

# Guide Technique

**Dimanche 13 juin 2021**

## LE TREMBLAY



**CLM 9H00**

**COURSE EN LIGNE 15H15**

**CADET**

### **Article 1-Règlement :**

L'épreuve A Travers Ombrée d'Anjou est organisée par le C.O.T.O.A. (Comité d'Organisation à Travers Ombrée d'Anjou) et le Vélo Club Lionnais, le dimanche 13 juin 2021 sous la réglementation de la Fédération Française de cyclisme.

### **Article 2-Catégorie :**

L'épreuve est de classe 2-31 en deux demi-étapes, c'est à dire ouverte aux coureurs « Cadet »

Les coureurs devront s'engager individuellement ou par équipe par internet au Comité des Pays de la Loire de Cyclisme.

### **Article 3-Distance :**

- 1<sup>er</sup> Tronçon : 6.994 kms Contre la montre individuel (le matin) Cadet
- 2<sup>ème</sup> Tronçon : 69.20 kms Epreuve en ligne(l'après-midi) Cadet.

### **Article 4-Collège des commissaires :**

Le président du jury des commissaires et les deux commissaires titulaires prononcent les sanctions après consultations des autres membres du collège des commissaires.

### **Article 5-Permanence :**

Au départ de l'épreuve, la permanence se tiendra (site de départ) au Tremblay.

La permanence sera ouverte le dimanche 13 juin 2021 à partir de 8h00.

La remise de dossards se fera à la salle du Stade au Tremblay

La réunion technique de la direction de course, avec les commissaires et les directeurs sportifs, se tiendra dehors à 14h30.

### **Article 6-Contre la montre individuelle :**

Une zone de départ est mise en place pour le stationnement des directeurs sportifs.

Les coureurs devront se présenter aux opérations de contrôle des vélos et développement ainsi que pour la signature, 10 minutes avant l'heure de leur départ.

Le braquet est de 7m62 maxi.

L'ordre de départ des concurrents sera effectué par l'organisateur le samedi soir qui précède l'épreuve. Le 1<sup>er</sup> départ sera donné à 9h00 (selon le nombre d'engagés). Les horaires seront diffusés sur les sites du VC Lionnais, Vélo Ouest et Vélo Presse Collection.

Départ toutes les minutes.

*CHAQUE CONCURRENTS DEVRA SE PRÉSENTER AVEC UN VÉLO TRADITIONNEL, ROUES A RAYONS, SANS AJOUT DE PROLONGATEURS, SOUS PEINE DE SE VOIR INTERDIRE LE DÉPART.*

Les roues lenticulaires et les casques profilés seront aussi interdits.  
Chaque concurrent pourra être suivi par un véhicule.  
L'utilisation des oreillettes ou de haut-parleur seront autorisés

#### **Article 7-Course en ligne :**

Une zone au départ est mise en place pour le stationnement des Directeurs sportifs.  
Les coureurs devront signer la feuille d'émargement (rue de la Libération) et se présenter au contrôle de développement (7m62 maxi) dans l'ordre du classement du contre la montre entre : 15h00.et.15h10.  
Après l'appel des coureurs et le départ fictif, le départ réel se fera lancer, à l'endroit mentionné sur le programme officiel.  
Cet endroit sera matérialisé par un panneau « km0 »  
L'ordre des véhicules en course est celui défini par le règlement FFC.

#### **Article 8-Dépannage :**

Deux véhicules neutres avec mécanicien à bord, assureront le dépannage neutre. Elles seront équipées en roues (départ 14 dents).  
Les véhicules des équipes alignant 5 coureurs et plus pourront également assurer le suivi et le dépannage de leurs coureurs.  
L'ordre des voitures pour l'épreuve en ligne sera établi selon l'ordre du classement du contre la montre.

#### **Article 9-Véhicules suiveurs :**

Tous les Monospaces sont interdits à l'échelon course. Ils devront se tenir à la dernière place des véhicules techniques.  
Le véhicule du médecin de la course suivra le peloton principal et sera positionné à la demande des commissaires derrière le président du jury.  
Un véhicule balai suivra les derniers coureurs de la course. Au franchissement de la ligne d'arrivée, le commissaire à bord, s'arrêtera et remettra les dossards des coureurs ayant abandonné.  
Une moto « Info » transmettra les informations de la course.  
Une moto « Ardoisier » indiquera brièvement les écarts aux coureurs.  
Une ambulance assurera les secours au cours de l'épreuve.

#### **Article 10-Parcours :**

Le parcours sera fléché avec des flèches blanche et rouge.  
En cas d'accident ou d'incident risquant de fausser le déroulement de la course, le président du jury des commissaires en accord avec le directeur de course, et après avoir averti le chronométreur peut décider :  
De modifier le parcours  
De déterminer une neutralisation temporaire de la course  
D'annuler une partie de l'épreuve ainsi que tous les résultats des classements intermédiaires disputés

préalablement sur cette partie et de redonner un nouveau départ à proximité du lieu où la course a été interrompue.

De conserver les résultats acquis et de redonner un nouveau départ en tenant compte des écarts enregistrés au moment de l'incident.

#### **Article 11-Obstacle sur le parcours :**

Les obstacles que pourront rencontrer les concurrents sur le parcours seront signalés par 7 motos sécurités à l'aide d'un drapeau de couleur jaune.

#### **Article 12-Ravitaillement :**

Le ravitaillement des coureurs ne sera possible qu'après le « km..... »  
A la discrétion du président du jury. Interdiction dans le dernier tour.

#### **Article 13- Arrivée :**

Une Flamme rouge indiquera le dernier kilomètre.  
Les places seront prises sur la ligne d'arrivée.

#### **Article 14-Pénalités :**

Le barème réglementaire des pénalités appliqué sera celui de la FFC

#### **Article 15-Les classements :**

L'épreuve comprend six classements distincts :

- Le classement général individuel aux places (Scratch)
- Le classement étape en ligne.
- Le classement du CLM.
- Le classement Grimpeur.
- Le classement Point chaud
- Le classement du Championnat pour les coureurs du 49

#### **Article 16-Le classement général aux places :**

Le classement général individuel aux places s'obtient par addition des places du contre la montre du matin et de l'épreuve en ligne de l'après-midi.  
En cas d'égalité de points au classement général, c'est la meilleure place de l'épreuve en ligne de l'après-midi qui départagera les ex æquo.

### **Article 17-Le classement grimpeur :**

Le classement meilleur grimpeur individuel s'obtient par addition des points acquis lors des 3 classements mis sur le parcours :

Km 27,700	face au café rue de la libération à Pouancé
Km 35,800	Sortie d'Armaillé
Km 46,600	Rue de la Verzée à Vergonnes

L'attribution des points s'établira de la façon suivante :

5 points au premier  
3 points au deuxième  
2 points au troisième  
1 point au quatrième

En cas d'égalités de points au classement final, c'est le nombre de 1ères places, puis de 2èmes places, .....et en dernier lieu la meilleure place au classement général individuel de l'épreuve que départagera les ex æquo.

### **Article 18-Point chaud :**

Le classement point chaud individuel, s'obtient par addition des points acquis lors des 3 classements situés sur le parcours :

km 4.900	au niveau de la place du val Fleuri (Bel-Air)
km 51.800	Face à l'entrée du stade de Combrée
km 59.900	2ème passage sur la ligne d'arrivée au Tremblay)

L'attribution des points s'établira de la façon suivante :

5 points au premier  
3 points au deuxième  
2 points au troisième  
1 point au quatrième

En cas d'égalité de points au classement final, c'est le nombre de 1ères places, puis de 2ème place, .....et en dernier lieu la meilleure place au classement général individuel de l'épreuve qui départagera les ex æquo

### **Article 19- Protocole :**

La cérémonie protocolaire se déroulera sur le podium prévu à cet effet.  
Seront convié à l'arrivée du contre la montre, et dans la mesure du possible le plus rapidement :

CLM

Le premier Cadet (1 bouquet + 1 coupe)

Les vainqueurs de l'épreuve en ligne seront conviés au podium prévu à cet effet, après l'arrivée de l'épreuve en ligne, pour la remise des trophées et dans la mesure du possible le plus rapidement :

#### COURSE EN LIGNE

Le premier Cadet de l'épreuve en ligne. (1 bouquet + 1 coupe)

Le deuxième Cadet (1 Coupe)

Le troisième Cadet (1 Coupe)

#### CLASSEMENT GENERAL (Scratch)

Le premier Cadet (1 Maillot jaune + 1 bouquet + 1 Trophé)

Le deuxième Cadet (1 Coupe + 1 bouquet)

Le troisième Cadet (1 Coupe + 1 bouquet)

#### CLASSEMENT GENERAL DU CHAMPIONNAT 49 (Scratch)

Le premier Cadet (1 bouquet)

Le deuxième Cadet (1 bouquet)

Le troisième Cadet (1 bouquet)

#### POINT CHAUD

Le premier (1 Maillot vert)

#### GRIMPEURS

Le premier (1 Maillot à pois)

#### **Article 20 – Contrôle anti-dopage :**

Le contrôle anti-dopage se fera conformément à la législation en vigueur, et se déroulera si besoin dans la salle du patronnage.

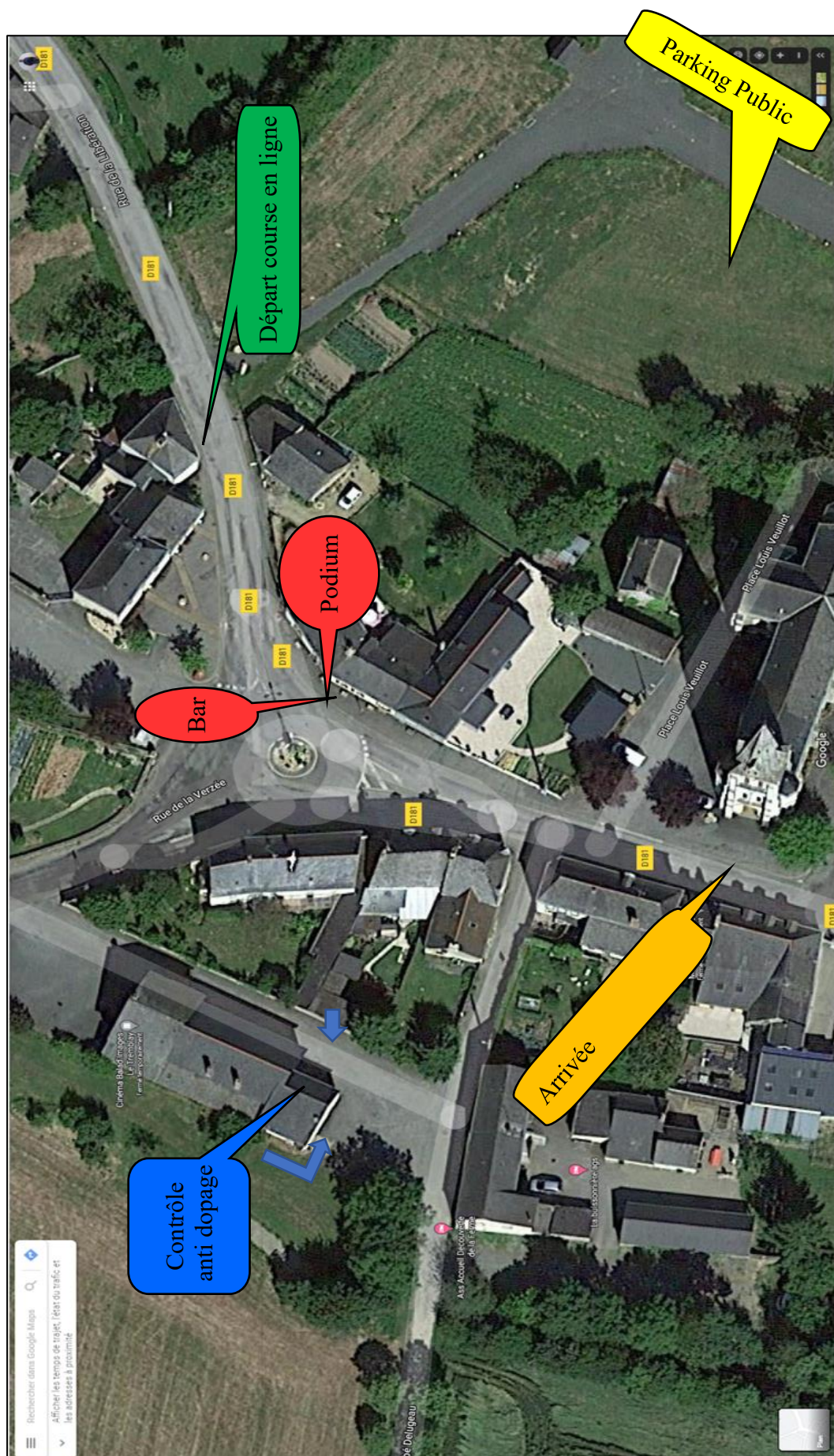
#### **Article 21 Accord général :**

Le fait d'être engagé implique que chaque concurrent a pris connaissance du présent règlement et en accepte les termes.

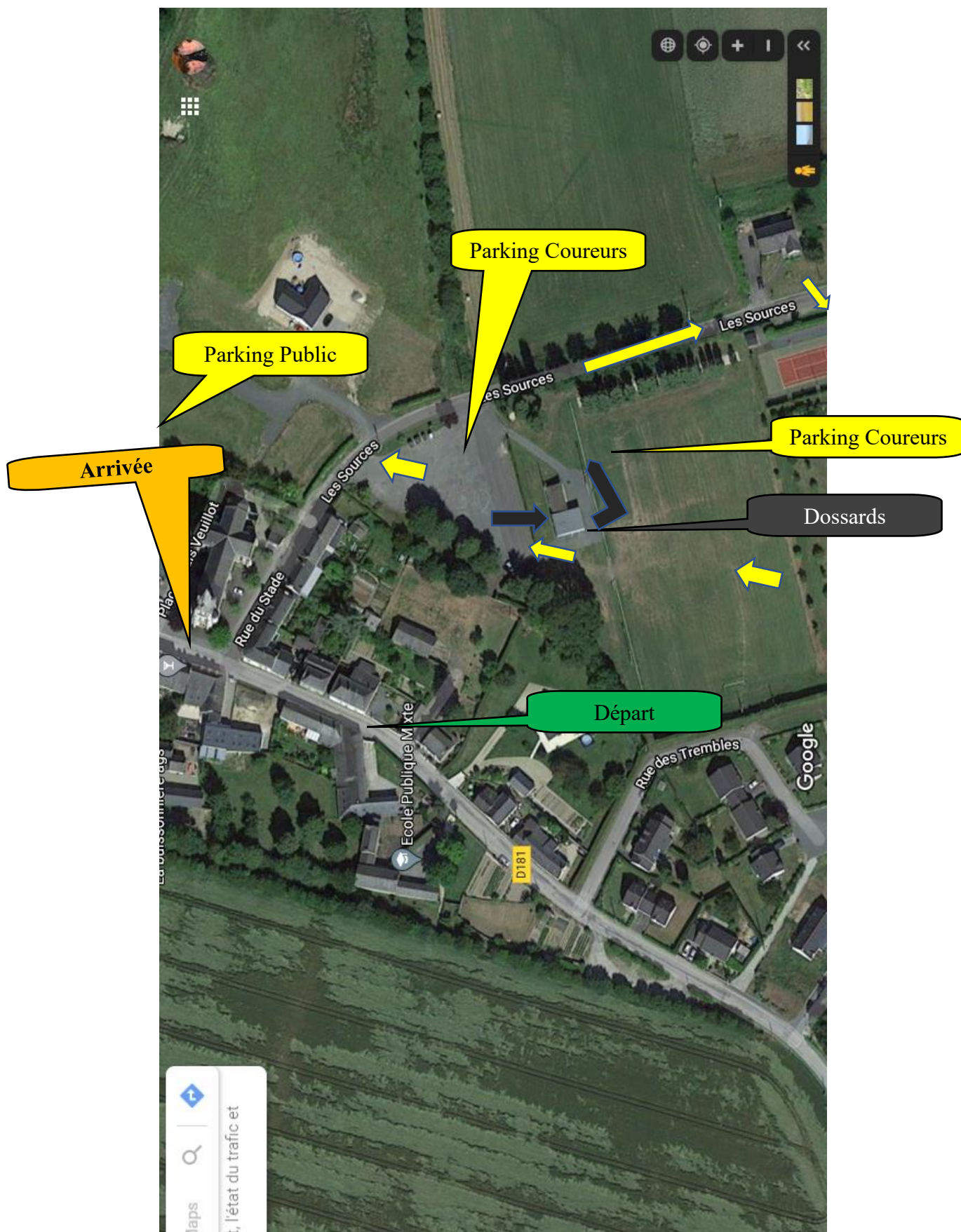
#### **Article 22- Liaisons radio :**

Fréquences de radio course 157.550

## PLAN DU TREMBLAY







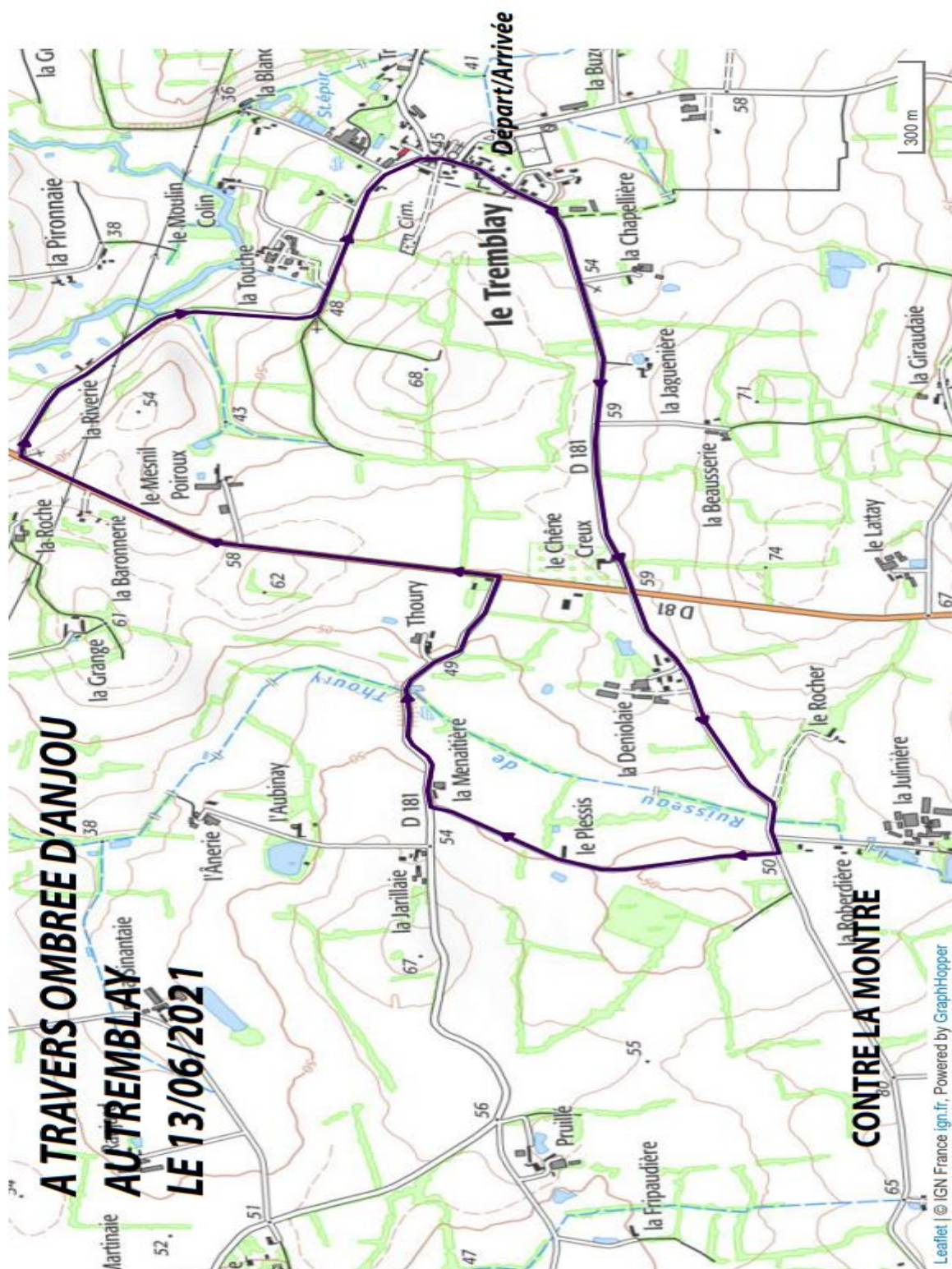


## CIRCUIT DU CLM 6.994 Kms

# 12774017 | Cyclisme - Route | LE TREMBLAY CLM

Le Tremblay -> Le Tremblay

| 6.994 km | 39 m \ 39 m | 36 m | 59 m



# ITINERAIRE COURSE CONTRE LA MONTRE

ITINERAIRE (Localités traversées)	Kms par-courus	Kms res-tants	Ho-raire à 37 kms/h	Informations
<b>LE TREMBLAY (OMBREE D'ANJOU)</b>				
Départ CLM Rue du Coulais	0,000	6,994	9h00	Départ toutes les minutes
Au niveau de l'école D181				
(Le Chêne Creux)	1,350	5,644	9h02	
Carrefour D81 tout droit	1,450	5,544		
(La Deniolaie)	1,730	5,264		
A droite				
(Le Plessis)	2,390	4,604		
A droite				
(La Menaitière) D181	3,250	3,744		
(Thoury)	3,760	3,234		
A gauche D81	4,090	2,904	9h06	
(Le Mesnil Poiroux)	4,700	2,294		
(La Baronnerie)	5,100	1,894		
A droite	5,300	1,694	9h08	
(Riverie)				
(La Touche)	6,460	0,534		
Entrée Le Tremblay				
Rue de la Verzée	6,730	0,264		
Rond-point à droite, Rue du Coulais	6,830	0,164		
Rue du Coulais D181				
<b>ARRIVEE</b>	<b>6,994</b>	<b>0,000</b>	<b>9h11</b>	

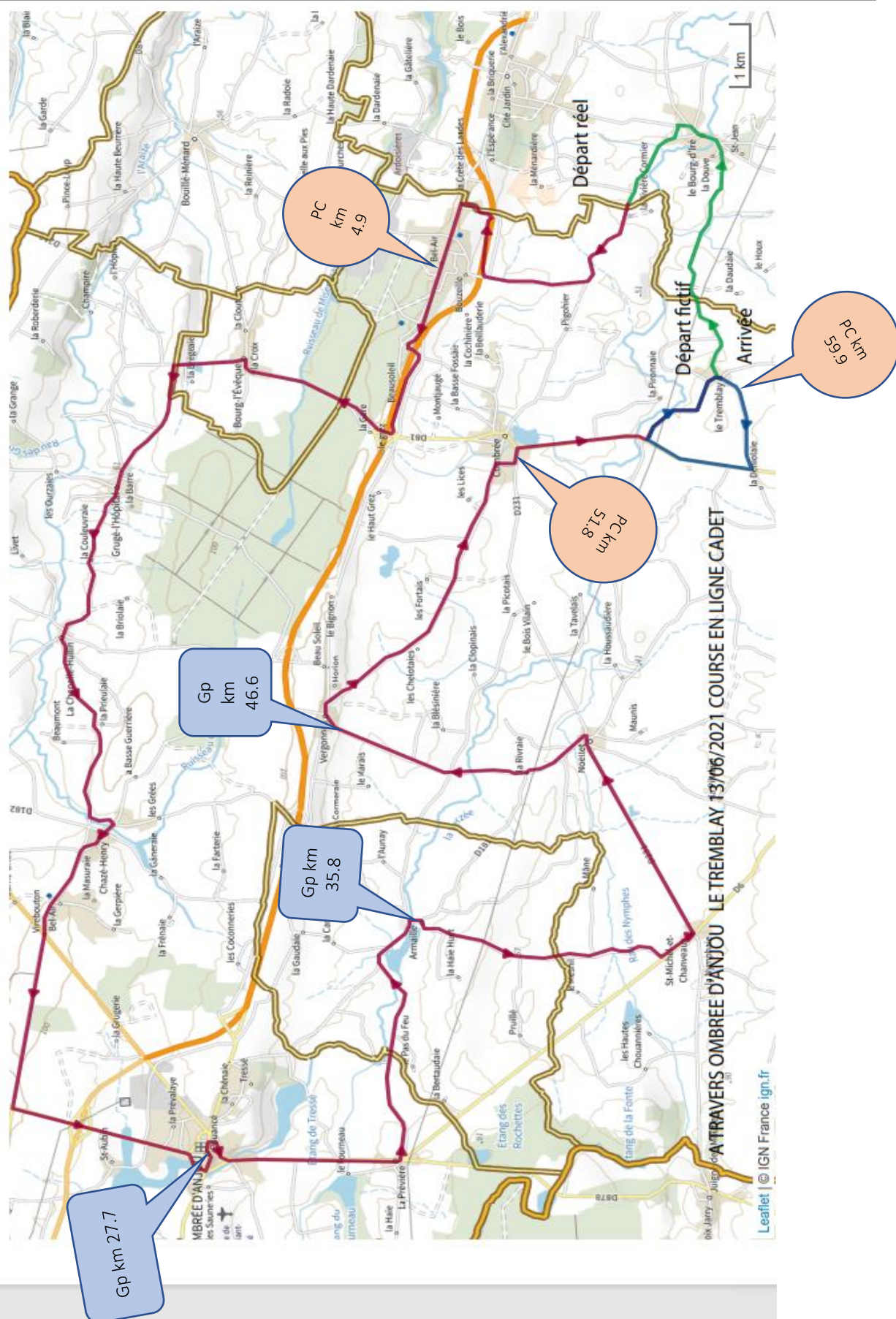


## CIRCUIT DE LA COURSE EN LIGNE

# 12862278 | Cyclisme - Route | LE TREMBLAY CL CIRCUIT FINAL

Le Tremblay -> Le Tremblay

| 4.649 km | 30 m \ 30 m | 37 m | 58 m



# ITINERAIRE COURSE EN LIGNE CADET

ITINERAIRE (Localités traversées)	Kms par-courus	Kms res-tants	Ho-raire à 37 kms/h	Informations
<b>LE TREMBLAY (OMBREE D'ANJOU)</b>				
DEPART FICTIF Rue de la Libération	0,000	6,100	15h15	
(Le Bas Tremblay)				
(La Haloppée)				
<b>LE BOURG D'IRE (SEGRE EN ANJOU BLEU)</b>				
(La Touisnière)				
(La Roulerie)				
(La Turpinière)				
Rue du Tremblay entrée de Bourg d'Iré	3,600	2,500		
Au Stop à gauche Rue Alfred de Falloux				
Rond point à gauche D219	4,400			
Rue de la Croix Buret				
Rond point à gauche direction Combrée				
Sortie Bourg d'Iré D203	4,800			
(La Métairie du Bourg)				
(La Grée)				
<b>DEPART REEL Face à la Dionnaie</b>	<b>0,000</b>	<b>69,200</b>	<b>15h29</b>	
<b>BEL AIR (OMBREE D'ANJOU)</b>				
(La Paizolaie) (La Bodinière)				
A droite direction Bel Air	1,300			
(La Vincendière) (La Crochetière)				
A droite voie parallèle 2*2 voies	2,800			
Virage à gauche serré	3,600			
Entrée Bel Air Chemin de Port Sec	3,700	65,500	15h35	
A gauche Rue d'Anjou	4,200			Haricots central traversée de Bel air
Rue de Bretagne				
<b>1<sup>er</sup> POINT CHAUD (Niveau de la Poste)</b>	<b>4,900</b>			
Sortie Bel Air	6,000			
Rond point 2 <sup>ème</sup> sortie	6,500			
Passage au dessus de la 2*2 voies				
Rond point 2 <sup>ème</sup> sortie voie parallèle	6,800			

ITINERAIRE (Localités traversées)	Kms par-courus	Kms res-tants	Ho-raire à 37 kms/h	Informations
Rond point 2 <sup>ème</sup> sortie direction Bourg l'Evêque D81	8,000			
Passage au dessus de la 2*2 voies				
Rond point 2 <sup>ème</sup> sortie route de la forêt d'Ombree	8,100			
<b>BOURG L'EVEQUE</b>				
Route de la forêt entrée Bourg l'Evêque	10,000	59,200	15h45	Haricot central
A gauche rue du plan d'eau	10,500			Virage à gauche serré
Sortie Bourg l'Evêque route de Grugé	10,800			
(La Bregeaie)				
Au carrefour à gauche direction Grugé l'Hôpital	11,500			
<b>GRUGE L'HOPITAL (OMBREE D'ANJOU)</b>				
(La Janvraie) (Le Pinelier)				
Entée dans Grugé l'Hôpital	13,300	55,900	15h50	
Au stop à gauche rue du cloteau du bas bourg	13,400			
Rue de la Liberté	13,900			
Sortie de Grugé L'Hôpital D180				
(La Coulevraie)				
<b>LA CHAPELLE HULLIN (OMBREE D'ANJOU)</b>				
Entrée de La Chapelle Hullin D180	16,100	53,100		
Rue des Lys				
Sortie La Chapelle Hullin D180	16,600			
(La Conillièrre)				
<b>CHAZE HENRY (OMBREE D'ANJOU)</b>				
(La Lombinaie) (Le Tertre)				
A gauche D182	19,300		15h55	Haricot central
Entrée de Chazé Henry	19,500	49,700		
Au stop à droite rue d'Anjou	19,600			Dos d'âne
Rétrécissement	20,000		16h00	Rétrécissement
A gauche direction Pouancé D180	20,200			
(Le Cerisier)				
Carrefour de la nationale D771 tout droit	21,700			Haricot central
Direction Senones				
Sortie de Chazé Henry	21,900			
(Virebouton) (Champjust)	23,900			Rétrécissement
(La Cribotière)	24,200			Rétrécissement
(La Bloterie)				



ITINERAIRE (Localités traversées)	Kms parcourus	Kms restants	Horaire à 37 kms/h	Informations
Carrefour à gauche direction Pouancé D6	24,400			Haricot central
<b>POUANCE (OMBREE D'ANJOU)</b>				
Entrée Pouancé D6	26,200	43,000	16h11	
Rond-Point tout droit	26,600			
Rond-point à droite Avenue de la gare	27,000			Rétrécissement
Rond-point à droite Boulevard du vieux château				
2 ème Rond-point à gauche rue de la libération				
<b>1<sup>er</sup> GRIMPEUR (Face au café)</b>	<b>27,700</b>			
Rue du Maréchal Foch	27,800			
A droite Boulevard du Champ de foire	28,300			Descente sinueuse
Rond-point à gauche D878 route la Prévière	28,700			
Sortie Pouancé	30,500	38,700	16h18	
<b>LA PREVIERE (OMBREE D'ANJOU)</b>				
Entée La Prévière	30,700			Haricot central
A gauche direction Armaillé	30,800			Danger virage serré
Sortie La Prévière	34,000			
(La Roulaie) (La Ligerais)				
Carrefour à droite direction Armaillé D181	34,500	34,700	16h24	
<b>ARMAILLE</b>				
(La Critière) (La Rivière)				
Entrée Armaillé	34,800			
A droite au pont rue du Lavoir	34,900			
A droite rue de la Mairie D182	35,100			
Sortie Armaillé D182	35,200			Dos d'âne + Rétrécissement
<b>2ème GRIMPEUR (Sortie Armaillé)</b>	<b>35,800</b>			
(La Cantinaie) (La Scincellerie)				
<b>SAINT MICHEL ET CHANVEAUX (OMBREE D'ANJOU)</b>				
(La Grange) (Le Bois Rugon)				
Carrefour à gauche direction St Michel&Chanveaux	38,900	30,300	16h32	
(La Hachetaie)				
Entrée Saint Michel et Chanveaux				
Rue de la Libération	39,100			Rétrécissement

ITINERAIRE (Localités traversées)	Kms parcourus	Kms restants	Horaire à 37 kms/h	Informations
Rond point à gauche direction Noëllet				
Rue du Stade	39,300			
(Le Perrin) (Prévault)				
Sortie Saint Michel et Chanveaux D231	42,000	27,200	16h37	
<b>NOELLET (OMBREE D'ANJOU)</b>				
(Le Bois André)				
Entrée de Noëllet	42,200			Haricot central
Rond point tout droit				
Rue de Bretagne	42,400			Rétrécissement
A gauche direction Vergennes				
Rue de la Nympe	42,900			
(La Rigauderie) (Carcan)				
Sortie de Noëllet D181				
Carrefour à droite Direction Vergennes D212	43,500	25,700		
(La Bruère) (Le Moulin de la Marqueraie)				
Intersection D212/D203 tout droit				
<b>VERGONNES (OMBREE D'ANJOU)</b>				
(La Marqueraie) (La Pouquenaie) (Le Grand Plessis)				
Entrée de Vergennes			16h44	
Rue de la Verzée	46,300			
<b>3ème GRIMPEUR (Rue de la Verzée)</b>	<b>46,600</b>			
Carrefour à droite Rue d'Anjou D775	46,800			
Carrefour à droite route de Combrée	47,000			
(Les Chelotaies)	48,000			
<b>COMBREE (OMBREE D'ANJOU)</b>				
(La Perrière)	50,600			
Entrée de Combrée	51,100	18,100	16h51	
Rue de Planche	51,700			
A droite rue du Champ du Moulin				
A droite rue de Beaulieu D231				
<b>2ème POINT CHAUD (Niveau de l'entrée du Stade)</b>	<b>51,800</b>			

ITINERAIRE (Localités traversées)	Kms par-courus	Kms res-tants	Ho-raire à 37 kms/h	Informations
Rond point à droite direction Chalain la Poterie				
Rue de la Verzée D81	51,900			Rétrécissement + Haricot central
(Les Landelles) (La daviaie) (Le Pont)				
<b>LE TREMBLAY (OMBREE D'ANJOU)</b>				
A gauche direction Le Tremblay	53,500			
Entrée sur circuit final				
(La Riverie)	53,900			
(La Touche)				
Entrée Le Tremblay				
Rue de la Verzée				
Rond point à droite, Rue du Coulais				
Rue du Coulais D181				
<b>1er Passage sur la ligne d'arrivée</b>	<b>55,300</b>	<b>13,900</b>	<b>16h58</b>	
(Le Chêne Creux)				
Au stop carrefour à droite D81	56,800	12,400		
(Le Mesnil Poiroux)				
(La Baronnerie)				
A droite				
(Riverie)	58,300	10,900		
(La Touche)				
Entrée Le Tremblay				
Rue de la Verzée				
Rond point à droite, Rue du Coulais				
Rue du Coulais D181				
<b>3ème POINT CHAUD (2ème passage ligne d'arrivée)</b>	<b>59,900</b>	<b>9,300</b>	<b>17h06</b>	
(Le Chêne Creux)				
Au stop carrefour à droite D81	61,400	7,800		
(Le Mesnil Poiroux)				
(La Baronnerie)				
A droite				
(Riverie)	62,900	6,300		
(La Touche)				
Entrée Le Tremblay				
Rue de la Verzée				
Rond point à droite, Rue du Coulais				

ITINERAIRE (Localités traversées)	Kms par-courus	Kms res-tants	Ho-raire à 37 kms/h	Informations
Rue du Coulais D181				
<b>3ème Passage sur la ligne d'arrivée</b>	<b>64,600</b>	<b>4,600</b>	<b>17h13</b>	
(Le Chêne Creux)				
Carrefour à droite D81	66,100	3,100		
(Le Mesnil Poiroux)				
(La Baronnerie)				
A droite				
(Riverie)	67,600	1,600		
(La Touche)				
Entrée Le Tremblay				
Rue de la Verzée				
Rond point à droite, Rue du Coulais				
Rue du Coulais D181				
<b>ARRIVEE</b>	<b>69,200</b>	<b>0,000</b>	<b>17h21</b>	

