



Dossier Technique

20 - 21 mai 2017

Le Tour du Bocage et de l'Ernée

53

Samedi 1^{re} étape

14 h 00 – Saint Ellier du Maine
120 km Étape en ligne
École de vélo

Dimanche 2^e étape

9 h 00 – La Bigottière
20 km Contre la montre
par équipe

Dimanche 3^e étape

14 h 30 – Montenay
100 km Étape en ligne



C.C. du Bocage Mayennais

C.C. de l'Ernée



Course fédérale Junior



Le 20 & 21 mai 2017

Le Tour du Bocage et de L'Ernée 53



Maillot de leader



Maillot meilleur junior 1^{re} année



Maillot meilleur grimpeur



Maillot points chauds



Maillot 1^{re} équipe



Maillot KM 53



Maillot vainqueur
de l'étape de Montenay



Maillot du vainqueur de l'étape
de La Bigottière



Maillot du vainqueur
de l'étape de Saint Ellier du Maine

Suivez sur notre page Facebook : **Le Tour du Bocage et de L'Ernée 53**

► Programme et déroulement du TOUR du BOCAGE et de l'ERNEE 53

Samedi 20 Mai 2017 – ST ELLIER DU MAINE

11 H 00	Restauration : Invités, Elus, Sécurité, Organisation, Place de l'église
12 H 30	Briefing de l'organisation : collège arbitral, directeurs sportifs, sécurité (médecin, ambulance) Suivi d'un briefing pour les motards sécurité : Salle de la Mairie
13 H 00	Présentation des équipes : Place de l'église
13 H 45	Rassemblement des coureurs, contrôle des braquets, émargement
14 H 00	Départ fictif de St ELLIER (neutralisé de 1.200 kms)
14 H 03	Départ réel lancé D 528 (Panneau KM : 0)
17 H 00	Arrivée à St ELLIER
17 H 30	Protocole au podium d'arrivée : remise des coupes et gerbes
18 H 15	Vin d'honneur offert par la municipalité de St ELLIER
18 H 30	Repas des Coureurs
19 H 30	Repas des officiels pour les Elus, Invités et les membres de l'Organisation

Dimanche 21 Mai 2017 – LA BIGOTTIERE

7 H 30	Accueil du jury : Salle des fêtes
8 H 30	Mise en place du collège des arbitres, speaker, contrôle des braquets, émargement
8 H 45	Mise en place de la sécurité : signaleurs à pieds, médecin, ambulance Reconnaissance du circuit pour l'équipe des motards

8 H 50	Appels des premiers concurrents à se présenter au départ
9 H 00	Premier départ
11 H 00	Repas de l'équipe technique
11 H 30	Protocole au podium : remise des maillots de leaders
11 H 30	Restauration : 1 ^{er} service, équipes, directeurs sportifs Salle communale
12 H 00	Vin d'honneur offert par la municipalité de La BIGOTTIERE
12 H 45	Barnum : invités, élus, équipes, sécurité, organisation Restauration : 2 ^e service, Invités, Elus, Sécurité, Organisation Salle communale
13 H 30	Présentation des équipes, Briefing de l'organisation : collège arbitral, directeurs sportifs, Motards sécurité (médecin, ambulance)
14 H 15	Rassemblement des coureurs, contrôle des braquets, émargement
14 H 30	Départ réel de LA BIGOTTIERE

Dimanche 21 Mai 2017 – MONTENAY

17 H 15	Arrivée à MONTENAY
17 H 30	Protocole au podium d'arrivée : remise des coupes et gerbes
18 H 45	Vin d'honneur offert par la municipalité de MONTENAY : Salle des Fêtes
19 H 30	Buffet pour les Elus, Invités et les membres de l'Organisation : Cafétéria de SUPER U à ERNEE

► REGLEMENT PARTICULIER – Samedi 20 et dimanche 21 mai

ORGANISATION

Le TOUR du BOCAGE et de l'ERNEE 53 est organisé par le Bocage Cycliste Mayennais avec l'aide du C.C. Ernéen et du C.C. Landivisen sous le règlement de la FFC. Il se dispute le Samedi 20 et Dimanche 21 Mai 2017

TYPE D'EPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes JUNIORS. Elle est classée en classe 2.14 conformément au règlement fédéral. Elle se dispute en trois étapes :

1^{re} étape : Course en ligne sur une distance de 120.6 kms le samedi 20 mai. Départ 4 h à St ELLIER du MAINE, Arrivée à St ELLIER du MAINE 2^e étape : Contre la Montre par équipe Dimanche matin sur une distance de 20.4 kms à La BIGOTTIERE. 1^{er} Départ : 9 heures de 3 en 3 minutes. Classement au temps compensé La 3^e étape : Dimanche après-midi ; En ligne sur 74 kms plus 3 tours de circuit de 10.4 kms ; soit 104.400 kms entre La BIGOTTIERE et MONTENAY. Départ 14 heures 30

PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte aux équipes de 6 coureurs de club ou Association de clubs, sélections départementales, régionales. Seules les équipes composées de quatre coureurs minimum seront acceptées à prendre le départ. La confirmation des engagements devra être faite avant le 6 mai par bulletin d'engagement comportant 6 engagés plus éventuellement le nom de deux remplaçants avec 18 droits d'engagements à 7 euros (soit 126 €) par chèque au nom du Bocage Cycliste Mayennais.

CAUTION

Un chèque caution de 200 € sera demandé à la réservation. Elle comprend à la fois la caution de garantie et la caution pour les dossards et des plaques de cadre. Cette caution sera restituée dès le retour des dossards et plaques de cadre à l'organisateur à la fin de l'épreuve.

PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra le Samedi 20 Mai, Salle de la Mairie à St ELLIER ainsi que la confirmation des partants et le retrait des dossards (2 par coureur) et les plaques de cadre pour les responsables d'équipes de 9 h à 11 h 30. La réunion des directeurs sportifs en présence du collège des Arbitres est fixée à 12 Heures Salle de la MAIRIE à St ELLIER.

Les plaques et dossards à l'issue de l'épreuve ou lors d'un abandon doivent être rendus, sous peine d'amende

CONTRE LA MONTRE PAR EQUIPE

Le 1^{er} départ aura lieu à LA BIGOTTIERE à 9 heures. Départ toutes les 3 Minutes. Les départs se feront par ordre inverse du classement général par équipe de la première étape à l'exception de celle du leader du classement individuel qui partira le dernier.

Le matériel spécifique Contre la montre (conforme à la réglementation fédérale) sera autorisé à la 2^e étape.

Pour chaque coureur, le temps reporté au classement général individuel sera calculé selon le barème suivant établi en fonction du classement par équipe de l'étape 2 (C L M / Equipe)

Le classement de la 2^e étape (contre la montre par équipe) sera établi sur le temps réalisé par le 4^e coureur de chaque équipe. Ce temps sera multiplié par 3 pour le classement général par équipes

Classement	Malus	Classement	Malus	Classement	Malus	Classement	Malus	Classement	Malus
1	0	7	1.05	13	1.35	19	2.05	25	2.35
2	25	8	1.10	14	1.40	20	2.10	26	2.40
3	35	9	1.15	15	1.45	21	2.15	27	2.45
4	45	10	1.20	16	1.50	22	2.20	28	2.50
5	55	11	1.25	17	1.55	23	2.25	29	2.55
6	1 mn	12	1.30	18	2 mn	24	2.30	30	3 mn

- Pour les équipes qui terminent en dessous du malus obtenu, leur temps réel sera retenu.
- Tout coureur distancé par son équipe se verra attribué son temps réel lors du passage sur la ligne.
- Toutes équipes de moins de quatre coureurs ne pourra pas prendre le départ du CLM/Equipe sauf décision du collège des arbitres en accord avec les organisateurs.

RADIO TOUR

Les informations course sont émises sur fréquence _157.575_
L'installateur (B.S C) sera présent à partir de 9 Heures et assurera les retransmissions à partir de la moto Info

ASSISTANCE TECHNIQUE

Le service d'assistance neutre sera assuré par B.S C et trois véhicules de l'organisation à l'avant et à l'arrière : 2 voitures à l'avant, 2 voitures à l'arrière

INCIDENTS DANS LES DERNIERS KILOMETRES

Conformément à l'article 2.6.27 du règlement FFC, les dispositions relatives aux incidents de course dans les trois derniers kilomètres sont applicables à l'épreuve.

DELAI D'ELIMINATION

Les délais d'élimination sont fixés à 25 % pour l'épreuve chronométrée et 15 % pour les épreuves en ligne. Le collège des Arbitres peut modifier le délai avec accord de l'organisateur. Tout coureur isolé à plus de 10 minutes du peloton principal doit s'arrêter et quitter la course.

RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement sera autorisé à partir du 50^e KM jusqu'à 20 KMS de l'Arrivée

REGLEMENT DES CLASSEMENTS :

Grimpeurs : 6pts – 4pts – 2pts – 1pt

Points Chauds : 5pts – 3pts – 2pts – 1pt

En cas de cumul des maillots, les priorités seront : Classement Général, Grimpeur, Point-Chaud, Jeune

Il n'y aura pas de cumul de maillot : toutes fois les prix resteront la propriété des réels vainqueurs.

Tout coureur devra terminer l'épreuve pour prétendre aux classements

Le classement par équipes se fera au temps sur les 3 meilleurs de chaque équipe de chaque étape.

CLASSEMENTS GENERAUX : 1720 € de Prix

CLASSEMENT GENERAL : Maillot Jaune : 20 / € 808
Prix soit 162 € au 1^{er}

CONTRE LA MONTRE : Maillot Rose : 10 / € 545 Prix
soit 131 € au 1^{er}

EN LIGNE : Maillot Rose : 20 / € 540 Prix soit 109 €
au 1^{er}

GRIMPEURS : Maillot Blanc à Pois Rouges : / € 152
5 Prix soit 54 € au 1^{er}

POINTS CHAUDS : Maillot Vert : 5 / € 152 Prix soit
54 € au 1^{er}

MEILLEUR JEUNE : Maillot Blanc : 10 / € 152 Prix
soit 30 € au 1^{er}

MEILLEURE EQUIPE : 3 Maillots Bleus : 5 / € 152
Prix soit 54 € au 1^{er}

KM 1 : 53^{re} & 3^e Etape Maillot Rouge Pas de prix

ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à l'épreuve.

Le contrôle médical a lieu : le samedi : Salle de la Mairie à St Ellier

Le dimanche midi : Salle de la Mairie à La Bigottière

Le dimanche soir : Salle de la Cantine à Montenay

PROTOCOLE

LE SAMEDI :

Vainqueur de la 1^{re} étape : Leader du Classement Général Maillot et gerbe

Leader Grimpeurs Maillot et gerbe

Leader Points- Chauds Maillot et gerbe

Meilleur Jeune Maillot et gerbe

Vainqueur du KM 53 Maillot et gerbe

Meilleure équipe 3 Maillots

DIMANCHE MIDI :

Meilleure équipe Vainqueur de la 2^e étape 6 Maillots + coupe

Leader du Classement Général Maillot et gerbe

Leader Grimpeurs Présentation du leader de la veille

Leader Points- Chauds Présentation du leader de la veille

Leader Meilleur Jeune Maillot et gerbe

Meilleure équipe 3 Maillots

DIMANCHE SOIR :

Vainqueur de la 3^e étape Maillot et gerbe

Vainqueur du Classement Général Maillot et gerbe

Leader Grimpeurs Maillot et gerbe

Leader Points- Chauds Maillot et gerbe

Meilleur Jeune Maillot et gerbe

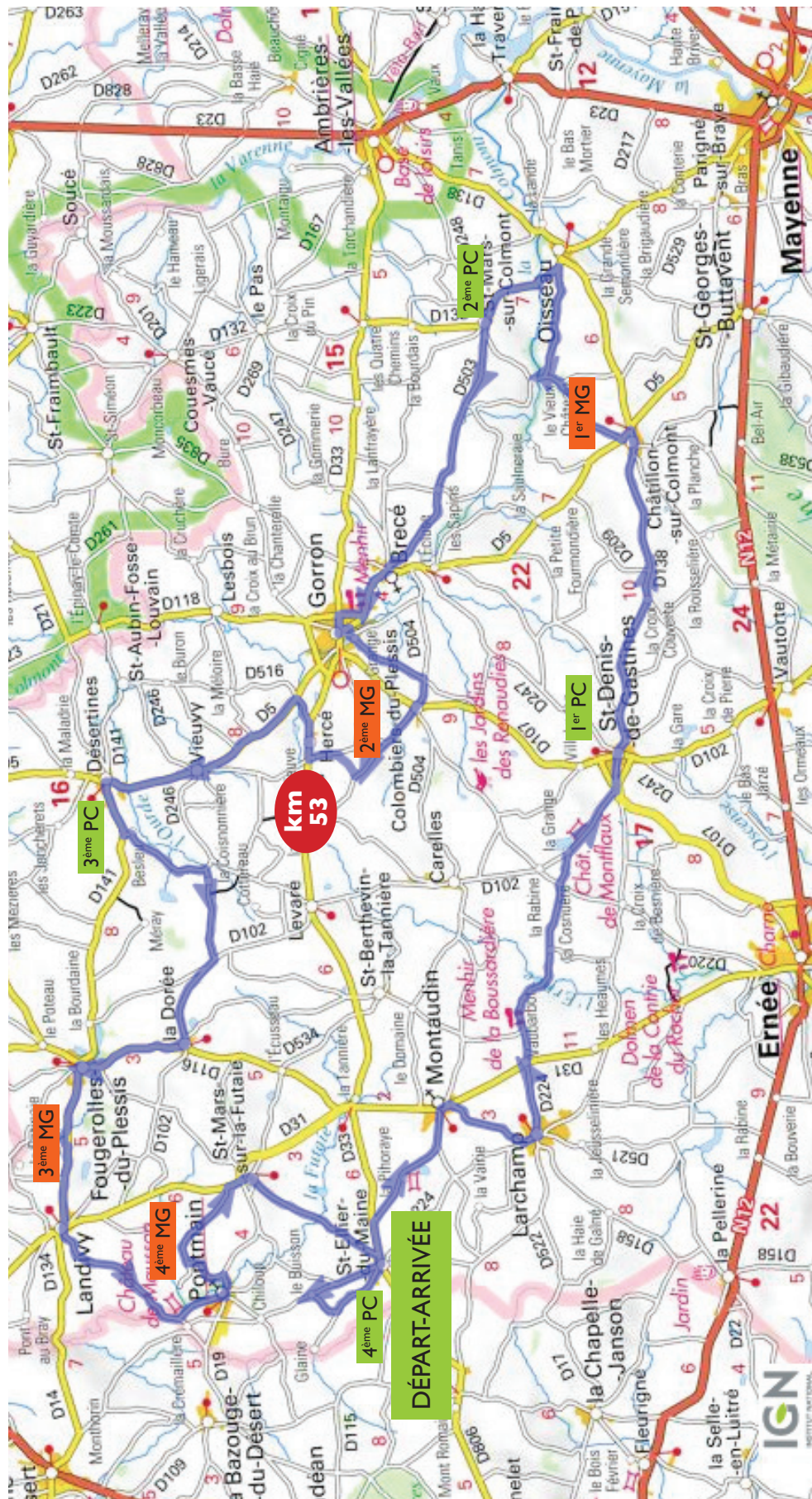
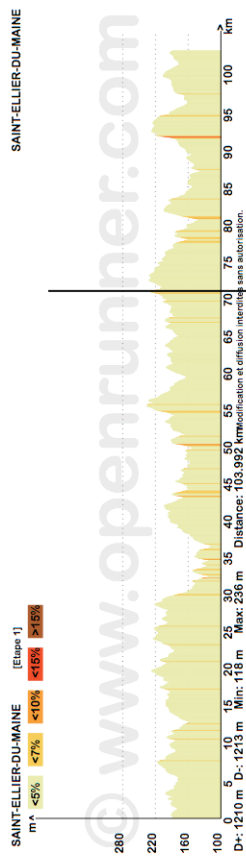
Vainqueur du KM 53 Maillot et gerbe

6 coureurs de la Meilleure Equipe 6 Maillots + coupe

PENALITES

Seul le barème des pénalités de la FFC est applicable

Circuit en ligne – Saint-Ellier-du-Maine – 20 mai



ST-ELLIER/ST-ELLIER – 20 mai

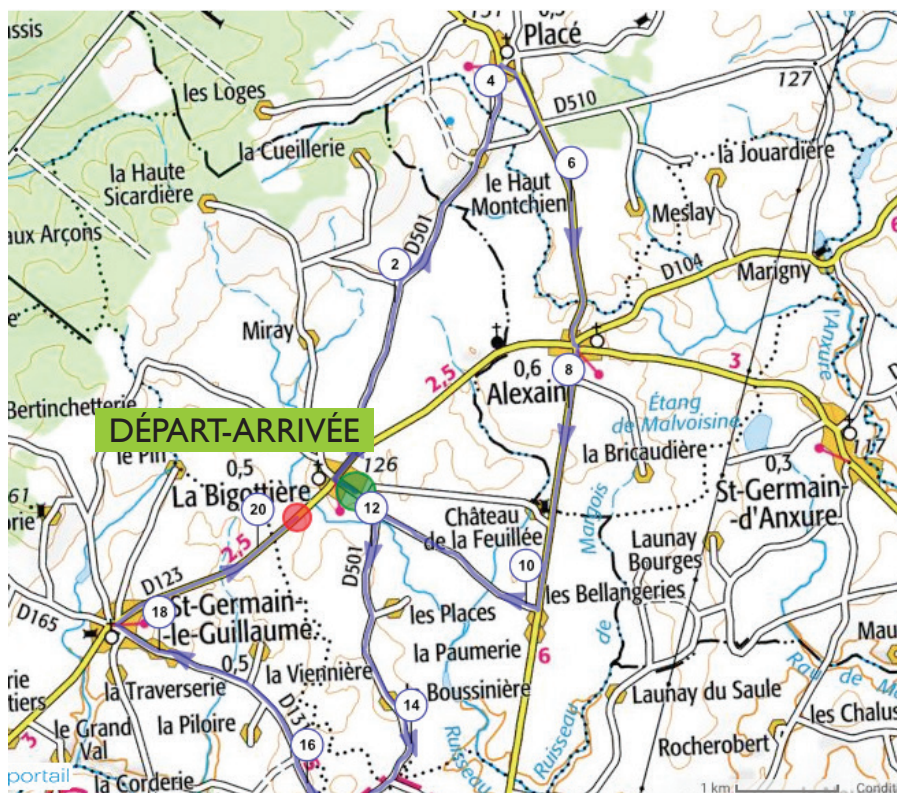
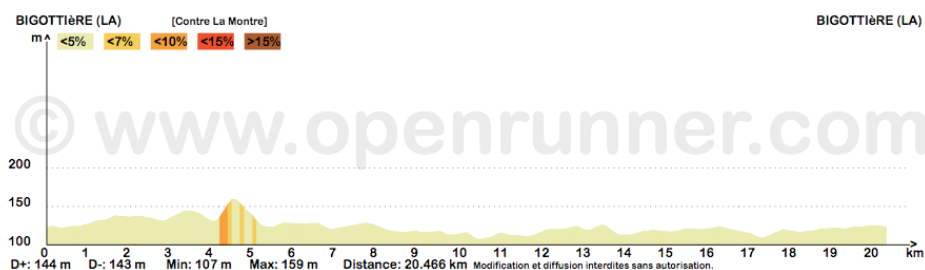
(40 km/heure)

KILOMÉTRAGE			ITINÉRAIRE		HORAIRE	Temps de course
KM	Fait	À Faire	LIEU		Coureurs	
0		1,2	ST ELLIER DU MAINE	D 33	13 H 55	
1,1	1,1	0,1		à droite D 528		
0	0	120,6	DEPART REEL	D 528	14 HEURES	0
3,4	3,4	117,2	MONTAUDIN	Plateau	14 H 05	5
0,4	3,8	116,8		à droite D 31		
0,3	4,1	116,5		à droite D 158		
2,4	6,5	114,1		à gauche D 224		
2,8	6,9	113,7	LARCHAMP	à gauche D 224	14 H 10	10
4,8	8,9	111,7	Intersection Vaubarbeau	tout droit D 224		
5,5	14,4	106,2	Carrefour de Bel Air	tout droit D 224		
1	15,4	105,2		à droite D 102		
0,2	15,6	105	Rd Point ST DENIS	3° à droite : Rue de Bretagne		23
2,8	18,4	102,2	MAIRIE de St DENIS DE GASTINES	1 ^{er} POINT-CHAUD	14 H 28	28
0,2	18,6	102		tout droit D 138		
0,3	18,7	101,9	St DENIS DE GASTINES	Rétrécissement - Plateau		
8,5	27,2	93,4	CHATILLON/COLMONT	Plateau	14 H 41	41
0,3	27,5	93,1		à gauche, Rue des Anciens Combattants		
0,4	27,9	92,7		à gauche D 5		
0,2	28,1	92,5		à droite D 248		
3	31,1	89,5		à droite VC Les Caves		
0,9	32	88,6		1 ^{er} MEILLEUR GRIMPEUR	14 H 48	48
6,2	34,3	86,3	OISSEAU	à gauche D 132	14 H 51	51
2,7	37	83,6	St MARS/COLMONT	2 ^e POINT-CHAUD	14 H 56	56
0,2	37,2	83,4		à gauche D 132		
0,3	37,5	83,1		tout droit D 503		
7,2	44,7	75,9	BRECE	à gauche	15 H 07	1 H 07
7,6	44,8	75,8		tout droit - Plateau + Ilot		
1,5	46,3	74,3	GORRON	Rd Point à droite AV Hylang	15 H 09	1 H 09
0,7	47	73,6		Rd Point à gauche Rue Corbeau Paris		
1,2	47,5	73,1		Rd Point à gauche, Rue du Maine		
0,3	47,8	72,8		à droite, Rue de la Gare		
0,2	48	72,6		carrefour Pierre Pichard D 164		
0,5	48,5	72,1	Pierre Pichard		15 H 13	
2	50,5	70,1	Les Trois Croix	à droite D 504		
0,8	51,3	69,3	COLOMBIERS du PLESSIS	tout droit VC 4	15 H 17	1 H 17
1,3	52,6	68		tout droit VC 2		
0,4	53	67,6	La Barrière aux Chats	2 ^e MEILLEUR GRIMPEUR	15 H 19	1 H 19
2,5	53,8	66,8		à droite, C R 152 de la Bruyère-Baudoin		
0,9	54,7	65,9		à gauche VC 1 - Calvaire		
0,8	55,5	65,1		à droite D 33		
0,5	56	64,6	HERCE	KM 53	15 H 24	1 H 24
1	56,5	64,1		à gauche D 156		
2,2	54,3	66,3		à gauche D 5		
6,3	60,6	60	VIEUVY	Chicane	15 H 31	1 H 31
2,8	63,4	57,2	DESERTINES	à gauche D 141	15 H 35	1 H 35
0,3	63,7	56,9	Sortie du bourg	3 ^e POINT-CHAUD		1 H 36
1,6	65	55,6		à gauche D 513		
2,7	67,7	52,9		à droite VC 5, 6 de ST Hubert		
2,6	70,3	50,3		à droite D 102		
2,7	73	47,6	LA DOREE	à droite D 116	15 H 50	1 H 50
3,1	76,1	44,5	FOUGEROLLES DU PLESSIS	Place du marché, à gauche D 122		
3,3	79,4	41,2	Cote de la Motte	3 ^e MEILLEUR GRIMPEUR	15 H 59	1 H 59
4,7	80,8	39,8	LANDIVY	tout droit D 122	16 H 01	2 H 01
4,5	85,3	35,3		à gauche VC 4		
1,7	87	33,6	PONTMAI N	à gauche D 290	16 H 11	2 H 11
0,5	87,5	33,1		à gauche VC 201		
1,4	88,9	31,7		à droite VC La Giraudais		
1,9	90,8	29,8	SOMMET : La Giraudais	4 ^e MEILLEUR GRIMPEUR	16 H 16	2 H 16
0,7	91,5	29,1		à droite D 31		
0,5	92	28,6	St MARS/ La FUTAIE	Rd Point à droite	16 H 38	2 H 38
0,2	92,2	28,4	Tour de l'église	à droite C 6		
4,3	96,5	24,1		à droite d 33		
0,2	96,7	23,9	ST ELLIER DU MAINE	à droite D 224: ENTREE CIRCUIT	16 H 25	2 H 25
2,1	98,8	21,8		à gauche VC 5		
0,9	99,7	20,9		à gauche VC 5		
1,7	101,4	19,2	1 ^{er} PASSAGE	Compte Tour à 4	16 H 32	2 H 32
4,8	106,2	14,4	2 ^e PASSAGE	C T à 3 : 4 ^e POINT-CHAUD	16 H 39	2 H 39
4,8	111	9,6	3 ^e PASSAGE	Compte Tour à 2	16 H 47	2 H 47
4,8	115,8	4,8	4 ^e PASSAGE	Compte Tour à 1	16 H 54	2 H 54
4,8	120,6	0	5 ^e PASSAGE	ARRIVEE	17 HEURES	3 H 00

Les véhicules des directeurs sportifs seront déviés sur la DROITE 100 mètres avant la ligne d'arrivée sur le parking

Circuits CLM – La Bigottière – 21 mai

(20 km / Moyenne 44 km/h)

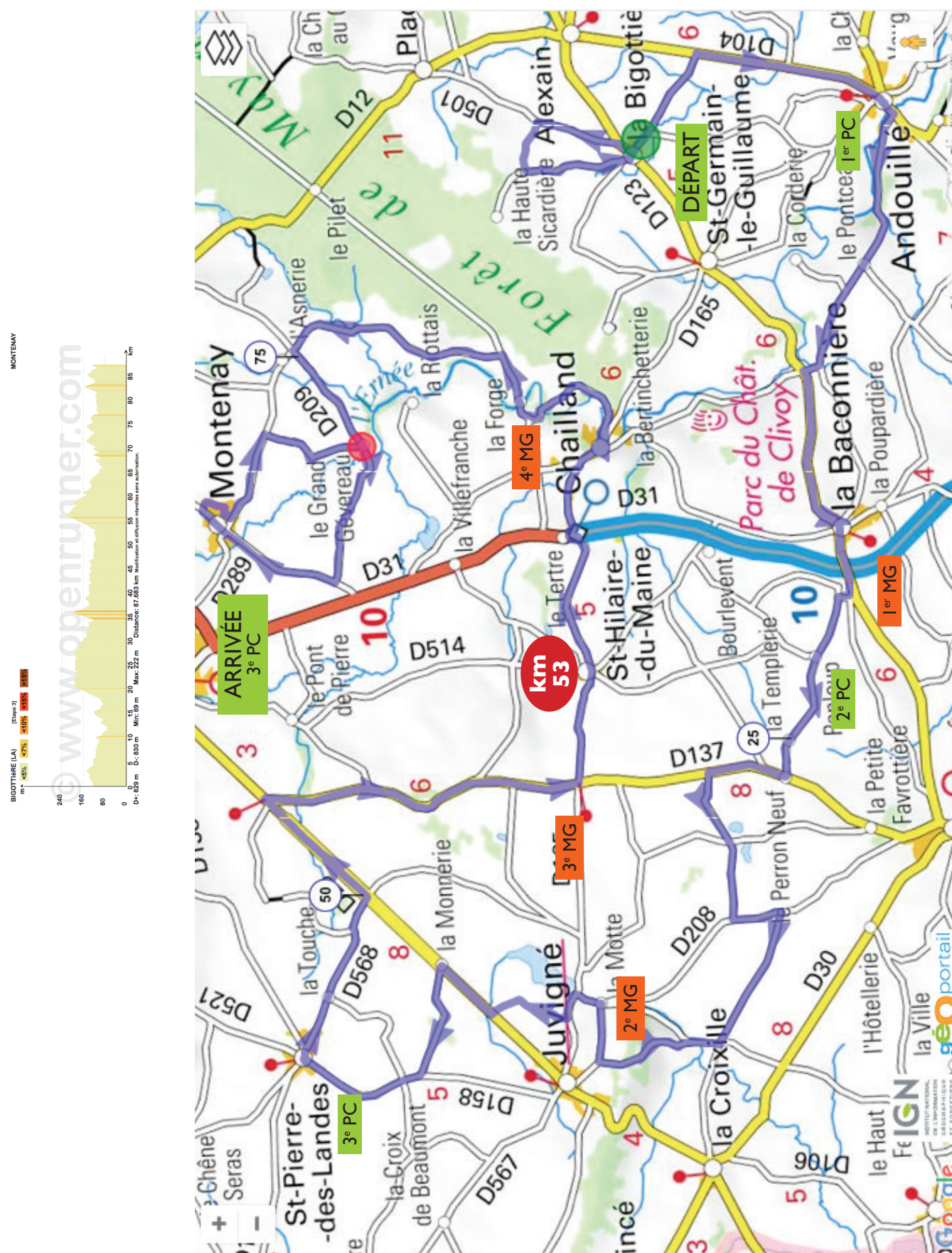


KILOMÉTRAGE			ITINÉRAIRE		HORAIRES		
KM	Fait	A Faire	LIEU		Premier Coureur	Dernier Coureur	Temps de course
0		20,7	DÉPART : D501	Face à la mairie	9 heures	10 h 30	0
0,1	0,1	20,6	à droite D 123	Rue du Stade			0
0,3	0,4	20,3	à gauche D 501				1
4	4,4	16,3	PLACE: à droite D 12	Ilots centraux	9 H 06	10 H36	6
2,8	7,2	13,5	ALEXAIN: gauche, droite	D 104	9 H 10	10 H 40	10
2,5	9,7	11	à droite VC 6	Les Bellangeries	9 H 13	10 H43	13
1,7	11,4	9,3	à gauche D 501		9 H 16	10 H 46	16
2,3	13,7	7	Virage dangereux	Les Places Foucault	9 H 19	10 H 49	19
1,3	15	5,7	à droite D 131		9 H 20	10 H 50	20
3	18	2,7	St GERMAIN le GUILLAUME	Rétrécissements-Ralentisseur	9 H 25	10 H55	25
3,2	18,2	2,5	St GERMAIN le GUILLAUME	à droite D 123	9 H 25	10 H55	25
2,2	20,4	0,3	ARRIVEE	LA BIGOTTIERE	9 H 28	10 H58	

Les véhicules des directeurs sportifs devront rejoindre le parking EQUIPES,

200 mètres après la ligne d'arrivée à droite (terrain des sports); ATTENTION : 100 M APRES DEPART

(40 km/heure)



KILOMÉTRAGE			ITINÉRAIRE		HORAIRE	Temps de course
KM	Fait	À Faire	LIEU		Coureurs	
	0	5,2	LA BIGOTTIERE	Place de la Mairie	14 H 20	0
0,1	0,1	5,1		à droite D 123		0
0,3	0,4	4,8		à gauche D 501		1
1,6	2	3,2	Rte de la Forêt	à gauche VC		4
1	3	2,2		à gauche VC		6
2	5	0,2	Eglise	à gauche		10
0,1	5,1	0,1	Rue de l'église / D 123	tout droit		10
0	0	105,6	DEPART REEL: 14H30	D 501, face à la Mairie	14 H 30	
2,2	2,2	103,4		à droite D 104	14 H 33	
3,3	5,5	100,1	ANDOUILLE	1 ^{er} POINT-CHAUD	14 H 38	8
0,2	5,7	99,9		à droite D 104		
0,4	6,1	99,5		à droite D 206		
5,1	11,2	94,4		à droite D 548		
0,4	11,6	94		à gauche D 123		
3,2	14,8	90,8	La BACONNIERE	1 ^{er} GRIMPEUR	14 H 52	22
3,3	14,9	90,7	La BACONNIERE	tout droit D 123		
1,3	16,2		la croix bernard	à droite D 569		
3,2	19,4	86,2	la templerie tt droit	2 ^e POINT-CHAUD à gauche D 569	14 H 59	29
0,9	20,3	85,3	le perron neuf	à droite D 137	15 H	30
1,5	21,8	83,8	le bas reseul	VC 175 à gauche		
0,4	22,2	83,4	droite gauche			
1,1	23,3	82,3	les réseuls	tout droit		
1,5	24,8	80,8		à gauche D 208		
0,9	25,7	79,9	direct La Croixille	à droite VC 3		
2,8	28,5	77,1	VC 3 / D158	à droite D158		
0,9	29,4	76,2	Route étroite	à gauche vc	15 H 16	44
1,5	30,9	74,7	Le Bois Chatenay	2 ^e GRIMPEUR		46
1,9	31,3	72,1		à droite D 208	15 H 20	47
2,7	34	71,6		à gauche D 158	15 H 22	
0,5	34,5	71,1		à gauche D165		
0,5	35	68,4	La Pellerie	à droite VC		
1,6	36,6	69		à droite D 29		
1,3	37,9	67,7		à gauche D		
2,3	40,2	65,4		à droite D 158		
0	40,2	65,4				
5,4	39,9	65,7	St PIERRE des LANDES	3 ^e POINT-CHAUD à droite D 138	15 H 30	1 H 00
0,1	40	65,6		à droite D 568		
3,2	43,2	62,4		à gauche D 29	15 H 35	
2,6	45,8	59,8		à droite D 137	15 H 39	
3,7	49,5	56,1	La Meule	3 ^e GRIMPEUR	15 H 44	1 H 14
2,5	52	53,6	La Meule	à gauche D165		
2	54	51,6	St HILAIRE du MAINE	KM 53	15 H 51	1 H 21
2,2	54,2	51,4	St HILAIRE du MAINE	Rd Point - tout droit		
2,6	56,8	48,8		Rd Point - à gauche		
0,4	57,2	48,4		à gauche D 165		
1,8	59	46,6	CHAILLAND	à gauche VC 5	15 H 59	1 H 29
1,7	60,7	44,9	Château de la Forge	4 ^e GRIMPEUR	16 H 01	1 H 31
1,4	62,1	43,5	Calvaire-les vallées	à gauche VC 2		
4,6	66,7	38,9	La Péconnière	à gauche D 209	16 H 10	
2,3	69	36,6	ENTREE CIRCUIT			1 H 44
2,8	71,8	33,8	la Hardonnière	à droite D 247		
2,4	74,2	31,4	MONTENAY	4 ^e POINT-CHAUD Rue des Ormeaux	16 H 21	1 H 51
0,2	74,4	31,2	1 ^{er} Passage sur la ligne	Compte Tour à 3	16 H 22	1 H 52
0,3	74,7	30,9	à droite	Rue des Artisans		
0,6	75,3	30,3	à droite	Rue des Vaudrennes		113
0,1	75,4	30,2	à gauche	Rue du Stade		113
0,1	75,5	30,1	à gauche VC 2	Rue del'Asnerie		113
1,8	77,3	28,3	à droite VC			116
2,1	79,4	26,2		à droite D 209		119
2,8	82,2	23,4		à droite D 247		123
2,6	84,8	20,8	2 ^e Passage	Compte Tour à 2	16 H 37	2 H 07
10,4	95,2	10,4	3 ^e Passage	Compte Tour à 1	16 H 53	2 H 23
10,4	105,6	0	4 ^e Passage	ARRIVEE	17 H 08	2 H 38

Les véhicules des directeurs sportifs seront déviés sur la DROITE 100 mètres avant la ligne d'arrivée sur le parking

► Organisation de l'épreuve

LE SERVICE TECHNIQUE

Présidente BCM : COUGE Gérard - BOSSE Monique
Président CCE : LAGOUTE Thierr
Responsables Technique : COUGE Gérard, BEAULIEU Patrice
Secrétariat : GESLIN Céline – SEGAUD Pierrette
Trésorier : RAVÉ Robert
Hébergement : QUENTIN Béatrice
Communication : COUGÉ Gérard
Responsable des Voitures : OGER Jean Paul
Montages Départs et Arrivées : PLANCHAIS Michel
Sécurité Signaleurs : QUENTIN Marc – RENAULT Léon –
MARTIN Rémi
Sécurité Motards : LECLERC Michel
Médias – Presse : BISSON Victor
Photo finish : Franck et Gérard BRAULT
Repas ST ELLIER : BOSSE Monique – LECLERC Michel
Repas LA BIGOTTIERE :
Repas MONTENAY :
Fléchage – Défléchage :

LES OFFICIELS

Président de l'organisation : COUGÉ Gérard &
BEAULIEU Patrice
Président du Jury : Gérard LEFAIVRE
Arbitre 1: Julie PICHON
Arbitre 2 : S-A.LOUVIGNE
Juge à l'arrivée : E. DELTOUR
Chronométrateur : G. BRIN – Alain LECRECQ
Arbitre Moto : Dominique BEUCHER
Arbitre Grimpeurs : David GESTEAU
Arbitre Points-Chauds : Jérôme LAMBERT
Arbitre Balai : Jean FOISNET
Classements : Céline GESLIN & Pierrette SEGAUD

ANIMATION

Liaison Radio : Bretagne Service Course LETORT Gwénolé
Dépannage Neutre : B.S.C - BCM - C C E – C C L
Speakeur Arrivées : LOPPE Louis
Speakeur Départ : COURTEILLE Emmanuel
Moto Info : BSC
Moto Grimpeur : TRIGUEL Pascal
Moto point-Chaud : LAINE Patrick
Moto Ardoisier : LECLERC Michel –
COURTEILLE Emmanuel
Moto Photographe :
Moto Presse : LAINE Patrick

LE SERVICE MEDICAL

Médecin : Dr QUINTON Alain
Ambulances : AMBULANCES LANDIVYSIENNES
Hôpital de MAYENNE : 02 43 08 73 00
Hôpital de LAVAL : 02 43 66 50 00
Hôpital de ERNEE : 02 43 08 31 31

SÉCURITÉ

20 Motos Sécurité : Responsable : LECLERC Michel
Sécurité Signaleurs : Responsable : QUENTIN Marc
RENAULT Léon – MARTIN Rémi
Voiture Balai :
AFFILIATION FFC : BOCAGE CYCLISTE MAYENNAIS

Échelon de course

N° et Position	NOM Prénom	Tel : Portable	VÉHICULE MARQUE	MODÈLE		FONCTION	PASSAGERS
ÉCHELON DE COURSE							
1	OGER Jean Paul	06.84.40.06.09	PEUGEOT BOXER C.Mutuel	AX 879CS	CRÉDIT MUTUEL	Voiture ouvreuse	LOPPE Louis
MOTO	B S C	06.80.91.74.41	MOTO INFO			MOTO INFO	
MOTO	LECLERC Michel	06.79.52.13.26	MOTO ARDOISIER	795 SZ 53		MOTO ARDOISIER	COURTEILLE Emmanuel
MOTO	TRIGUEL Pascal		MOTO ARBITRE : P C	4140 RX 53		MOTO Point Chaud	LAMBERT Jérôme
MOTO	BIGNON Joseph		MOTO ARBITRE : M.G			MOTO Grimpeur	GESTEAU David
MOTO	PEAN J.Yves		MOTO ARBITRE:	1083 SY 53	•	MOTO Arbitre	D.BEUCHER
2	JUGUIN Yves	06.06.86.08.51	Renault		Renault	Invités	
3	LEGROS Stéphane	06.81.08.12.95	Renault		Renault	Invités	
4	TARLEVE Michel		Renault		Renault	Hotesses	
5	BOUHOUR Dominique	06.16.25.84.80	Captur BOUCLES de la MAYENNE	DJ 861 NP	Renault	Presse	C.Tesniere / C.Poulain
6	LAUNAY Nicolas		Peugeot 406	6625 RY 53	CC.Ernée	Dépannage neutre 2	FOUGERES Laurent
7	LETORT Gwenolé	06.31.14.07.63	Bretagne Service Course		BSC	Dépannage neutre 1	LEVANNIER Romain
8	PAILLARD Gwenaël		Renault		Renault	Juge arrivée Chronomètres	E. DELTOUR G.BRIN A.LECRECQ
9	COUGE Gérard	06.11.90.70.09	Renault		•	Président de l'organisation	BOSSE Monique
10	BEAULIEU Patrice	06.81.85.07.79	Renault		Renault	Arbitre 1	J.PICHON
11	LELIEVRE René	06.70.66.92.46	Renault		Renault	Président de Jury	LEFAIVRE Gérard
12	BISSON Victor	06.79.34.19.13	Citroen	BZ 247 KZ		Médecin	Dr QUINTON
13	HENRY Daniel		DUC DE MAYENNE		•	Arbitre 2	S-A.LOUVIGNE
14	HERCEND Gérard	06.04.09.92.68	CC. LANDIVY		CC.Landivy	Dépannage neutre 3	
15			CA.Evron		CA.Evron	Dépannage neutre 4	
16	AMBULANCES LANDIVYSIENNES		AMBULANCE			AMBULANCE	
17	Voir HEUDE			Minibus	•	Voiture balai	FOISNET Jean
MATÉRIEL							
18	RAVE Robert	06.08.99.12.33	LAGUNA Gorrion			Ramassage PANNEAUX	
19	PLANCHAIS Michel					Pose PANNEAUX	
			Master Renault			Ramassage PANNEAUX	

► Classements annexes 1^{re} journée

Classement Grimpeur

		6 points	4 points	2 points	1 point
Lieu	Km	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
Chatillon/St Mars	32				
La Barrière aux Chats	53				
La Motte	79,4				
La Giraudais	90,8				
	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Classement Général	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts
Dossards					
Hercé : KM 53					

Classement Point-Chaud

		5 points	3 points	2 points	1 point
Lieu	Km	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
St Denis de Gastines	18,4				
St Mars / Colmont	37				
Désertines	64				
St Ellier (2 ^e passage)	106,2				
	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Classement Général	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts
Dossards					

► Classements annexes 2^e journée

Classement Grimpeur

		6 points	4 points	2 points	1 point
Lieu	Km	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
La Baconnière	14,8				
Le Bois Chatenay	39,100				
La Meule	49,5				
La Forge	60,7				
Classement Général	Points	Points	Points	Points	Points
Dossards					
St Hilaire du Maine 53					

Classement Point-Chaud

		5 points	3 points	2 points	1 point
Lieu	Km	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
Andouillé	5,3				
La Templerie	19,4				
St Pierre des Landes	39,9				
Montenay: 1 ^{er} passage	74,2				
	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Classement Général	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts
Dossards					