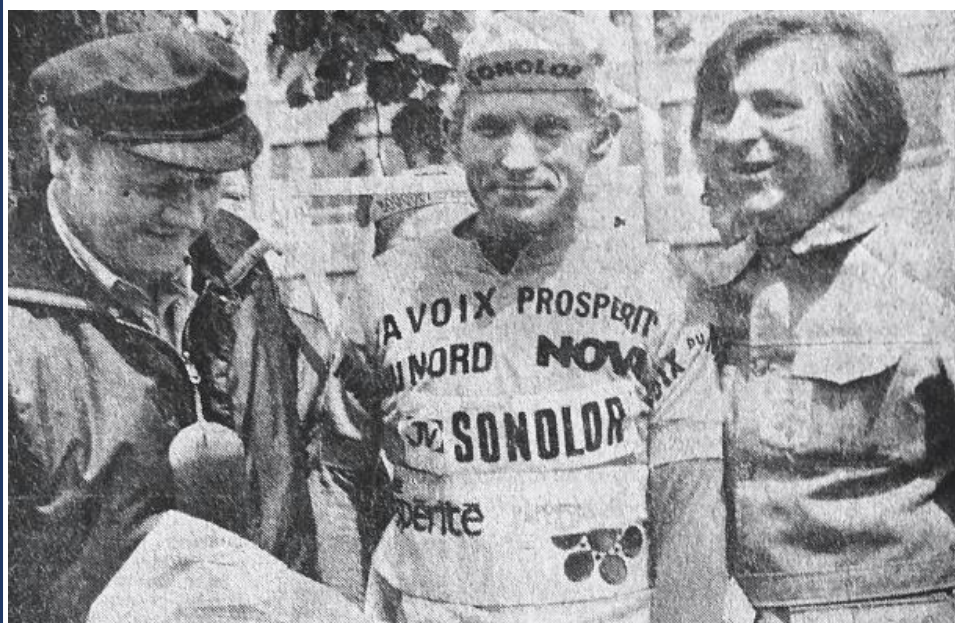
*Le Nivernais l'emporte à Mers-les-Bains.*



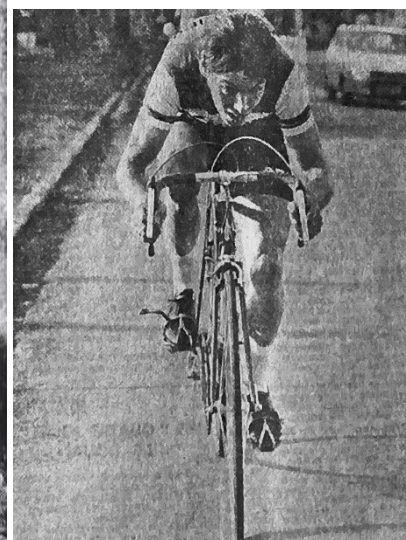
*Succès de Van Tyghem à Saint-Quentin.*



*On retrouve Dierickx, Ocana et Catieau dans l'une des offensives du jour, mais Palka s'est aussi mis en évidence durant l'étape.*

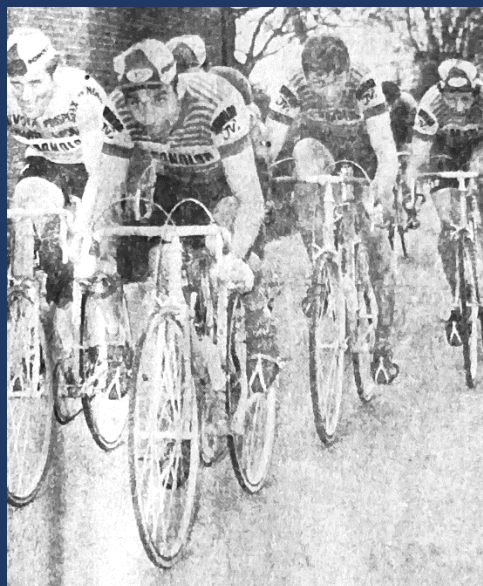


*Victoire d'étape et maillot rose pour Robert Mintkewicz à Valenciennes.*



*Dirk Baert, champion du monde de poursuite, s'impose dans le contre-la-montre.*





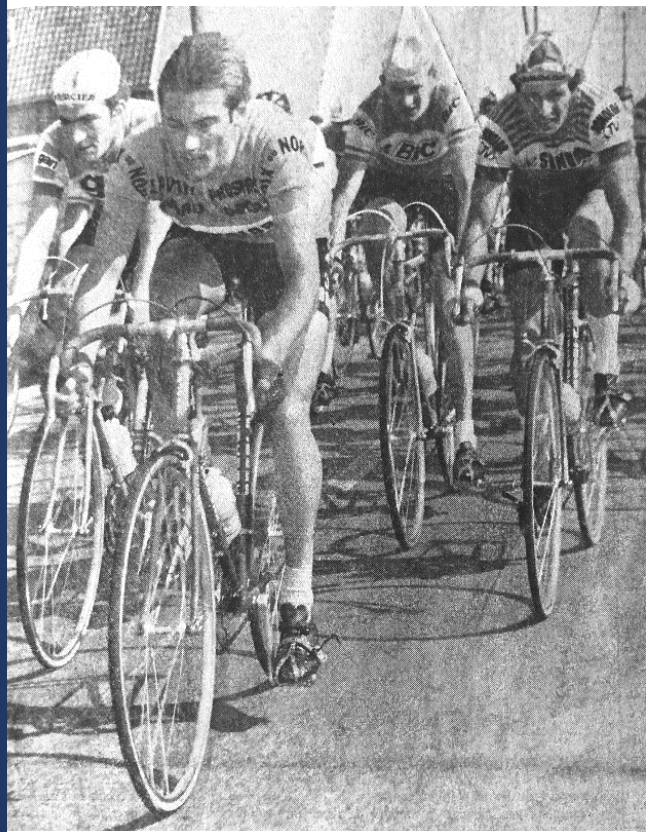
Raymond Riotte et José Catieau apportent leur contribution pour aider Yves Hézard dans sa quête de victoire finale.



Eric Leman l'emporte de peu devant Cyrille Guimard à Dunkerque.

### Le classement final

1. Yves Hézard (Fra.) en 22h 22'01"
2. Luis Ocana (Esp.) à 20"
3. Ferdinand Bracke (Bel.) à 30"
4. Cyrille Guimard (Fra.) à 45"
5. André Dierickx (Bel.) à 47"
6. Gilbert Bellone (Fra.) à 55"
7. Roger Rosiers (Bel.) à 1'01"
8. Charly Grosskost (Fra.) à 1'08"
9. Lucien Aimar (Fra.) à 1'15"
10. Willy Teirlinck (Bel.) à 1'16"

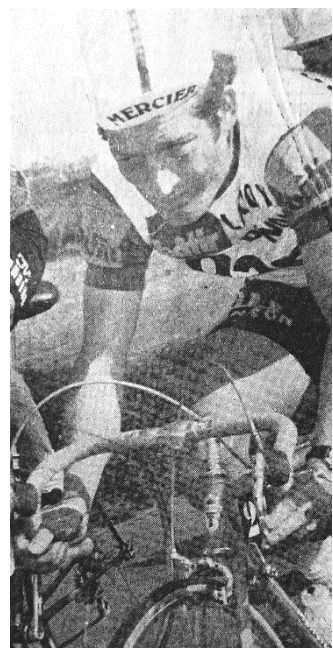


Hézard en tête de peloton.

On reconnaît Périn, Guy Santy et Teirlinck derrière lui.



Eric Leman.



Guimard termine vainqueur du classement par points et du grand prix des Monts.

### Les vainqueurs d'étapes

Dunkerque (prologue par équipes), 5 km.

**Bic.**

1. Dunkerque-Le Tréport Mers-les-Bains, 210 km.

**Yves Hézard (France).**

2. Mers-les-Bains-St Quentin, 185 km.

**Noël Van Tyghem (Belgique).**

- 3a. St Quentin-Valenciennes, 121 km.

**Robert Mintkewicz (France).**

- 3b. Valenciennes-Valenciennes (Contre-la-Montre), 23,7 km

**Dirk Baert (Belgique).**

4. Valenciennes-Dunkerque, 200 km.

**Eric Leman (Belgique).**

- 5a. Dunkerque-Cassel, 117 km.

**Ronny Vanmarcke (Belgique).**

- 5b. Dunkerque-Dunkerque, 76 km.

**Joseph Abelshausen (Belgique).**



## LES QUATRE JOURS DE DUNKERQUE

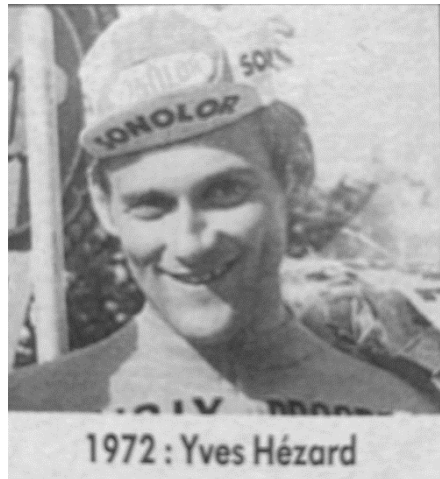
Robert Mintkiewicz (devant Bracke et Roulers et derrière Grosskost) s'est affirmé tout au long des Quatre Jours de Dunkerque. Malheureusement, une chute dans la montée de Cassel le priva d'une belle place d'honneur.



## A L'IMAGE DE ROBERT MINTKIEWICZ



MINTKIEWICZ CHERCHERA UNE VICTOIRE D'ETAPE



1972 : Yves Hézard

## LES QUATRE JOURS DE DUNKERQUE

### Au terme d'une journée calme Un sprint tumultueux remporté par Lemans

Décision  
aujourd'hui  
dans Cassel  
mais Hézard  
reste confiant



Le retour de la caravane des « Quatre Jours » vers Dunkerque, à la veille de l'étape de Cassel, n'a rien changé au classement général. Personne, en effet, ne put s'échapper, les « Sonolor » qui protégeaient fort bien Hézard ayant encore été aidés par un vent soufflant tantôt de l'arrière, tantôt de face et faisant varier toutes les tentatives.

Il y eut donc la très classique explication entre sprinters, sur le boulevard de la Libération, une explication par ailleurs tumultueuse et qui tourna à l'avantage du Belge Lemans (notre photo) à la grande déception de Guimard, second d'un rien.

(Ph. « La Voix du Nord »)



Roger Rastiers et Robert Mintkiewicz ne sont pas à quelques kilomètres de l'arrivée. C'est le Belge du groupe Eci qui fait le forcing pour tenter de décrocher le Nordiste et pour regagner une partie du temps perdu sur creux, lors de la première étape (photo de gauche). Prost est lâché, mais Mintkiewicz garde étroitement le contact avec le Belge. Il connaît parfaitement les derniers kilomètres et il sait que son état de fraîcheur et sa pointe de vitesse peuvent lui permettre de remporter l'étape.

Effectivement, sur la longue ligne droite de boulevard Sely, Mintkiewicz ne laisse aucune chance à Rastiers (photo de droite). Il triomphe au même endroit, cinq ans après son dernier succès sportif, Jean Stablinski.

Après avoir, une fois, eu à se défendre la progression des quatre échappés, c'est que Rastiers parvint à surmonter, mais pas son compatriote Abelsheisen.



## LE WEEK-END SPORTIF

### Yves Hézard brillant vainqueur des « Quatre Jours » de Dunkerque

RACE à un contrôle très strict de la course, dû à la vigilance de son équipe Sonolor, Yves Hézard a, finalement, remporté les « Quatre Jours de Dunkerque » de « La Voix du Nord ».

Le robuste Nivernais, qui avait manifesté son désir de vaincre à Mers - La Tréport réussit à préserver un avantage suffisant pour ne plus être inquiété.

Ses adversaires n'essayèrent guère, d'ailleurs, de contester lors de la dernière journée une supériorité assez évidente.

Seul, Cyrille Guimard tenta, dans l'étape de Cassel, enlevée par Van Marck, de surprendre le leader, mais son effort trop isolé n'obtint pas le résultat escompté. Il lui permit, cependant, de s'emparer du maillot blanc (classement par points).

Toutefois, les « Quatre Jours » ont atteint leur but : une popularité grandissante et le couronnement d'un jeune champion qui sera, très certainement, le digne successeur de Raymond Poulidor.

## FOOTBALL

### Lens : une finale ratée de très peu

Dans une ambiance explosive, les Lensois ont frôlé l'exploit de la Coupe, dimanche, au stade Bollaert, devant 21 000 spectateurs survoltés.

Battue à l'aller (3-0), la formation minière avait presque renversé la situation car elle menait par 2 à 0 à la mi-temps. Mais le score ne resta là. C'est donc Bastia, trop heureux de s'en sortir à si bon compte, qui jouera la finale le 4 juin au nouveau Parc des Princes, contre Marseille.

## AUTOMOBILE

Enfin une grande victoire en formule 1 pour Jean-Pierre Beltoise : le Français, après avoir mené de bout en bout sous la pluie, a remporté, sur BRM, le Grand Prix de Monaco.



Ocana et De Muher

## LA BELLE EQUIPE



Yves Hézard n'hésite jamais à se mêler aux attaquant. On le voit mener, ici, un groupe de fuyards.

(Ph. « La Voix des Sports »)





## Carte postale

En ce début février, Jean Pierre Heynderyckx était présent sur le ALULA Tour du 30 janvier au 3 février. Il a notamment pu féliciter Tom Merlier vainqueur d'étape sur les 4 Jours 2023. Il nous a envoyé un petit souvenir de sa rencontre avec une célébrité locale. Il était bien au volant d'une voiture et non pas sur le dos de l'animal durant la course...

**Le prochain numéro de notre journal sortira le 15 mars.  
À très vite !**



4jours\_de\_Dunkerque-Grand Prix des Hauts de France



4jours\_de\_dunkerque



@4JDDunkerque



[www.4joursdedunkerque.com](http://www.4joursdedunkerque.com)

[Quatrejoursdk@orange.fr](mailto:Quatrejoursdk@orange.fr)

Tél : 03.28.63.76.99

